

Registrační číslo projektu	
Žadatel	
Kód hodnotitele	
Datum zpracování	

Nenapravitelná kritéria				
MS2014+	Hodnotící kritérium	A/N/NR/NEHODNOCENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
1.6	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. Je žadatelem jeden z následujících oprávněných žadatelů (záložka Datová oblast žádosti/Subjekty/Typ subjektu - Žadatel/příjemce): o kraje, o obce, o dobrovolné svazky obcí, o organizace zřizované nebo zakládané kraji, o organizace zřizované nebo zakládané obcemi, o organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí?			ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu
1.12	Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory. Je podle kontrolního listu k veřejné podpoře (list 2 KL k VP) projekt v souladu s pravidly veřejné podpory, tzn. kumulativně nenaplnuje definiční znaky veřejné podpory?			ANO – aktivity projektu jsou v souladu s pravidly veřejné podpory pro specifický cíl a danou výzvu NE – aktivity projektu nejsou v souladu s pravidly veřejné podpory pro specifický cíl a danou výzvu
1.13	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný. Je žádost o podporu podána v předepsané formě přes MS2014+, tj. včetně souhlasu s čestným prohlášením, ze kterého vyplývá trestní bezúhonnost statutárního zástupce žadatele? <i>Pozn. Výpis z rejstříku trestů je nerelevantní, kritérium bude ověřováno jen podpisem čestného prohlášení.</i>			ANO – žadatel - statutární zástupce nebo osoba pověřená doložit čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty a NNO předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU
2.15	Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření pro cyklisty, které: • svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den, • nebo jsou navrženy k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem minimálně 500 obsazenými pracovními místy, • nebo jsou navrženy k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem min. 4000 obyvateli, • nebo jsou navrženy s přímým napojením na stávající liniové opatření pro cyklisty nebo cyklostezku, se kterou dohromady zajišťují obsluhu území jedné či více obcí s celkem min. 750 obsazenými pracovními místy, • nebo jsou navrženy s přímým napojením na stávající liniové opatření pro cyklisty nebo cyklostezku, se kterou dohromady zajišťují obsluhu území jedné či více obcí s celkem min. 6000 obyvateli.			ANO – Intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci, stanovená na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo vlastního sčítání v souladu s TP 189, nad stanovený limit, nebo počet obsazených pracovních míst v obcích, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2011, nad stanovený limit, nebo počet obyvatel v obcích, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nad stanovený limit jsou popsány ve studii proveditelnosti.
	Je ve Studii proveditelnosti (kapitola 5 Podrobný popis projektu) uvedeno splnění minimálně jedné z výše uvedených podmínek? <i>Pozemní komunikace, ze které je cyklistická doprava sváděna, je silnice nebo místní komunikace, která je dotčena realizací projektu přímo (řešená komunikace pro cyklisty je vedena v jejím hlavním nebo přidruženém dopravním prostoru nebo z tohoto prostoru vychází) nebo která je realizací projektu dotčena jednoznačně nepřímo (např. se jedná o nejbližší úplnou paralelní komunikaci). Pokud projektem řešená komunikace pro cyklisty vede na hranici správního území jiné obce, započítají se do celkové hodnoty údaje i takto dotčené obce.</i>			NE – Intenzita automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci ani počet obsazených pracovních míst v obcích ani počet obyvatel v obcích nepřekračuje stanovené limity.

