



Nová pravidla pro řidiče v mezinárodní silniční dopravě, která vstoupila v účinnost 2. 2. 2022

Od **2. 2. 2022** jsou účinná nová pravidla pro řidiče v mezinárodní dopravě, která je do určité míry zjednodušují. Jedná se o implementaci směrnice 2020/1057, která stanovuje zvláštní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A32020L1057&qid=1629353216056>).

Za **vyslané pracovníky nejsou** od tohoto data považováni zaměstnanci vykonávající **bilaterální a tranzitní dopravu či někteří zaměstnanci v přepravě osob**. To znamená, že pro tyto kategorie zaměstnanců se již neuplatňuje směrnice 96/71/ES o vysílání pracovníků v platném znění (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A01996L0071-20200730&qid=1643706320017>). To situaci v mezinárodní silniční dopravě značně zjednodušuje, protože výše uvedeným kategoriím zaměstnanců již nebude nutné např. vyplácet odměnu dle pravidel země, kde se v rámci přepravních služeb pohybují, pakliže je tato odměna pro ně výhodnější (a také dodržovat další pravidla článku 3 směrnice 96/71/ES).

Naproti tomu **vyslaní řidiči** (tedy ti, jichž se **netýkají výjimky** výše uvedené) mají nárok na podmínky zaměstnávání a minimální mzdové sazby platné v členském státě EU, do něhož byli vysláni. A po dobu vyslání v tomto členském státě mají nárok také na příspěvky na náhradu výdajů pokrývajících náklady na cestu, stravu a ubytování, na maximální délku pracovní doby, minimální dobu odpočinku atd. To znamená, že u **vyslaných zaměstnanců** v mezinárodní dopravě – jedná se především o kabotáž a třetízemní dopravu – se plně **aplikuje směrnice o vysílání pracovníků**.

Podrobný návod, jak rozlišit mezi tím, zda se jedná, či nejedná o vyslané zaměstnance v mezinárodní silniční dopravě, připravila Evropská komise https://transport.ec.europa.eu/document/download/2407f591-be98-4246-973e-feb69541ca89_en?filename=guidance-on-posting-of-drivers-transport-of-passengers.pdf. Dokument je v angličtině a obsahuje také řadu praktických příkladů.

Další důležitou změnou je **povinný návrat řidičů** do domovské země jednou za 4 týdny. Toto platí již od srpna 2020, od února 2022 se budou muset vracet jednou za 8 týdnů i **vozidla**.

Od 2. 2. 2022 také vzniká zaměstnavatelům v **mezinárodní silniční dopravě** povinnost **ohlásit vyslané zaměstnance pomocí jednotného EU formuláře** přes systém IMI. Vždy je třeba se nejdříve zaregistrovat pomocí EU login/ECAS account, pak zaregistrovat firmu a až poté jednotlivé řidiče a vytvořit pro ně ohlášení. Vedle přístupu do systému IMI pro ohlášení zaměstnanců vyslaných v mezinárodní silniční dopravě (<https://www.postingdeclaration.eu/landing>) je v možné vše si předem vyzkoušet ve zkušebním prostředí <https://www.postingdeclaration-training.eu/landing>. Oba systémy jsou k dispozici ve všech úředních jazycích EU, samozřejmě včetně češtiny.

Národní ohlašovací formuláře pro řidiče v mezinárodní silniční dopravě (např. pro Itálii, Německo či Rakousko) se od 2. 2. 2022 již nesmějí používat. V případě, že v danou chvíli určitá země EU ještě silniční balíček neimplementovala, nemohou kontrolní orgány vyplnění formuláře pro tento stát požadovat, a tedy ani pokutovat jeho nevyplnění.

Tento leták má pouze informativní charakter. Zpracovatel, ani Evropská komise či Ministerstvo průmyslu a obchodu nenesou žádnou odpovědnost za případné škody, které by mohly vzniknout při aplikaci uváděných informací a doporučení v praxi.

Služby Enterprise Europe Network jsou financovány Evropskou unií ze Single Market Programme (SMP) na základě smlouvy č. 101052765 a kofinancovány Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR.

Kontakt: RNDr. Jitka Ryšavá, Enterprise Europe Network při Centru pro regionální rozvoj České republiky, U Nákladového nádraží 3144/4, 130 00 Praha 3; tel. 225 855 315, e-mail: jitka.rysava@crr.cz, www.crr.cz/een