



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky

Regiony

nás baví

05/26

**Vizuální chaos
státní správy končí,**
říká Karel Drašnar, který řídí
zavedení jednotného
vizuálního stylu

Podpora eGovernmentu
z EU modernizuje
české úřady

Ohlédnutí za
veletrhem URBIS

Startuje podpora pro
úspornější bytové domy



Jak se zaváděl jednotný vizuální styl

popisuje koordinátor implementace Karel Drašnar. **Str. 4**



Veletrh URBIS Smart Cities je za námi.

Přinášíme z něj malou ochutnávku. **Str. 14–19**



Soudní dvůr EU vydal verdikt k veřejným zakázkám. Rozebíráme, na co má dopad. **Str. 24**



Milé čtenářky, milí čtenáři,

Je před vámi nové číslo Regionů, které se tentokrát mj. věnuje digitalizaci státní správy a eGovernmentu. Zkrátka procesu, který by měl vést k moderním úřadům, který bude českým občanům pomáhat. Položil jsem dotaz umělé inteligenci, jak by takový moderní úřad popsala. Toto je výsledek: „Moderní úřad funguje jako **klientsky orientovaná instituce**, která staví potřeby občana na první místo. Odstraňuje papírování, nabízí intuitivní digitální služby dostupné z domova a fyzická pracoviště mění na příjemná, otevřená místa s profesionálním přístupem.“ Jak se nám to daří i za pomoci financí z evropských fondů najdete na dalších stránkách.

Vedle toho přinášíme ohlédnutí za veletrhem URBIS The Smart Cities Meetup 2026, kde se Centrum představilo na několika akcích a kde jsme nabírali inspiraci, jak by měla vypadat moderní města a obce. A nabídneme vám výklad rozhodnutí Soudního dvora EU, které vyjasňuje dílčí pravidla pro zadávání veřejných zakázek.

Věřím, že vás obsah následujících stránek zaujme a přinese vám do začátku prázdnin a nadcházející doby dovolených inspirativní čtení.

Libor Akrman, šéfredaktor

Časopis Regiony nás baví

Vše o regionální podpoře a evropské dotační politice

Vychází 10 × ročně

Vydává: Centrum pro regionální rozvoj České republiky,
Argentinská 1610/4, 170 00 Praha 7 – Holešovice, IČ: 04095316

Číslo **5/26** – červen 2026

Časopis je distribuován bezplatně na území ČR.

Kontakt na redakci: media@crr.gov.cz • **Šéfredaktor:** Libor Akrman

Redakce: Markéta Reedová, Michal Vlasák, František Novák, Lukáš Holub

Vytvořeno: ve spolupráci s grafickým studiem Propaganda Art & Design, s. r. o.

Tisk: Tisk Centrum s. r. o., Moravany u Brna

Evidenční číslo MK ČR: E 20685





70,3 mil. Kč
Výše dotace z IROP

Rekonstrukce domova pro osoby se zdravotním postižením

Obnova objektu v Uherském Brodě proběhla v rámci projektu Vytvoření komunitní služby. Cílem bylo zkvalitnit poskytované sociální služby a vytvořit moderní a důstojné prostředí pro klienty i zaměstnance zařízení. Zařízení se z ústavního typu proměnilo na moderní bezbariérové bydlení komunitního typu. Investice přispěje k dalšímu rozvoji komunitních služeb v regionu a zlepší kvalitu života jejich uživatelů. Celková částka na opravu domova pro osoby se zdravotním postižením se vyšplhala na téměř 83 milionů korun, dotace z evropských prostředků pokryla přes 70 milionů korun.

Cyklostezky na Novojičínsku

Nově vybudované cyklostezky Solárka a Pindula v Trojanovicích na Novojičínsku zahájily provoz. Stezky spojující hranice Moravskoslezského a Zlínského kraje jsou zatím největším investičním projektem třítisícové obce. Ta díky evropským fondům na výstavbu získala podporu téměř 135 milionů korun. Stezka s asfaltovým povrchem začíná v centru obce Trojanovice, vede k hrázi vodní nádrže Lubina a stoupá až do sedla Pindula. Navazující část trasy do Rožnova pod Radhoštěm město plánuje dokončit během letních prázdnin.

