

Věcné hodnocení

Výzva č. 73 (06_17_100) – Výstavba a modernizace přestupních terminálů II (SC 1.2)

Registrační číslo projektu:	
Žadatel:	
Kód hodnotitele:	
Datum zpracování:	

Věcné hodnocení projektu

Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 50 bodů. Předmětem věcného hodnocení projektu jsou aktivity projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.

Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2	Hodnocení (bodovací škála)
aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY	
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	10 bodů – Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika. 5 bodů – Žadatel uvedl pouze některá rizika/ uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik. 0 bodů – Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.
Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.	8 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na železnici nebo parkoviště umístěné přímo u přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky. 0 bodů – Projektem není řešen terminál zajišťující přestup na železnici nebo parkoviště umístěné přímo u přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky. <i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti.</i>
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	10 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzal/stanice/zastávku, u které je řešeno parkoviště, obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzal/stanice/zastávku, u které je řešeno parkoviště, neobsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). <i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti.</i> <i>Projekt získá 10 bodů, pokud jsou linky, na které je projekt vázán, v době podání žádosti o podporu již zahrnuté v systému integrované dopravy, nebo se jejich zahrnutí do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č.</i>

	<p>194/2010 Sb.) plánuje před datem ukončení realizace projektu a tento předpoklad je přímo popsán ve studii proveditelnosti.</p>
<p>Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.</p>	<p>10 bodů – Projekt je situován alespoň částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů. 0 bodů – Projekt není situován ani částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů. <i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti.</i></p>
<p>Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.</p>	<p>2 body – Projekt je realizován alespoň částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou. 0 bodů – Projekt není realizován ani částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou. <i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti.</i></p>
<p>Projekt terminálu umožní přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava).</p>	<p>10 bodů – Projekt umožňuje přestup mezi 3 a více druhy veřejné dopravy. 5 bodů – Projekt umožňuje přestup mezi 2 druhy veřejné dopravy. 0 bodů – Projekt neumožňuje přestup mezi druhy veřejné dopravy. Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu terminálu. <i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti.</i> <i>Městská trolejbusová a tramvajová doprava je považována za 1 druh veřejné hromadné dopravy.</i></p>
<p>Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava).</p>	<p>6 bodů – Projektem dotčený přestupní uzel umožňuje přestup mezi 3 a více druhy veřejné dopravy. 3 body – Projektem dotčený přestupní uzel umožňuje přestup mezi 2 druhy veřejné dopravy. 0 bodů – Projekt se nedotýká přestupního uzlu veřejné dopravy. Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu samostatného parkovacího systému. <i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti.</i> <i>Městská trolejbusová a tramvajová doprava je považována za 1 druh veřejné hromadné dopravy.</i></p>
<p>Projekt terminálu řeší dopravní obslužnost v regionu.</p>	<p>10 bodů – Linky vyjíždějící z terminálu obsluhují krajské město nebo hl. m. Prahu a minimálně 3 další obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace). 5 bodů – Linky vyjíždějící z terminálu obsluhují krajské město nebo hl. m. Prahu a 1-2 další obce s rozšířenou působností, nebo 3 a více obcí s rozšířenou působností (mimo obec realizace). 0 bodů – Linky vyjíždějící z terminálu obsluhují maximálně 2 obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace). Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu terminálu. <i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti.</i></p>

<p>Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy obsluhující region.</p>	<p>6 bodů – Linky vyjíždějící z přestupního uzlu/stanice/zastávky obsluhují krajské město nebo hl. m. Prahu a minimálně 3 další obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace).</p> <p>3 body – Linky vyjíždějící z přestupního uzlu/stanice/zastávky obsluhují krajské město nebo hl. m. Prahu a 1-2 další obce s rozšířenou působností, nebo 3 a více obcí s rozšířenou působností (mimo obec realizace).</p> <p>0 bodů – Linky vyjíždějící z přestupního uzlu/stanice/zastávky obsluhují maximálně 2 obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace).</p> <p>Nerelevantní – Žádost o podporu se netýká projektu samostatného parkovacího systému.</p> <p><i>Informace z kapitoly 5 Studie proveditelnosti.</i></p>
<p>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.</p>	<p>6 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 30 parkovacích míst pro kola.</p> <p>3 body – Projekt zahrnuje realizaci 11 - 30 parkovacích míst pro kola.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 10 parkovacích míst pro kola.</p> <p><i>Informace z kapitol 8 a 10 Studie proveditelnosti.</i></p> <p><i>Započítají se parkovací místa pro jízdní kola v režimu B+R financovaná ze způsobilých výdajů projektu.</i></p>
<p>Bezbariérové komunikace pro pěší, které jsou součástí projektu, navazují na bezbariérové komunikace v okolí terminálu nebo parkovacího systému.</p>	<p>6 bodů – Projektem navržené bezbariérové komunikace navazují na bezbariérové komunikace v okolí.</p> <p>0 bodů – Projektem navržené bezbariérové komunikace nenavazují na bezbariérové komunikace v okolí.</p> <p><i>Informace z kapitoly 8 Studie proveditelnosti.</i></p>
<p>Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.</p>	<p>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.</p> <p><i>Informace z kapitoly 8 Studie proveditelnosti.</i></p> <p><i>Body lze přiřadit pouze v rámci aktivity Terminály.</i></p>
<p>Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.</p>	<p>3 body – Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.</p> <p><i>Informace z kapitoly 8 Studie proveditelnosti.</i></p> <p><i>Započítají se parkovací místa pro motorová vozidla v režimu K+R financovaná ze způsobilých výdajů projektu.</i></p>