



Specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Alokace	473 mil. EUR
Územní zaměření podpory:	Území celé ČR mimo území hl. m. Prahy.
Typy projektů:	<ul style="list-style-type: none">• Terminály Výstavba a modernizace přestupních terminálů, souvisejících záchytných parkovišť a parkovacích domů v přímé návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu (VHD) - systém P+R (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), K+R (forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na VHD), zázemí pro VHD, výstavba návazných systémů B+R (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD). V případě samostatných projektů na parkovací systémy (P+R, P+G, B+R) je nezbytné přizpůsobit velikost projektu očekávané vytiženosti a využitelnosti pro podporu multimodality a využití VHD.• Telematika Výstavba, zavedení, rekonstrukce nebo modernizace inteligentních dopravních systémů (ITS) a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu, zavádění nebo modernizace informačních systémů pro cestující, komunikačních systémů řidičů veřejné dopravy s dispečinkem, rezervačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu• Bezpečnost Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší včetně souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy. Bezbariérové chodníky podél silnic a místních komunikací včetně přechodů, přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy, podchody a lávky pro chodce a související veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů a výsadba zeleně.• Nízkoemisní vozidla a související plnicí stanice Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel, využívajících alternativní zdroje paliv jako je elektřina, CNG a další, splňujících normu EURO 6 pro přepravu osob, nákup trakčních vozidel městské dopravy (tramvaje, trolejbusy) pro zajištění základní dopravní obslužnosti v rámci závazku veřejné služby. Vozidla zohledňují specifické potřeby účastníků dopravy se ztíženou možností pohybu a orientace. Výstavba plnicích a dobíjecích stanic pro nízkoemisní a bezemisní vozidla pro přepravu osob za účelem zmírnění negativních dopadů v dopravě. Podporují se projekty subjektů, které zajišťují dopravní obslužnost v závazku veřejné služby.• Cyklodoprava Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Samostatné stezky pro cyklisty, jízdní pruhy pro cyklisty v přidruženém prostoru, liniová opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací (např. vyhrazené jízdní pruhy) a související doprovodná cyklistická infrastruktura, výsadba zeleně a prvky zvyšující bezpečnost cyklodopravy.
Příjemci:	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., Ministerstvo dopravy ČR

OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.

Projekt je v souladu s podmínkami výzvy.

Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.

Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.

Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.

Výsledky projektu jsou udržitelné.

Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).

Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.

Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.

Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Žádost o podporu je podána v předepsané formě.

Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.

Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě.

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI PRO SC 1.2

SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY

Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.

Projekt v obcích, které mají více než 50 tis. obyvatel, dokládá ve výzvách vyhlášených do konce roku 2017 soulad s Kartou souladu projektu s principy udržitelné mobility, resp. se Strategickým rámcem městské mobility, nebo s Plánem udržitelné městské mobility.

Projekt v obcích, které mají více než 50 tis. obyvatel, dokládá ve výzvách vyhlášených od roku 2018 soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility.

Projekt v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.

Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.

Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.

V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně stanovené hodnoty ukazatelů.

Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.

Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.

aktivita – BEZPEČNOST DOPRAVY

Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.

Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.

Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci je vyšší než 500 vozidel/den.

aktivita – CYKLODOPRAVA

Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.

Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.

Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření pro cyklisty, které:

- svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den,
- nebo jsou navrženy k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem minimálně 500 obsazenými pracovními místy,
- nebo jsou navrženy k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem min. 4000 obyvateli,
- nebo jsou navrženy s přímým napojením na stávající liniové opatření pro cyklisty nebo cyklostezku, se kterou dohromady zajišťují obsluhu území jedné či více obcí s celkem min. 750 obsazenými pracovními místy,
- nebo jsou navrženy s přímým napojením na stávající liniové opatření pro cyklisty nebo cyklostezku, se kterou dohromady zajišťují obsluhu území jedné či více obcí s celkem min. 6000 obyvateli.

aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA
Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.
Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.
Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, splňují Euro 6.
aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU
Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.
Projekt zohledňuje specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace v přístupu k aplikacím nebo službám inteligentního dopravního systému.
aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY
Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.
Zadávací/výběrové řízení na stavební práce nebylo zahájeno před předložením žádosti o podporu.
Kapacitní řešení parkoviště odpovídá jeho využitelnosti pro podporu multimodality v dané lokalitě
Typ terminálu odpovídá kategorizaci přestupních uzlů dle ČSN 73 6425-2.
Projekt terminálu se týká přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 40 spojů linek veřejné hromadné dopravy.
Podlahová plocha vyčleněná v projektu terminálu pro komerční aktivity představuje maximálně 25 % podlahové plochy budov.
Projekt samostatného parkovacího systému P+R, K+R, B+R je realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné hromadné dopravy.
Projekt samostatného parkovacího systému P+G vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.

Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2
aktivita – BEZPEČNOST DOPRAVY
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.
Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.
Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.
Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.
Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.
Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.
Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přícházení
Projekt zahrnuje realizaci signalizace pro nevidomé.
aktivita – CYKLODOPRAVA
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.
Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.
Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.
Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.
Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření pro cyklisty.
Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.
Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.
Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.

aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA

Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.

V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.

Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.

Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.

Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.

Projekt zahrnuje pořízení většího počtu nízkoemisních nebo bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu.

Projekt přispěje ke snížení množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic.

Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou nízkopodlažní a bezbariérová.

Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících.

aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.

V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.

Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.

Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.

Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.

Projekt inteligentního dopravního systému bude interoperabilní.

Projekt inteligentního dopravního systému generuje informace pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podporující jejich přístup k veřejné dopravě.

Projekt inteligentního dopravního systému je připraven k využití systému Galileo.

Projekt inteligentního dopravního systému zahrnuje aplikace nebo služby, které budou využívány linkami veřejné dopravy.

Projekt je navržen k realizaci jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.

aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.

V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.

Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.

Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.

Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.

Projekt terminálu umožní přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava).

Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava).

Projekt terminálu řeší dopravní obslužnost v regionu.

Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy obsluhující region.

Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.

Bezbariérové komunikace pro pěší, které jsou součástí projektu, navazují na bezbariérové komunikace v okolí terminálu nebo parkovacího systému.

Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.

Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.