Napravitelná kritéria				
MS2014+	Hodnotící kritérium	A/N/NR/NEHODNOCENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
1.1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě. Je žádost podána přes MS2014+? Jsou informace uvedené v žádosti o podporu v souladu s přílohami? Jsou ve finančním plánu projektu nastaveny etapy v minimální délce 3 měsíců? <i>U jednoetapových projektů je odpověď NR.</i> Pokud je projekt rozdělen do více etap, navazují na sebe časově jednotlivé etapy? <i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i> Odpovídá harmonogram víceetapového projektu (datum zahájení a datum ukončení projektu) zahájení první etapy a ukončení poslední etapy projektu? <i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i> Odpovídá harmonogram jednoetapového projektu (datum zahájení a datum ukončení projektu) datu zahájení a ukončení etapy projektu? <i>U víceetapového projektu je odpověď NR.</i>			ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s

MS2014+	Hodnotící kritérium	A/N/NR/NEHODNOCENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
	<p>Uvedl žadatel v MS2014+ informace o své vlastnické a ovládací struktuře v rozsahu §14 odst. 3 písm. e) zákona č. 218/2000 Sb., Zákona o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla):</p> <p>1) osoby s podílem v právnické osobě žadatele/příjemce 2) osoby, v nichž má žadatel/příjemce podíl</p> <p><i>Pokud není žadatelem obchodní korporace nebo obecně prospěšná společnost, je odpověď NR.</i></p> <p>Je zaškrtnuto Čestné prohlášení žadatele o vypořádání finančních závazků z jiných projektů financovaných z komunitárních programů nebo jiných fondů Evropské unie?</p> <p>Jsou v žádosti o podporu na záložce klíčové aktivity vyplněny podporované aktivity projektu?</p>			přílohami)
1.2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.			
	<p>Žádost podepsal:</p> <ul style="list-style-type: none"> statutární zástupce žadatele (záložka Datová oblast žádosti/Subjekty/Statutární zástupci)? <p><i>Pokud je žádost podepsána na základě plné moci nebo na základě usnesení z jednání zastupitelstva, je odpověď NR.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> pověřený zástupce na základě usnesení z jednání zastupitelstva (záložka Plné moci) <p><i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></p> <p><i>Pokud je zástupce pověřen na základě plné moci, je odpověď NR.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> pověřený zástupce na základě plné moci (záložka Plné moci) <p><i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></p> <p><i>Pokud je zástupce pověřen na základě usnesení z jednání zastupitelstva, je odpověď NR.</i></p>			ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele
1.3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě?			
	<ul style="list-style-type: none"> Plná moc nebo usnesení z jednání zastupitelstva <p>Je doložena plná moc nebo usnesení z jednání zastupitelstva? (záložka Plné moci)</p> <p><i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></p> <p>Je na plné moci/usnesení uvedeno jméno osoby, která pravomoc převedla, a osoby, na kterou jsou pravomoci převedeny? (záložka Plné moci)</p> <p><i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>Je z plné moci/usnesení jasně patrné, kterých úkonů se převezení pravomoci týká? Je zmocněnec zplnomocněn na podpis žádosti o podporu?</p> <p><i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>Je signatář k podpisu žádosti zplnomocněn nejpozději ke dni podpisu žádosti o podporu?</p> <p><i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i></p>			
	<ul style="list-style-type: none"> Zadávací a výběrová řízení <p>Je doložena uzavřená smlouva/smlouvy k ukončeným zadávacím/výběrovým řízením? (záložka Datová oblast žádosti/Veřejné zakázky)</p> <p><i>Pokud v době podání žádosti nebylo žádné zadávací nebo výběrové řízení ukončeno, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>Odpovídá stav všech zakázek v žádosti o podporu (mimo přímé nákupy) harmonogramu zakázky v MS2014+/Studii proveditelnosti?</p>			
	<p>Odpovídá předmět všech zakázek v žádosti o podporu (mimo přímé nákupy) podporovaným aktivitám?</p>			
	<ul style="list-style-type: none"> Studie proveditelnosti <p>Je doložena studie proveditelnosti? (záložka Dokumenty)</p> <p>Je studie proveditelnosti vytvořena minimálně v rozsahu osnovy uvedené v příloze č. 4 Specifických pravidel?</p>			