135 mil. Kč

Podpora z evropských prostředků



Nový pavilon nemocnice v Kolíně

Nemocnice Kolín na konci května zahájila výstavbu multifunkčního pavilonu urgentní medicíny. Součástí třípatrové budovy bude centrální pohotovost se systémem třídění pacientů, který zajistí jejich rychlé a správné směrování. Tím výrazně zefektivní i kvalitní akutní zdravotní péči ve Středočeském kraji. První pacienty by zde měli přijmout do dvou let. „Nejkritičtější případy jako třeba infarkty jsou ošetřeny okamžitě, méně závažné stavy jako bolesti zad si počkají déle. Pacient s akutními problémy bude ošetřen na jednom místě,“ uvedl ředitel nemocnice Petr Chudomel. Na střeše také vznikne moderní objekt s heliportem. Náklady na stavbu pavilonu činí na 1,2 miliardy korun, evropské fondy pokryly 132 milionů korun.

132 mil. Kč

Výše podpory z evropských fondů



Vizuální chaos státní správy končí

Nový jednotný vizuální styl sjednocuje dosud roztržštěnou komunikaci několika desítek ústředních orgánů státní správy. Na přípravě a implementaci se významně podílí ministerstvo pro místní rozvoj, přičemž hlavním koordinátorem implementace je Karel Drašnar.

Co předcházelo zavedení jednotného vizuálního stylu (JVS)?

Nejprve proběhla analýza, zda má jednotný vizuální styl pro celou státní správu vůbec smysl. Tato otázka se otevřela v souvislosti se zaváděním domény gov.cz. Od počátku projekt vedl Michal Daněk z Úřadu vlády s podporou členů pracovní skupiny.

Jaký je tedy koncept jednotného vizuálního stylu?

Zjednodušeně řečeno jde o to, aby se sjednotily a standardizovaly všechny grafické vizuální výstupy celé státní správy. To znamená sjednocení 31 log ústředních orgánů a dalších 150 podřízených organizací. Základem pro sjednocení je grafický systém, který je uplatnitelný všude. Na tiskové výstupy, na weby a sociální sítě nebo třeba i na fyzické předměty. Vytvořili jsme velmi rozsáhlou „kuchařku“ pro všechny, kdo chtějí ve státní správě něco tvořit a prezentovat.

Jak moc velká změna to pro státní správu je? Slyšel jsem i názory, že to je obrovská revoluce...

Souhlasím, samostatná Česká republika existuje 33 let a po celou dobu jí jednotný vizuální styl chyběl. Na rozdíl od všech okolních států, včetně Slovenska, které nás rovněž předběhlo. Tyto státy se pro sjednocení rozhodly z pragmatických dů-

vodů, kvůli funkčním i finančním přínosům. Hlavní „revoluce“ spočívá v tom, že máme nyní systém, který odstraní mnoho duplicitních činností, které si musel doposud každý úřad znova a znova zajišťovat na své náklady sám.

Jak úřady JVS přijaly? Pozitivně, nebo naopak negativně?

Zpočátku se k tomuto projektu stavěly rezervovaně. Většina byla zvyklá na svá léta používaná loga. Po představení finálního návrhu však začaly postupně „odtávat ledy.“ Podařilo se totiž vysoutěžít důstojný návrh, který neschtal žádnou výraznou kritiku ani od občanů, ani od úředníků, což se u nás stává málokdy. Postupně se přidala celá řada lidí, kteří do procesu přípravy spuštění a zavádění dali celé srdce. Definitivní zlom pak nastal v momentě, kdy se za projekt postavila nová vláda. V tu chvíli se do implementace pustili prakticky všichni.

Podařilo se vysoutěžít
důstojný návrh,
který neschtal
žádnou výraznou
kritiku ani od občanů,
ani od úředníků.

”



Srozumitelnost, bezpečnost a úspora

Jaké výhody tedy JVS přináší?

V první řadě je to srozumitelnost pro občany i pro úředníky. Každý kontaktní bod se státní správou je okamžitě rozpoznatelný. Další důležitou roli hraje bezpečnost. Díky kombinaci jednotného vzhledu s domé-

nou gov.cz vznikl základ ochranných prvků, na jaké jsme zvyklí třeba na bankovkách. Třetí přidaná hodnota spočívá ve využití vynaložených prostředků za grafický design v maximální možné míře. Z doposud odvedené práce již profitují všechny zapojené úřady a vše, co potřebují, čerpají z centrálního grafického manuálu, který je jim kdykoliv dostupný

online. Poprvé v historii máme také vysoutěžené státní písmo, takže se za komerčně licencovaná písmena nemusí platit třetím stranám.

Bylo už od začátku jasné, že dominantním symbolem bude lev?

Víceméně ano. Kolem motivu lva z malého státního znaku probíhala debata už v prvotní analýze. Následně



v zadání soutěže pro grafická studia bylo uvedeno, že návrh musí obsahovat bílého lva na červeném štítu. Sice to výrazně zúžilo možnosti pro studia se kreativně projevit, ale celá soutěž tak byla férovější a lépe se návrhy porovnávaly a bodovaly.

