

Výzvy č.: 40, 41, 53 a aktivita bezpečná nemotorová doprava ve výzvě č. 60

Aktivita	Povinné specifické přílohy ZZoR	Poznámka
<p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</p>	<p>Dokument prokazující skutečné naplnění plánu přípravy nejméně 70 % stavebního a demoličního odpadu (nikoliv nebezpečného, mimo kategorii 17 05 04) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, pokud v projektu dochází ke vzniku stavebního nebo demoličního odpadu.</p>	<p><i>Možnost využít tabulku Příloha č. 2 – Vzor výpočtu – odpady na odkazu https://irop.gov.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty</i></p>
	<p>Situační výkres se zakreslenou realizovanou komunikací pro pěší, komunikací pro cyklisty nebo vymezením nehodové lokality a současně také osou a staničením dotčené stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu minimálně v měřítku katastrální mapy.</p>	<p>Dokument pro prokázání dosažené hodnoty indikátoru <i>Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením.</i></p> <p>pozn.: V tomto indikátoru jde o délku komunikace pro motorová vozidla, ne o délku řešené komunikace pro pěší.</p>

Výzvy č.: 35, 36, 66 a aktivita cyklodoprava ve výzvě č. 60

Aktivita	Povinné specifické přílohy ZZoR	Poznámka
<p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p>	<p>Dokument prokazující skutečné naplnění plánu přípravy nejméně 70 % stavebního a demoličního odpadu (nikoliv nebezpečného, mimo kategorii 17 05 04) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, pokud v projektu dochází ke vzniku stavebního nebo demoličního odpadu.</p>	<p><i>Možnost využít tabulku Příloha č. 2 – Vzor výpočtu – odpady na odkazu https://irop.gov.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty</i></p>
	<p>Situační výkres se zakreslenou osou a staničením realizované vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo realizovanou infrastrukturou pro parkování jízdních kol včetně údaje o počtu parkovacích míst minimálně v měřítku katastrální mapy.</p>	<p>Dokument pro prokázání dosažené hodnoty indikátorů <i>Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura a Parkovací místa pro jízdní kola.</i></p>

Aktivita	Povinné specifické přílohy ZZoR	Poznámka
Multimodální osobní doprava	Dokument prokazující využívání přestupního terminálu linkami provozovanými jako veřejná služba v přepravě cestujících nad stanovený limit 40 odjíždějících spojů v běžný pracovní den, pokud je předmětem projektu přestupní terminál.	Relevantní pro projekty pod aktivitou <i>výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu</i> .
	Dokument prokazující využívání návazné stanice/zastávky/přestupního uzlu linkami provozovanými jako veřejná služba v přepravě cestujících nad stanovený limit 20 odjíždějících spojů v běžný pracovní den, pokud je předmětem projektu parkovací systém.	Relevantní pro projekty pod aktivitou <i>výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)</i> .
	Dokument prokazující skutečné naplnění plánu přípravy nejméně 70 % stavebního a demoličního odpadu (nikoliv nebezpečného, mimo kategorii 17 05 04) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, pokud v projektu dochází ke vzniku stavebního nebo demoličního odpadu.	Možnost využít tabulku Příloha č. 2 – Vzor výpočtu – odpady na odkazu https://irop.gov.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty
	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících.	Aktuálně platná smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících, případně prohlášení o platnosti smlouvy předložené se žádostí o podporu.

	Akceptační protokol, ze kterého vyplývá uvedení inteligentního dopravního systému do plného provozu, pokud je realizace inteligentního dopravního systému součástí projektu.	Pokud součástí projektu není realizace inteligentního dopravního systému, je příloha nerelevantní.
	Situační výkres se zakresleným realizovaným parkovacím systémem včetně údaje o počtu parkovacích míst nebo se zakresleným realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu včetně osy a staničení dotčené pozemní komunikace minimálně v měřítku katastrální mapy.	Dokument pro prokázání dosažené hodnoty indikátorů, pokud jsou pro projekt relevantní: <i>Parkovací místa pro vozidla, Parkovací místa pro jízdní kola a Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu.</i> Pokud součástí projektu není realizace parkovacího systému, ani se nejedná o realizaci preferenčního nebo kapacitního opatření, je příloha nerelevantní.
	Rozhodnutí/vyjádření správce daně, v projektu řešícím cyklověže nelze uplatnit nárok na odpočet DPH na vstupu.	Relevantní pro projekty zahrnující cyklověž a uplatňující DPH na cyklověž ve způsobilých výdajích.