	<ul style="list-style-type: none"> Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení <p>Je doloženo územní rozhodnutí? (záložka Dokumenty)</p> <p><i>V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniiových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je odpověď NR.</i></p> <p><i>V případě doložení územního souhlasu nebo veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní řízení je odpověď NR.</i></p> <p><i>V případě, že jde o sloučené územní a stavební řízení, je odpověď NR. V případě, že stavba nevyžaduje územní řízení, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložené územní rozhodnutí pravomocné?</p> <p><i>Pokud nebylo doloženo územní rozhodnutí, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>Je doložena veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení? (záložka Dokumenty)</p> <p><i>V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniiových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je odpověď NR.</i></p> <p><i>V případě, že jde o sloučené územní a stavební řízení, je odpověď NR.</i></p> <p><i>V případě doložení územního rozhodnutí nebo územního souhlasu je odpověď NR. V případě, že stavba nevyžaduje územní řízení, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>Je veřejnoprávní smlouva účinná?</p> <p><i>Pokud nebyla doložena veřejnoprávní smlouva, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>Je doložen územní souhlas? (záložka Dokumenty)</p> <p><i>V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniiových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je odpověď NR.</i></p> <p><i>V případě doložení územního rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní řízení je odpověď NR. V případě, že jde o sloučené územní a stavební řízení, je odpověď NR. V případě, že stavba nevyžaduje územní řízení, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>Odpovídá datum nabytí právní moci/vydání/uzavření doloženého dokumentu nejpozději dnu podání žádosti o podporu?</p> <p><i>Nelze akceptovat datum po podání žádosti o podporu. Pokud nebylo doloženo územní rozhodnutí, územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>V případě, že stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas, je doložen dokument, ve kterém je popsáno, proč je příloha č. 4 nerelevantní?</p> <p><i>Pokud bylo doloženo územní rozhodnutí, územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva, je odpověď NR.</i></p>			

MS2014+	Hodnotící kritérium	A/N/NR/NEHODNOCENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
	<p>• Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení Je doloženo pravomocné a platné stavební povolení? (záložka Dokumenty) <i>Pokud byla doložena žádost o stavební povolení, stavební povolení bez nabytí právní moci, ohlášení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, společně územní rozhodnutí a stavební povolení, veřejná vyhláška - opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy na pozemní komunikaci nebo žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložen souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru? (záložka Dokumenty) <i>Pokud bylo doloženo stavební povolení, ohlášení, žádost o stavební povolení, společně územní rozhodnutí a stavební povolení, veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, veřejná vyhláška - opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy na pozemní komunikaci nebo žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doloženo ohlášení? (záložka Dokumenty) <i>Pokud bylo doloženo stavební povolení, žádost o stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, společně územní rozhodnutí a stavební povolení, veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, veřejná vyhláška - opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy na pozemní komunikaci nebo žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, je odpověď NR.</i></p> <p>Je ohlášení potvrzeno stavebním úřadem? <i>Pokud nebylo předloženo ohlášení, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložena žádost o stavební povolení, popř. stavební povolení bez nabytí právní moci? (záložka Dokumenty) <i>Pokud bylo doloženo pravomocné a platné stavební povolení, ohlášení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, společně územní rozhodnutí a stavební povolení, veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, veřejná vyhláška - opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy na pozemní komunikaci nebo žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, je odpověď NR.</i></p> <p>Je žádost o stavební povolení potvrzena stavebním úřadem? <i>Pokud nebyla doložena žádost o stavební povolení, je odpověď NR.