Kterých organizací se zavádění JVS týká?

Primárně se jedná o ústřední orgány státní správy a sekundárně všechny podřízené organizace. Mimo zůstávají složky integrovaného záchraného systému (IZS), armáda, celní správa a ozbrojené složky. Ty mají svoji vlastní symboliku a loga založená na historických odkazech a heraldických znacích. Proto jsme se už při tvorbě analýzy a následně v pracovní

Bude těžké uhlídat „syndrom okoukání“, že to, co funguje, není potřeba po roce či dvou letech začít měnit.

”

skupině shodli, že budou mít výjimku. Přesto spolu úzce spolupracujeme. Sdílíme spolu státní písmo, státní barvy a při souběhu log je patrné, že tyto složky k sobě patří.

Jak se podařilo rozjet implementaci?

Samotná implementace se rozjela hned po prvním usnesení vlády v červenci loňského roku. Spolu s kolegy jsem ustanovil pracovní skupinu složenou ze všech zástupců ústředních orgánů a začali jsme připravovat grafický manuál. A aby nešlo jen o soubor teoretických pravidel, ale návrhy prošly i praxí, požádali jsme dvě ministerstva a jeden úřad o testování v průběhu samotného vývoje. Do testování se nakonec zapojilo ministerstvo pro místní rozvoj, ministerstvo průmyslu a obchodu a Centrum pro regionální rozvoj.

A v jaké fázi jsme v tuto chvíli?

Nyní máme za sebou dva měsíce povinné implementace, která začala

30. dubna. Všechny úřady již nasadily JVS na sociální síť v rozpětí pouhých pár týdnů. Následující měsíce budete vídat nová loga na webech, v šablonách dokumentů, vizitkách a dalších materiálech.

Budete zavádění JVS aktivně kontrolovat?

Každý z úřadů vyplnil svůj časový plán, kdy a co chtějí zavádět. A já budu podle tohoto jejich harmonogramu zjišťovat, jak se jim to daří. Mým úkolem je podporovat, pomáhat a poradit ve složitějších situacích. Pokud se zrovna něco nedaří, tak společně hledáme řešení. Musím zajistit podmínky k tomu, aby všechno nakonec fungovalo a vypadalo, jak má.

Sdílení know-how zrychlilo práci

Vyskytly se během doby od záměru po současnou implementaci nějaké překážky?

Bylo jich mnoho, naštěstí jsem na většinu z nich už zapomněl. Převážně šlo o podstatné detaily při tvorbě zadávací dokumentace. Tento typ zakázek je obecně velmi náročný a komplikovaný. Osobně jsem se nejvíce hrozil potenciálních překážek mezi jednotlivými resorty, které mohly celý záměr zkomplikovat. Tato obava se naštěstí nepotvrdila, a naopak, díky vzájemnému sdílení zkušeností se mnohá práce zjednodušila a urychlila.

Zavedení JVS má přinést i výraznou finanční úsporu. Lze ji vyčíslit, resp. jaké byly náklady na zavedení?

Do celkových nákladů počítáme prostředky vynaložené na samotnou soutěž, které zahrnovaly odměnu pro vítěze a návrhy na druhém až čtvrtém místě. Celkem se jednalo o tři milio-

ny korun bez DPH. V úvodní analýze se implementační náklady na zavedení JVS odhadovaly od 5 do 10 milionů korun na každý jednotlivý úřad. Reálně se však částka pohybuje do jednoho milionu korun. Zredukovali jsme počet výrobně náročných materiálů, například označení budov úřadů. Úvodní fáze implementace proběhla v rozpočtovém provizoriu díky využití existujících personálních kapacit. Návratnost projektu JVS odhaduji do pěti let. Kdyby totiž nevznikl JVS, tak by v této chvíli běžely už tři obdobné soutěže na loga nově vzniklých nebo sloučených úřadů.

Spolu se zaváděním JVS se zavádí i doména gov.cz. Čeká nás něco dalšího v tomto kontextu do budoucna?

V prvé řadě musíme dokončit důslednou implementaci JVS, což budou věci, které už nejsou tak moc vidět. Musím dohlédnout na všechny nové materiály, které vycházejí, aby byla dodržována všechna pravidla jednotného vizuálního stylu. Chtěl

bych ještě podotknout, že JVS je poměrně hodně variabilní, co do počtu barev a vyznění grafiky. Dají se dělat zajímavé kombinace a svým způsobem i originální styly. Každý úřad si může udržet svůj nezaměnitelný charakter. Na to se těším, protože už nyní se to některým daří.

