


Centrum pro regionální rozvoj České republiky,
U nákladového nádraží 3144/4, 130 00 Praha 3

DATOVOU SCHRÁNKOU: mt6427q

V Praze dne 7. března 2024

Žádost o poskytnutí informací



(dále také jen jako „žadatelka“), v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádá Centrum pro regionální rozvoj České republiky, U nákladového nádraží 3144/4, 130 00 Praha 3 (dále jen „povinný subjekt“), o poskytnutí níže specifikovaných informací.

I.

Žádost se týká 61. výzvy IROP - Hasiči - SC 5.1 (CLLD)¹ (dále jen „Výzva“), konkrétně pak podporované podaktivity B – pořízení požární techniky a věcných prostředků požární ochrany. Dle specifických pravidel pro žadatele a příjemce² Výzvy je při realizaci zadávacího řízení na pořízení požární techniky a věcných prostředků požární ochrany žadatel povinen využít vzorovou technickou specifikaci pro IROP (dále jen „Technické podmínky pro IROP“) zveřejněnou na webových stránkách Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“).³ Tyto technické podmínky nastavují speciální parametry pro požární techniku, která má být pořizována z podpory získané na základě Výzvy, resp. na základě všech výzev souvisejících s Integrovaným regionálním operačním programem. Generální ředitelství HZS ČR však stanovuje i obecné technické podmínky pro požární techniku (dále jen „obecné technické podmínky GŘ HZS ČR“).⁴

V souvislosti s výše uvedeným žadatelka žádá o poskytnutí informací:

1. Z jakého důvodu jsou specificky nastaveny technické podmínky pro požární techniku financovanou z podpory získané na základě Výzvy, případně jakýchkoliv výzev souvisejících s Integrovaným regionálním operačním programem?
2. V případě, že má být z podpory financována cisternová automobilová stříkačka pro velkoobjemové hašení (dále jen „CAS VH“), je u této výzvy, resp. technických podmínek pro IROP, stanoveno, že musí jít o CAS VH hmotnostní třídy S kategorie podvozku 3 (terénní, automobily určené k provozu zejména mimo zpevněné komunikace), nikoliv již kategorie podvozku 2 (smíšené, automobily určené k provozu částečně i mimo zpevněné komunikace). Přestože u obecných technických podmínek je pro CAS VH umožněna jak kategorie 3, tak kategorie 2. Z jakého důvodu je u Výzvy umožněno využít podporu z ní plynoucí jen na koupi CAS VH třídy S kategorie 3? Vychází rozhodnutí o takto odlišně nastavených technických

¹ IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - 61. výzva IROP - Hasiči - SC 5.1 (CLLD) (gov.cz)

² Konkrétně str. 9-10 dokumentu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 61. výzva IROP – HASIČI – SC 5.1 (CLLD), dostupné zde: [IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - 61. výzva IROP - Hasiči - SC 5.1 \(CLLD\) \(gov.cz\)](#)




³ IROP - TECHNIKA PRO IZS - Hasičský záchranný sbor České republiky (hzscr.cz)

⁴ Katalog vydaných technických podmínek požární techniky a věcných prostředků - Hasičský záchranný sbor České republiky (hzscr.cz)

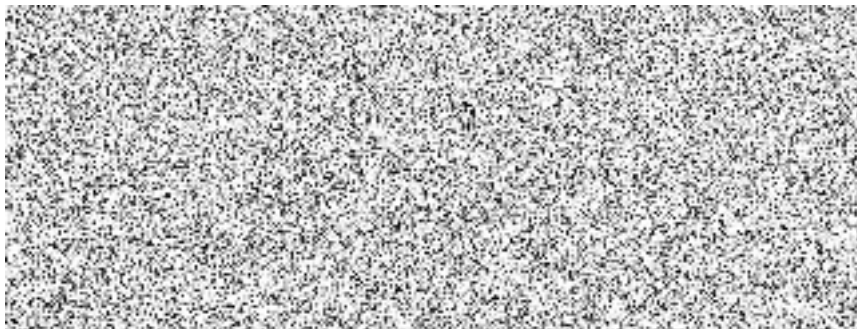
podmínkách z nějakých oficiálních podkladů souvisejících se zjištěním o potřebách sborů dobrovolných hasičů?