</i></p> <p>Jsou k žádosti o stavební povolení/ohlášení doloženy všechny přílohy (pokud nejsou doloženy v jiné příloze žádosti o podporu)? <i>Mýšleny jsou pouze ty přílohy, které byly k žádosti o SP/ohlášení přiloženy v okamžiku podání žádosti o SP/ohlášení na stavební úřad. Pokud není doložena žádost o stavební povolení/ohlášení, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložena veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení? (záložka Dokumenty) <i>Pokud bylo doloženo stavební povolení, ohlášení, žádost o stavební povolení, společně územní rozhodnutí a stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejná vyhláška - opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy na pozemní komunikaci nebo žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložená veřejnoprávní smlouva účinná? <i>Pokud nebyla doložena veřejnoprávní smlouva, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doloženo společně územní rozhodnutí a stavební povolení? (záložka Dokumenty) <i>Pokud nejde o sloučené územní a stavební řízení, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložen společně územní rozhodnutí a stavební povolení pravomocné? <i>Pokud nebylo doloženo společně územní rozhodnutí a stavební povolení, je odpověď NR.</i></p> <p>Jsou v případě, kdy stavba, která je předmětem projektu, vyžaduje více stavebních povolení, doložena všechna stavební povolení/žádosti o stavební povolení? <i>V případě, že stavba nevyžaduje více stavebních povolení, je odpověď NR.</i></p> <p>Je v případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), doložena veřejná vyhláška – opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích? (záložka Dokumenty) <i>Pokud jsou v projektu stavební úpravy, je odpověď NR. V případě, že žadatel doložil žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, potvrzenou příslušným úřadem ve věcech provozu na pozemních komunikacích, je odpověď NR.</i></p> <p>Je v případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), doložena žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, potvrzená příslušným úřadem ve věcech provozu na pozemních komunikacích? (záložka Dokumenty) <i>Pokud jsou v projektu stavební úpravy, je odpověď NR. V případě, že žadatel doložil veřejnou vyhlášku, je odpověď NR.</i></p> <p>Odpovídá datum nabytí právní moci/vydání/uzavření/podání doloženého dokumentu nejpozději dnu podání žádosti o podporu? <i>Nelze akceptovat datum po podání žádosti o podporu.</i></p> <p>• Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby Je doložena projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení? (záložka Dokumenty) <i>Pokud stavba nevyžaduje stavební povolení, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložena projektová dokumentace pro ohlášení stavby? (záložka Dokumenty) <i>Pokud stavba nevyžaduje ohlášení, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložená projektová dokumentace označena razítkem stavebního úřadu (dostačující je razítko a podpis vč. označení stavebního úřadu na přední straně desek projektové dokumentace)? <i>Pokud ještě nebylo řízení stavebního úřadu ukončeno, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložena projektová dokumentace pro provádění stavby? (záložka Dokumenty) <i>Pokud nebyla dokumentace pro provádění stavby zpracována, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložena dokumentace návrhu dopravního značení? (záložka Dokumenty) <i>Pokud není předmětem projektu pouze úprava nebo realizace liniových opatření pro cyklisty, je odpověď NR.</i></p> <p>Jsou v případě, kdy jsou k různým částem stavby, která je předmětem projektu, zpracovány různé projektové dokumentace, doloženy všechny odpovídající projektové dokumentace? <i>Pokud je ke stavbě, která je předmětem projektu, zpracována pouze jedna projektová dokumentace, je odpověď NR.</i></p>			ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy, a nebo obsahově nesplňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě

MS2014+	Hodnoticí kritérium	A/N/NR/NEHODNOCENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
MS2014+	<p>• Položkový rozpočet stavby Je doložen zjednodušený rozpočet stavby, tzn. stanovení ceny stavebních prací pro způsobilé a nezpůsobilé výdaje a pro hlavní a vedlejší aktivity projektu (stavební rozpočet dle spec.pravidel, kap. Položkový rozpočet stavby), ve členění na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky? <i>Pokud jde o položkový rozpočet stavby, dle studie 8D, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>Je doložen položkový stavební rozpočet? <i>Pokud je v souladu se stavem připravenosti projektu doložen zjednodušený rozpočet stavby, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>Jsou v případě, kdy jsou k různým částem stavby, která je předmětem projektu, zpracovány různé projektové dokumentace a k nim vztahené položkové rozpočty, doloženy všechny odpovídající položkové rozpočty stavby? <i>Pokud je ke stavbě, která je předmětem projektu, zpracován pouze jeden položkový rozpočet stavby, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility Pokud je projekt realizován v obci s méně než 50 tis. obyvatel, je doložena Karta souladu s principy udržitelné mobility vytvořená podle osnovy uvedené v příloze č. 5 Specifických pravidel? (záložka Dokumenty) <i>Pokud