E-shop pro státní správu

Chystáte se podpořit propagaci JVS ještě něčím dalším?

Připravujeme reklamní a dárkové předměty, které budou kvalitou výš než klasický spotřební materiál za pár korun. Půjde o velmi reprezentativní předměty, třeba odznaky na klopy sak nebo na šaty. Máme připraveny mikiny a kšiltovky. Časem možná vznikne také sada reprezentativních košil a polotriček. A to vše by mohl nabízet specializovaný e-shop určený pro lidi pracující pro stát.

Kde vidíte JVS za 5 let? Budou zaměstnanci státní správy chodit v hezkém oblečení v kvalitě a stylu JVS?

Státní správa je živý organismus, kde během následujících pěti let pravděpodobně vznikne několik nových úřadů. Zároveň také objevíme nové situace, které jsme s JVS nepodchytili a bude potřeba je ještě odpracovat.

Kde vidíte největší výzvu?

Nejtěžší úkol vidím v tom, aby se nezapomnělo na to, že JVS máme. Taky bude těžké uhlídat „syndrom okoukání“, že to, co funguje, není potřeba po roce či dvou letech začít měnit. Další možnost rozvoje vidím v digitalizaci státních znaků. Máme krásné kreslené předlohy od Jiřího Loudy a ty si zaslouží neméně kvalitní technické zpracování a grafický manuál.

Karel Drašnar

Specializuje se na implementaci jednotného vizuálního stylu ve státních institucích i v soukromém sektoru.

V současné době působí jako koordinátor implementace vizuálního stylu ústředních orgánů státní správy na ministerstvu pro místní rozvoj. Zároveň vede workshopy pro studenty v oblasti UX/UI designu na SOŠAIG.

Od roku 2017 je aktivním přednášejícím v programu Můžeš podnikat, kde uskutečnil přes 50 seminářů pro více než 2 500 studentů.

Digitalizace probíhá

díky podpoře z IROP

Programové období 2014-2020

317 projektů
podpořeno z IROP



2,19
mld. Kč
eHealth
(85 projektů)



1,58
mld. Kč
státní správa
(27 projektů)



**Konkrétní přínosy
projektů
eGovernmentu
a kyberbezpečnosti**

0,53
mld. Kč
ostatní
(25 projektů)



0,75
mld. Kč
městské/obecní
projekty
(126 projektů)



1,24
mld. Kč
kybernetická
bezpečnost
(54 projektů)

498,5 tisíc
elektronických podání
učiněných prostřednictvím
Czech Point, ISDS, PVS
a agendových portálů

1 657
nových funkcionalit
informačních systémů

466
pořízených informačních
systémů

Jedním ze specifických cílů, kam směřuje podpora z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), je eGovernment. Cílem této oblasti je zrychlit a rozšířit digitalizaci veřejné správy, aby ji mohli snadno využívat všichni. Snahou je nabídnout občanům jednoduché a srozumitelné služby, které budou dostupné na jednom místě a s použitím jedné elektronické identity. Podpora míří na eGovernment, kybernetickou bezpečnost a eHealth.

Programové období 2021-2027



Stav administrace projektů eGovernmentu a kyberbezpečnosti

133,16 mil. Kč

7 žádostí schváleno k podpoře

868,33 mil. Kč

22 žádostí v procesu hodnocení

8,54 mld. Kč

601 projektů získalo právní akt o poskytnutí podpory

2,2 mld. Kč
zbývá v administraci

* Pozn. stav k 1. červnu 2026



7,34 mld. Kč
již bylo proplaceno

2,78 mld. Kč
zbývající alokace



6 výzev
eGovernment



7 výzev
kyberbezpečnost



3 výzvy
eHealth

Bez spolehlivých dat se neobejdeme

Digitální služba má být srozumitelná, dostupná, předvyplněná a navázaná na sdílená data státu, tvrdí šéf DIA Bohdan Urban.

Digitalizaci státní správy v Česku a její další rozvoj u nás má na starost Digitální informační agentura (DIA). „Naším cílem je zjednodušovat služby státu, zvyšovat jejich dostupnost a pomáhat lidem lépe se orientovat v digitálním prostředí,“ říká ředitel DIA Bohdan Urban.

Podle jeho slov digitalizace státní správy postupuje především tam, kde stát staví na společné infrastrukturu a sdílených komponentách. „Nejde jen o jednotlivé aplikace, ale o propojený systém, jehož základ tvoří Identita občana, základní registry, datové schránky, Portál občana, Czech POINT, Registr zastupování a jednotná doména gov.cz,“ zdůrazňuje.