3. Je nějak odůvodněno, že technické podmínky pro IROP u CAS VH stanovují ještě vyšší standard (např. výška vozu v nezátíženém stavu, počet sedadel ve směru jízdy), než je dán samotnými obecnými technickými podmínkami GŘ HZS ČR?⁵ A to přesto, že žadateli Výzvy mohou být jen obce, které zřizují jednotky sboru dobrovolných hasičů zařazené do kategorie jednotek požární ochrany II, III a V. Tedy nejde o profesionální hasiče.
4. Kolik CAS ve zmíněných kategoriích S2 a S3 bylo pořízeno v rámci dotačních programů IROP od roku 2021 do současnost?

II.

Požadované informace zašlete prosím v zákonem stanovené lhůtě 15 dnů ode dne přijetí žádosti v elektronické podobě, případně poštou na níže uvedenou adresu. Žadatelka trvá na přímém poskytnutí všech požadovaných informací, a to i v případě, že již byly zveřejněny. V případě jakýchkoliv dotazů kontaktujte  na telefonním čísle  nebo e-mailem na adrese  (prosím přednostně využijte emailový kontakt).

S pozdravem



Informace o žadatelce:



⁵ Viz. Technické podmínky TP-ST5 15A-2014, dostupné zde: [Katalog vydaných technických podmínek požární techniky a věcných prostředků - Hasičský záchranný sbor České republiky \(hzscr.cz\)](http://katalog.vydaných.technických.podmínek.požární.techniky.a.věcných.prostředků-hasičský.záchranný.sbor.české.republiky(hzscr.cz))



Spolufinancováno
Evropskou unií



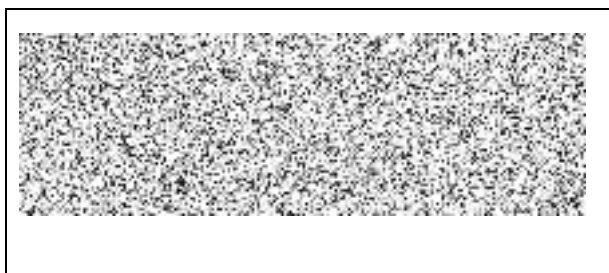
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky



RRCRX005QF22



Č.j.: CENT 4240/2024

Vyřizuje:



V Praze, dne 21.03.2024

Věc: Vyrozumění k žádosti o poskytnutí informace

Povinný subjekt:

Centrum pro regionální rozvoj České republiky,
U Nákladového nádraží 3144/4,
130 00 Praha 3 – Strašnice,
IČO: 040 95 316

(dále také jen tako „povinný subjekt“)

Dne 8.3.2024 byla povinnému subjektu doručena žádost o informaci, která se týká 61. výzvy IROP-Hasiči-SC 5.1 (CLLD) (dále jen výzva), konkrétně pak podporované podaktivitě B – pořízení požární techniky a věcných prostředků požární ochrany.

Vaše žádost obsahuje následující dotazy:

1. Z jakého důvodu jsou specificky nastaveny technické podmínky pro požární techniku financovanou z podpory získané na základě Výzvy, případně jakýchkoliv výzev souvisejících s Integrovaným regionálním operačním programem?

Tvorba podmínek jednotlivých výzev a přesná specifikace podporovaných aktivit dané výzvy jsou zcela v kompetenci Řídícího orgánu IROP, jakožto poskytovatele dotace. Řídící orgán spolupracuje na specifickém nastavení technických podmínek s věcným garantem příslušné oblasti, kterým je v tomto případě MV-GŘ HZS ČR, a to za účelem splnění specifických cílů a aktivit dané výzvy a v souladu s cíli politiky EU. Centrum pro regionální rozvoj do nastavování těchto parametrů nevstupuje.

2. V případě, že má být z podpory financována cisternová automobilová stříkačka pro velkoobjemové hašení (dále jen „CAS VH“), je u této výzvy, resp. technických podmínek pro IROP, stanoveno, že musí jít o CAS VH hmotnostní třídy S kategorie podvozku 3 (terénní, automobily určené k provozu zejména mimo zpevněné komunikace), nikoliv již kategorie podvozku 2 (smíšené, automobily určené k provozu částečně i mimo zpevněné komunikace). Přestože u obecných technických podmínek je pro CAS VH umožněna jak kategorie 3, tak kategorie 2. Z jakého důvodu je u Výzvy umožněno využít podporu z ní plynoucí jen na koupi CAS VH třídy S kategorie 3? Vychází rozhodnutí o takto odlišně nastavených technických podmínkách z nějakých oficiálních podkladů souvisejících se zjištěním o potřebách sborů dobrovolných hasičů?