jde o obec nad 50 tis. obyvatel, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>Pokud je projekt realizován v obci s více než 50 tis. obyvatel, je doložen (v kapitole 4 Studii proveditelnosti) soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility? <i>Pokud byla doložena Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, je odpověď NR. Pokud jde o obec pod 50 tis. obyvatel, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>Pokud je projekt realizován v obci s více než 50 tis. obyvatel, je doložena Karta souladu s principy udržitelné mobility vytvořená podle osnovy uvedené v příloze č. 5 Specifických pravidel? (záložka Dokumenty) <i>Pokud byl doložen soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility, je odpověď NR. Pokud jde o obec pod 50 tis. obyvatel, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>• Smlouva o spolupráci Je doložena smlouva o spolupráci? (záložka Dokumenty) <i>Pokud je projekt realizován pouze na území jedné obce, nebo pokud je projekt realizován na území více obcí a žadatelem není jedna obec, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>Stanovuje předložená Smlouva o spolupráci práva a povinnosti žadatele a ostatních obcí, způsob finančního a majetkoprávního vypořádání mezi zúčastněnými stranami v období přípravy, realizace a udržitelnosti projektu? <i>Pokud je projekt realizován pouze na území jedné obce, nebo pokud je projekt realizován na území více obcí a žadatelem není jedna obec, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>• Výpočet čistých jiných peněžních příjmů Je doložen výpočet čistých jiných peněžních příjmů dle přílohy č. 29 Obecných pravidel? (záložka Dokumenty) <i>Pokud projekt nepočítá s čistými jinými peněžními příjmy v období realizace, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>• Čestné prohlášení o skutečném majiteli Je doloženo čestné prohlášení obsahující informaci o skutečném majiteli ve smyslu § 4odst. 4 zákona č. 253/2008 Sb., některých opatření proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu? (záložka Dokumenty) <i>Pokud je žadatelem veřejnoprávní právnická osoba uvedená v Obecných pravidlech (v kap. 2.6.1), je odpověď NR.</i></p>			
1.4	<p>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.</p>			
	<p>Jsou aktivity, popsáné ve studii proveditelnosti / žádosti o podporu (záložka Popis projektu), v souladu s podporovanými aktivitami dle Specifických pravidel, kapitola 2.2 Podporované aktivity: - rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbu samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbu jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - úpravu a realizaci liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě zaměstnání, škol a za službami - kombinaci výše uvedeného?</p>			ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy
	<p>Je ve studii proveditelnosti (kapitola 8 Technické a technologické řešení projektu) popsán rozsah výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na část úseku komunikace pro cyklisty, je-li výjimka v projektu uvažována? <i>Pokud projekt nepočítá s výjimkou ze zákazu vjezdu motorových vozidel, je odpověď NR.</i></p>			
	<p>Je ve studii proveditelnosti (kapitola 5 Podrobný popis projektu)/žádosti o podporu (záložka Popis projektu) uvedeno, že se jedná o výstavbu nebo o rekonstrukci, modernizaci (ve smyslu definice pojmu rekonstrukce/modernizace uvedené v kapitole 2.2 Specifických pravidel) komunikace pro cyklisty?</p>			
1.5	<p>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy.</p>			
	<p>Je zahájení a ukončení realizace projektu v rozmezí mezi 1.1.2014 a 31.12.2020 (záložka Harmonogram)?</p>			
	<p>Je termín ukončení realizace projektu po datu podání žádosti o podporu?</p>			
	<p>Spadají cílové skupiny uvedené v žádosti o podporu (záložka Datová oblast žádosti/cílové skupiny) do podporovaných cílových skupin uvedených ve výzvě? <i>Cílovou skupinou jsou obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami a uživatelé veřejné dopravy.</i></p>			
	<p>Mají přínosy projektu popsáné ve Studii proveditelnosti dopad na cílové skupiny (kapitola 6 Zdůvodnění potřeby realizace projektu)?</p>			
	<p>Jsou procenta míry podpory podle typu žadatele z jednotlivých zdrojů financování v souladu s procenty uvedenými ve výzvě?</p>			
	<p>Jedná se o projekt, který realizací negeneruje příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení (žádost o podporu/Studie proveditelnosti, kapitola 12 Finanční analýza)?</p>			ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy

MS2014+	Hodnoticí kritérium	A/N/NR/NEHODNOCENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
	Je území realizace projektu na území celé ČR mimo území Prahy (záložka Datová oblast žádosti/Umístění projektu/plošného opatření/Místo realizace)?			
