

## Výzva č. 89 – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony (SC 1.2)

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Registrační číslo projektu: |  |
| Žadatel:                    |  |
| Kód hodnotitele:            |  |
| Datum zpracování:           |  |

### Věcné hodnocení projektu

(Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 50 bodů)

| <b>Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2</b>   | <b>Hodnocení (bodovací škála)</b>   |
|--|---|
| <b>aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA</b>  |   |
| <b>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.</b>  | 10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.<br>0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.   |
| <b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</b> | 10 bodů – Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika.<br>5 bodů – Žadatel uvedl pouze některá rizika/ uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik.<br>0 bodů – Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.                                 |
| <b>Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.</b>  | 8 bodů – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách zastavujících bezprostředně u přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky.<br>0 bodů – Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách zastavujících bezprostředně u přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky.<br><i>Informace ze Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu.</i> |

|   |  |
|---|--|
|   | <p><i>Pro zisk 8 bodů je dostačující, když alespoň jedno pořízené vozidlo bude využíváno na linkách zastavujících bezprostředně u přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky. Bezprostředním zastavováním se rozumí přímá vazba, spočívající v přímém propojení místa zastavování vozidla a přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky bezbariérovou komunikací pro pěší nebo bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m.</i></p>   |
| <p><b>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</b></p>     | <p>10 bodů – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>0 bodů – Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p><i>Informace ze Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu.</i></p> <p><i>Pro zisk 10 bodů je dostačující, když alespoň jedno pořízené vozidlo bude využíváno na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy.</i></p> <p><i>Projekt získá 10 bodů, pokud jsou linky, na které je projekt vázán, v době podání žádosti o podporu již zahrnuty v systému integrované dopravy, nebo se jejich zahrnutí do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.) plánuje před datem ukončení realizace projektu a tento předpoklad je přímo popsán ve studii proveditelnosti.</i></p> |
| <p><b>Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.</b></p> | <p>10 bodů – Projekt je situován alespoň částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.</p> <p>0 bodů – Projekt není situován ani částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.</p> <p><i>Informace ze Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu.</i></p> <p><i>Pro zisk 10 bodů je dostačující, když alespoň jedno pořízené vozidlo bude využíváno na linkách obsluhujících alespoň část oblasti s překročením imisních limitů.</i></p>   |
| <p><b>Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.</b></p>      | <p>2 body – Projekt je realizován alespoň částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou.</p> <p>0 bodů – Projekt není realizován ani částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou.</p> <p><i>Informace ze Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu.</i></p>   |

|  |  |
|--|--|
|  | <i>Pro zisk 2 bodů je dostačující, když alespoň jedno pořízené vozidlo bude využíváno na linkách obsluhujících alespoň část správního obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou.</i>  |
| <b>Projekt zahrnuje pořízení většího počtu nízkoemisních nebo bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu.</b>      | <p>6 bodů – Projekt zahrnuje pořízení 8 a více vozidel.</p> <p>3 body – Projekt zahrnuje pořízení 4 - 7 vozidel.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení max. 3 vozidel.</p> <p><i>Dle cílové hodnoty indikátoru 7 48 01 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu.</i></p>   |
| <b>Projekt přispěje ke snížení množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic.</b>            | <p>14 bodů – Množství emisí v porovnání s projektem nahrazovanými vozidly poklesne o více než 75 %.</p> <p>7 bodů – Množství emisí v porovnání s projektem nahrazovanými vozidly poklesne o 25-75 %.</p> <p>0 bodů – Množství emisí v porovnání s projektem nahrazovanými vozidly poklesne o méně než 25 %.</p> <p><i>Informace ze Studie proveditelnosti, kapitola Vliv projektu na životní prostředí (porovnání výchozí a cílové hodnoty indikátoru 3 61 11 s komentářem).</i></p>   |
| <b>Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou nízkopodlažní a bezbariérová.</b>                 | <p>10 bodů – Projekt zahrnuje pořízení výhradně plně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel.</p> <p>5 bodů – Projekt zahrnuje pořízení minimálně částečně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení částečně nízkopodlažních vozidel.</p> <p><i>Informace ze Studie proveditelnosti, kapitola Technické a technologické řešení projektu.</i></p> <p><i>Plně nízkopodlažním vozidlem se rozumí takové vozidlo, kde 100% plochy vozidla pro stojící cestující je bez schodů.</i></p> <p><i>Bezbariérovým vozidlem se rozumí vozidlo vybavené nájezdovou plošinou pro vozíčkáře.</i></p> <p><i>Projekt získá 10 bodů, pokud jsou všechna pořizovaná vozidla plně nízkopodlažní a zároveň bezbariérová. Projekt získá 5 bodů, pokud jsou všechna vozidla bezbariérová, ale některá z nich nejsou plně nízkopodlažní (jsou jen částečně nízkopodlažní).</i></p> |
| <b>Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících.</b> | <p>10 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob.</p> <p>5 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících.</p>   |

0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených vnitřním elektronickým vizuálním systémem pro informování cestujících nebo vozidel bez tohoto systému.

*Informace ze Studie proveditelnosti, kapitola Technické a technologické řešení projektu.*

*Projekt získá 10 bodů, pokud jsou všechna pořizovaná vozidla vybavena minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících, a to včetně nevidomých a slabozrakých osob. Projekt získá 5 bodů, pokud jsou všechna pořizovaná vozidla vybavena minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících, ale systém pro informování slabozrakých a nevidomých má buď jen některé, nebo žádné z pořizovaných vozidel.*