DPH – stanovisko svého FÚ k nároku DPH na odpočet, že nelze uplatnit

Daň z přidané hodnoty je způsobilým výdajem pro příjemce:

- kteří si nemohou nárokovat odpočet DPH na vstupu. Mohou-li si příjemci nárokovat odpočet DPH v poměrné či případně krácené výši, je DPH způsobilá pouze v rozsahu, ve kterém nebylo možné nárok uplatnit. Nárok pro odpočet DPH je vymezen v § 72 až § 79a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, nebo
- na něž se nevztahuje institut vrácení daně dle § 80, § 80a nebo § 82 až § 86a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

Aktivita	Povinné specifické přílohy ZZoR	Poznámka
<p>Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu</p>	<p>Doklad prokazující uvedení realizované plnicí nebo dobíjecí stanice do plného provozu.</p>	
	<p>Doklad prokazující provozování silničních nebo drážních bezemisních vozidel poskytujících veřejné služby v přepravě cestujících a schopných plnění nebo dobíjení na realizované plnicí nebo dobíjecí stanici.</p>	
	<p>Dokument prokazující skutečné naplnění plánu přípravy nejméně 70 % stavebního a demoličního odpadu (nikoliv nebezpečného, mimo kategorii 17 05 04) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, pokud v projektu dochází ke vzniku stavebního nebo demoličního odpadu.</p>	<p><i>Možnost využít tabulku Příloha č. 2 – Vzor výpočtu – odpady na odkazu https://irop.gov.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty</i></p>
	<p>Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících.</p>	<p>Aktuálně platná smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících, případně prohlášení o platnosti smlouvy předložené se žádostí o podporu.</p>
	<p>Situační výkres se zakreslenou realizovanou plnicí nebo dobíjecí stanicí včetně údaje o počtu plnicích nebo dobíjecích bodů minimálně v měřítku katastrální mapy.</p>	<p>Dokument pro prokázání dosažené hodnoty indikátoru <i>Infrastruktura pro alternativní paliva</i>.</p>

Aktivita	Povinné specifické přílohy ZZoR	Poznámka
<p style="text-align: center;">Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu</p>	Fotodokumentace vozidel.	Fotodokumentace interiéru i exteriéru, ze které bude patrné, že vozidla nejsou využívána k reklamním účelům.
	Inventární karty k pořízeným vozidlům.	<p>Z inventárních karet musí být patrné, že doba účetního odepisování je stanovena na 10 let u silničního vozidla a na 15 let u kolejového drážního vozidla. V případě, že toto není z inventární karty patrné, je nutné doložit např. její opis.</p> <p>V případě, že příjemce k ZZoR karty nedoloží, uvede do zprávy informaci, že budou doloženy s 1. ZoU.</p>
	Výkaz proběhu vozidel za období realizace projektu.	<p>Pokud byla vozidla provozována již v době realizace projektu, přílohou ZZoR bude výkaz proběhu vozidel uskutečněného během realizace projektu a rozděleného podle kalendářních let, je-li to relevantní (pokud vozidlo bylo nasazeno v průběhu kalendářního roku, který skončil v době realizace projektu, provede se přepočít za celý kalendářní rok s použitím vypočteného denního průměru; pokud by šlo o kalendářní rok, který v období realizace projektu neskončil, nevykazuje se, neboť bude jako celek vykazován s první ZoU).</p> <p>V případě, že vozidla nebyla v průběhu realizace projektu nasazena do provozu v rámci poskytování veřejné služby v přepravě cestujících, příjemce jen okomentuje tuto skutečnost v ZZoR.</p>
	Výkaz paliva nízkoemisních vozidel za období realizace projektu.	<p>Pokud byla vozidla provozována již v době realizace projektu, přílohou ZZoR bude výkaz paliva nízkoemisních vozidel spotřebovaného během realizace projektu a rozděleného podle kalendářních let, je-li to relevantní.</p> <p>Cílem je prokázat minimálně 20% podíl biometanu na celkovém objemu paliva v každém jednotlivém vozidle.</p>

		V případě, že vozidla nebyla v průběhu realizace projektu nasazena do provozu v rámci poskytování veřejné služby v přepravě cestujících, příjemce jen okomentuje tuto skutečnost v ZZoR.
	Osvědčení o registraci silničního vozidla/průkaz způsobilosti drážního vozidla.	
	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících.	Aktuálně platná smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících, případně prohlášení o platnosti smlouvy předložené se žádostí o podporu.
	Doklady o vyřazení stávajících vozidel z provozu ve veřejných službách v přepravě cestujících.	<p>Doklady budou doloženy v případě obnovy vozového parku.</p> <p>Jedná se o doklady prokazující ukončení provozu nahrazovaných vozidel v rámci závazku veřejné služby, ke kterému se příjemce zavázal při podání žádosti o podporu (Studie proveditelnosti, emisní faktory použité pro výpočet indikátorů 360 102 a 361 113). Např. doklad o zápisu zániku silničního vozidla, potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků, kupní smlouva za účelem využití vozidla mimo veřejné služby v přepravě cestujících v EU, doklad o využívání vozidla mimo veřejné služby či vyřazení vozidla z účetní evidence a jeho využití pro náhradní díly.</p> <p>V případě, že příjemce k datu ukončení realizace vozidla nevyřadil, uvede do ZZoR skutečnost, že doklady budou doloženy s 1. ZoU.</p>