1.7	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. Jsou celkové způsobilé výdaje projektu minimálně ve výši 2 mil. Kč? (záložka Financování/ Rozpočet) Jsou celkové způsobilé výdaje projektu maximálně ve výši 20 mil. Kč? (záložka Financování/Rozpočet)			ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů
1.8	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. Jsou výdaje na nákup a vyvlastnění nemovitostí nižší nebo rovny 10 % CZV? (záložka Financování/Rozpočet; Studie proveditelnosti, kapitola 12 Finanční analýza)			ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů; NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů
1.9	Výsledky projektu jsou udržitelné. Je ve Studii proveditelnosti (kapitola 15 Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu) popsáno zajištění vlastnických nebo jiných práv k pozemkům, dotčeným stavbou, v období udržitelnosti? Je ve Studii proveditelnosti (kapitola 15 Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu) popsáno, jakým způsobem bude v období udržitelnosti zajištěn provoz a údržba projektem řešené infrastruktury?			ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků
1.10	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). Je v žádosti o podporu (záložka Správa věcných ukazatelů/Horizontální principy, kapitola 14 Studie proveditelnosti, Vliv projektu na horizontální principy) uvedeno, že má projekt neutrální nebo pozitivní vliv na jednotlivé horizontální principy? Pokud byl u některého z horizontálních principů zvolen pozitivní vliv, je uveden popis aktivit, které mají mít pozitivní dopad na tento horizontální princip (záložka Správa věcných ukazatelů/Horizontální principy, kapitola 14 Studie proveditelnosti, Vliv projektu na horizontální principy) a popis pozitivního vlivu na daný princip?			ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv) NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP
1.11	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná. Je ve Studii proveditelnosti (kapitola 6 Zúvodnění potřebnosti realizace projektu) uveden popis potřebnosti projektu s vazbou na specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy?			ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebnost projektu NE – žadatel řádně neodůvodnil potřebnost projektu
2.1	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. Je ve Studii proveditelnosti (kapitola 4 Charakteristika projektu a jeho soulad s programem) uvedena v popisu souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 konkrétní vazba na minimálně jedno opatření definované v podkapitolách 4.2.5, 4.2.6 nebo 4.6? 4.2.5 Řešení problémů dopravy ve městech 4.2.6 Zvyšování bezpečnosti dopravy 4.6 Snížování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí			ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.
2.2	Projekt v obcích, které mají více než 50 tis. obyvatel, dokládá ve výzách vyhlášených do konce roku 2017 soulad s Kartou souladu projektu s principy udržitelné mobility, resp. se Strategickým rámcem městské mobility, nebo s Plánem udržitelné městské mobility. Vyplyvá z doložené přílohy Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, že projekt je v souladu s existujícími strategickými dokumenty v oblasti dopravní politiky a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility? <i>Pokud je doložen soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility ve studii proveditelnosti, je odpověď NR. Pokud jde o obec s méně než 50 tis. obyvatel, je odpověď NR. Pokud má projekt více nesouvislých částí, na jejichž realizaci jsou nárokovány způsobilé výdaje, musí být podmínka souladu splněna pro každou z nesouvislých částí.</i> Vyplyvá z doložené přílohy Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, že projekt navazuje na obdobné projekty (integrovatost řešení), nebo doplňuje jiné aktivity, se kterými má potenciál synergicky v daném území působit? <i>Pokud je doložen soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility ve studii proveditelnosti, je odpověď NR. Pokud jde o obec s méně než 50 tis. obyvatel, je odpověď NR. Pokud má projekt více nesouvislých částí, na jejichž realizaci jsou nárokovány způsobilé výdaje, musí být podmínka souladu splněna pro každou z nesouvislých částí.</i> Vyplyvá z doložené přílohy Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, že projekt byl připravován v participativním duchu (zveřejněn v médiích nebo projednán se zapojením veřejnosti a klíčových partnerů)? <i>Pokud je doložen soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility ve studii proveditelnosti, je odpověď NR. Pokud jde o obec s méně než 50 tis. obyvatel, je odpověď NR. Pokud má projekt více nesouvislých částí, na jejichž realizaci jsou nárokovány způsobilé výdaje, musí být podmínka souladu splněna pro každou z nesouvislých částí.</i> Je doložen soulad projektu se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility ve Studii proveditelnosti, v kapitole 4 Charakteristika projektu a jeho soulad s programem (příčemž jde o dokumenty zpracované pro město, ve kterém je projekt realizován)? <i>Pokud je doložena Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, je odpověď NR. Pokud jde o obec s méně než 50 tis. obyvatel, je odpověď NR. Pokud má projekt více nesouvislých částí, na jejichž realizaci jsou nárokovány způsobilé výdaje, musí být podmínka souladu splněna pro každou z nesouvislých částí.</i>			ANO – Žádost obsahuje jako přílohu Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility prokazující připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility, nebo je doložen soulad projektu se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility ve studii proveditelnosti. NE – Žádost obsahuje jako přílohu Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility, která neprokazuje připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility, nebo není doložen soulad projektu se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility ve studii proveditelnosti. NR – Žádost o podporu se týká projektu v obci s méně než 50 tis. obyvateli nebo projektu v obci s více než 50 tis. obyvateli předloženého od roku 2018.