Centrum pro regionální rozvoj je zprostředkujícím subjektem Řídícího orgánu IROP a je pověřeno administrací projektů z IROP. Nastavování technických parametrů výzev je v gesci Řídícího orgánu IROP, který při jejich tvorbě spolupracuje s věcným gestorem daného opatření, kterým je v tomto případě MV-GŘ HZS ČR.

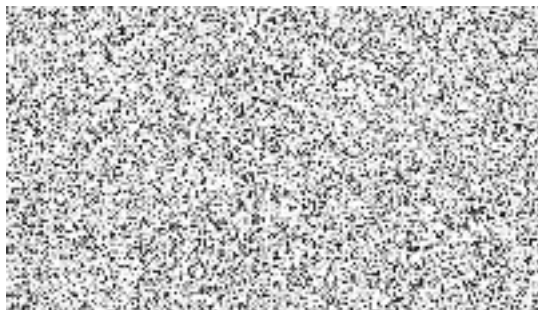
- 3. Je nějak odůvodněno, že technické podmínky pro IROP u CAS VH stanovují ještě vyšší standard (např. výška vozu v nezatíženém stavu, počet sedadel ve směru jízdy), než je dán samotnými obecnými technickými podmínkami GŘ HZS ČR? A to přesto, že žadateli Výzvy mohou být jen obce, které zřizují jednotky sboru dobrovolných hasičů zařazené do kategorie jednotek požární ochrany II, III a V. Tedy nejde o profesionální hasiče.*

Centrum pro regionální rozvoj je zprostředkujícím subjektem Řídícího orgánu IROP a je pověřeno administrací projektů z IROP. Nastavování technických parametrů výzev je v gesci Řídícího orgánu IROP, který při jejich tvorbě spolupracuje s věcným gestorem daného opatření, kterým je v tomto případě MV-GŘ HZS ČR.

- 4. Kolik CAS ve zmíněných kategoriích S2 a S3 bylo pořízeno v rámci dotačních programů IROP od roku 2021 do současnost?*

V souladu s ustanovením §14, odst. 6 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím vám budou požadované údaje poskytnuty v prodloužené lhůtě a zaslány prostřednictvím samostatného přípisu.

S pozdravem





Spolufinancováno
Evropskou unií



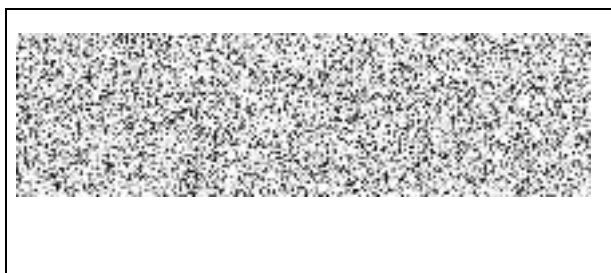
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky



RRCRX005QODS



Č.j.: CENT 5483/2024

Vyřizuje:



V Praze, dne 28.03.2024

Věc: Vyrozumění k žádosti o poskytnutí informace - doplnění

Povinný subjekt:

Centrum pro regionální rozvoj České republiky,
U Nákladového nádraží 3144/4,
130 00 Praha 3 – Strašnice,
IČO: 040 95 316

(dále také jen jako „povinný subjekt“)

Dne 8.3.2024 byla povinnému subjektu doručena žádost o informaci, která se týká 61. výzvy IROP-Hasiči-SC 5.1 (CLLD) (dále jen výzva), konkrétně pak podporované podaktivity B – pořízení požární techniky a věcných prostředků požární ochrany. Odpověď na vaše dotazy č. 1, 2 a 3 jsme Vám odeslali datovou zprávou dne 21.3.2024 (Č.j.: 4240/2024).

Odpověď na dotaz č. 4 - Kolik CAS ve zmíněných kategoriích S2 a S3 bylo pořízeno v rámci dotačních programů IROP od roku 2021 do současnost? zasiláme v souladu s ustanovením §14, odst. 6 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v tomto samostatného přípisu.

Na základě podrobné analýzy dat (dokumentace k projektům z IROP) jsme identifikovali, že v rámci dotačních programů IROP bylo od roku 2021 pořízeno celkem 111 CAS, s rozdělením na 45 CAS kategorie S2 a 66 CAS kategorie S3. V potaz byly brány projekty, kde došlo od roku 2021 ke schválení závěrečných žádostí o platbu z projektů, jejichž předmětem byl nákup CAS. Veřejné zakázky na pořízení CAS, případně i dodání vysoutěžených vozidel tak mohly proběhnout ještě před 1.1.2021, ale v IROP byly výdaje schváleny po tomto datu.

S pozdravem