2.3	Projekt v obcích, které mají více než 50 tis. obyvatel, dokládá ve výzách vyhlášených od roku 2018 soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility.	NR	Výzva byla vyhlášena 6. 4. 2017.	NR
2.4	Projekt v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility. Vyplyvá z doložené přílohy Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, že projekt je v souladu s existujícími strategickými dokumenty v oblasti dopravní politiky a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility? <i>Pokud jde o obec s více než 50 tis. obyvatel, je odpověď NR. Pokud má projekt více nesouvislých částí, na jejichž realizaci jsou nárokovány způsobilé výdaje, musí být podmínka souladu splněna pro každou z nesouvislých částí.</i>			ANO – Žádost obsahuje jako přílohu Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility prokazující připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility

MS2014+	Hodnotící kritérium	A/N/NR/NEHODNOCENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
	<p>Vyplyvá z doložené přílohy Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, že projekt navazuje na obdobné projekty (Integrovanost řešení), nebo doplňuje jiné aktivity, se kterými má potenciál synergicky v daném území působit? <i>Pokud jde o obec s více než 50 tis. obyvatel, je odpověď NR. Pokud má projekt více nesouvislých částí, na jejichž realizaci jsou nárokovány způsobilé výdaje, musí být podmínka souladu splněna pro každou z nesouvislých částí.</i></p> <p>Vyplyvá z doložené přílohy Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, že projekt byl připravován v participativním duchu (zveřejněn v médiích nebo projednán se zapojením veřejnosti a klíčových partnerů)? <i>Pokud jde o obec s více než 50 tis. obyvatel, je odpověď NR. Pokud má projekt více nesouvislých částí, na jejichž realizaci jsou nárokovány způsobilé výdaje, musí být podmínka souladu splněna pro každou z nesouvislých částí.</i></p>			<p>V souladu s principy udržitelné mobility. NE – Žádost obsahuje jako přílohu Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility, která neprokazuje připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility. NR – Žádost o podporu se týká projektu v obci s více než 50 tis. obyvateli.</p>
2.5	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.			
	<p>Je z popisu ve Studii proveditelnosti (kapitola 9 Vliv projektu na životní prostředí) zřejmý příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí ve srovnání s výchozím stavem? Je ve Studii proveditelnosti (kapitola 9 Vliv projektu na životní prostředí) uveden návrh zmírňujících nebo kompenzačních opatření ve fázi realizace i ve fázi provozu komunikace pro cyklisty? <i>Pokud z textu územního rozhodnutí (část Odůvodnění) vyplývá, že se na stavbu vztahuje zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA), jsou ve studii proveditelnosti (kapitola 9) uvedeny výsledky procesu EIA, případně i posouzení vlivů na území soustavy Natura 2000? <i>Pokud z textu územního rozhodnutí (část Odůvodnění) nevyplyvá, že se na stavbu vztahuje zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA), je odpověď NR.</i></i></p> <p>Je ve Studii proveditelnosti (kapitola 8 Technické a technologické řešení projektu) doloženo, že technické řešení cyklostezky je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území? <i>Pokud se jedná o projekt cyklostezky v zastavěném území, je odpověď NR.</i></p>			<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí (vlivy projektu na ŽP, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; dále je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je také doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území). NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>
2.6	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.			
	<p>Je ve Studii proveditelnosti (kapitola 7, 11) popsáno zajištění administrativní, finanční a provozní kapacity k realizaci projektu? Je ve Studii proveditelnosti (kapitola 7, 11, 15) popsáno zajištění administrativní, finanční a provozní kapacity k udržitelnosti projektu?</p>			<p>ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>
2.7	V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně stanovené hodnoty ukazatelů.			
	<p>Je v modulu CBA zpracována finanční analýza (FA)? <i>Pokud jsou CZV projektu nižší než 5 mil. Kč, je odpověď NR.</i> Je splněno, že ukazatel čistá současná hodnota v datové oblasti Návržnost investic pro finanční analýzu (FNPV) v modulu CBA je nižší než nula? <i>Pokud jsou CZV projektu nižší než 5 mil. Kč, je odpověď NR.</i></p>			<p>ANO – výsledné hodnoty ukazatelů v MS2014+ dosahují minimálně hodnoty stanovené v pravidlech výzvy. NE – výsledné hodnoty ukazatelů v MS2014+ nedosahují hodnoty stanovené v pravidlech výzvy. NR – hodnocení se nemusí provádět</p>
2.8	Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.			
	<p>Jsou v žádosti o podporu (záložka Datová oblast žádosti/Správa věcných ukazatelů/Indikátory) zvoleny indikátory: 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě? Jsou stanoveny výchozí hodnoty indikátorů (7 61 00, 7 62 00, 7 64 01, 7 50 01) v souladu s přílohou č. 3 Specifických pravidel (Metodické listy indikátorů)? Jsou stanoveny cílové hodnoty indikátorů (7 61 00, 7 62 00, 7 64 01, 7 50 01) v souladu s přílohou č. 3 Specifických pravidel (Metodické listy indikátorů)? Je naplnění cílových hodnot indikátorů nastaveno ke dni ukončení realizace projektu? Jsou v žádosti na záložce Popis projektu popsány plánované výsledky projektu? (Do textového pole s názvem „Co je cílem projektu“ žadatel stručně popíše cíle projektu, očekávané výsledky a změny, které mají být prostřednictvím projektu dosaženy.)</p>			<p>ANO – Žadatel má indikátory nastaveny adekvátně k naplnění cíle projektu. NE – Žadatel nemá indikátory nastaveny adekvátně k naplnění cíle projektu.</p>
2.9	Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.			
	<p>Vychází z celkového rozpočtu projektu (záložka Financování/Rozpočet) a ze Studie proveditelnosti (kapitola č. 12 Finanční analýza), že min. 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu?</p>			<p>ANO – z rozpočtu projektu je zřejmé, že minimálně 85 % způsobilých výdajů je zaměřeno na hlavní aktivity projektu, které jsou vymezeny ve Specifických pravidlech. NE - z rozpočtu projektu je zřejmé, že na hlavní aktivity projektu je zaměřeno méně než 85 % způsobilých výdajů.</p>
2.13	Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.			
	<p>Odpovídají výdaje u hlavních aktivit v rozpočtu projektu za stavební práce ocenění podle doloženého rozpočtu stavby (zjednodušený rozpočet/položkový rozpočet), resp. podle předloženého vsoutěženého položkového rozpočtu stavby (pokud byl tento rozpočet již součástí žádosti o podporu)? <i>Relevantní je vždy ten typ rozpočtu, který odpovídá stavu výběrového řízení na stavební práce.</i></p>			<p>ANO – výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám. NE - výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu neodpovídají tržním cenám.</p>
2.14	Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.			
	<p>Je ve Studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Charakteristika projektu a jeho soulad s programem) uvedena konkrétní vazba projektu na kapitolu 5, specifický cíl 1 Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020?</p>			<p>ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NE – Ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p>

Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.

Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.