V tuto chvíli je podle Urbana ze 6348 digitalizovatelných služeb státu digitalizována zhruba třetina a na dalších více než 1500 se pracuje. Další budou ještě podle šéfa DIA posuzovány, zda k jejich digitalizaci dojde. „Neznamená to pouze převod formuláře na web, ale také snahu, aby služba byla srozumitelná, data předvyplněná, navázaná na registry státu a aby občan nemusel opakovaně dokládat údaje, které už o něm stát má,“ vysvětluje.

Jako bariéry dalšího rozvoje vidí Urban např. roztržitost agend, dá-



Bohdan Urban

V Digitální a informační agentuře (DIA) působí od července 2024, nejprve jako ředitel odboru informačních a komunikačních technologií, od března 2026 jako její ředitel. Mezi lety 2013 a 2015 vedl odbory veřejné správy a eGovernmentu na ministerstvu vnitra, od roku 2017 byl ředitelem odboru provozu informačních technologií a komunikací.

více než

1/3

služeb státu

z celkových 6 348 je podle DIA již digitalizováno

le historické procesy, které „vzdorují digitalizaci,“ a legislativní nedostatky nebo nedostatečné sdílení kvalitních a aktuálních dat mezi úřady. „Bez spolehlivých dat nelze stavět služby, které budou skutečně automatizované a jednoduché pro občana. Těší mne, že tato oblast je jednou z priorit vlády, a intenzivně pracujeme na nápravě,“ dodává.

Jako aktuální hlavní priority DIA jmenuje několik věcí. Patří k nim dokončení implementace zákona o právu na digitální služby, další rozvoj Portálu občana, Registru zastupování a společných formulářových řešení, příprava evropské peněženky digitální identity (EUDIW), rozvoj jednotné státní domény gov.cz a pokračující modernizace a intenzifikace sdílené infrastruktury státu.

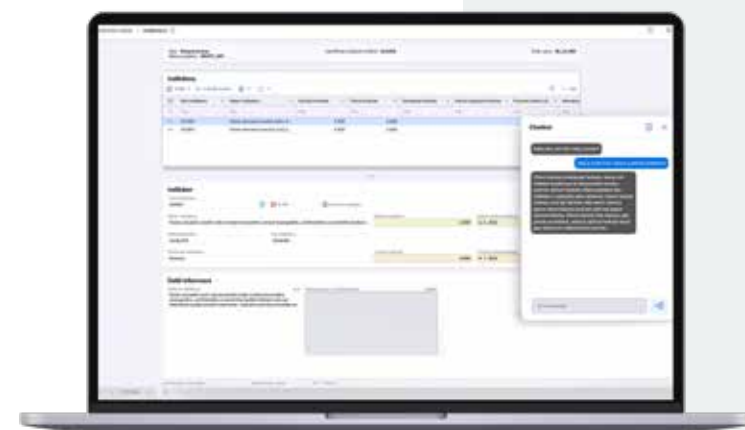
Cílem je pomoci vybudovat moderní úřad, který funguje podle životních situací občana, nikoli podle daného úřadu. „Občan by neměl složitě zjišťovat, který úřad vede ten který údaj, jakou službu v jeho konkrétní životní situaci jaký úřad poskytuje a ani opakovaně dokládat informace, které již o něm stát má. Digitální služba má být srozumitelná, dostupná, předvyplněná a navázaná na sdílená data státu,“ uzavírá.

Modernizace systému pro eurofondy

MMR připravuje novou prezentační vrstvu informačního systému pro správu evropských fondů. Modernizace s označením ISKP 21+ NPL reaguje na aktuální trendy v eGovernmentu a digitalizaci státní správy. Cílem je zrychlení administrace projektů a zvýšení uživatelského komfortu pro žadatele i příjemce.

Modernizace systému přináší řadu inovativních prvků. Výraznou novinkou je pilotní nasazení AI chatbota, který bude uživatelům pomáhat s metodickými dotazy v několika jazycích. Tento nástroj bude nejprve spuštěn ve zkušebním provozu, během kterého se bude průběžně vyhodnocovat jeho efektivita a celkový přínos pro uživatele. Uživatelé také dostanou k dispozici personalizovanou nástěnku s přímým přístupem k rozpracovaným žádostem a detailům projektů. Orientaci usnadní také logické řazení polí zleva doprava a shora dolů.

I přes řadu nových prvků byl velký důraz kladen na kontinuitu a stabilitu. Veškeré dříve osvědčené funkce zůstávají v plném rozsahu zachovány. Týká se to zejména procesu elektronického podepisování nebo řízeného sdílení dat v rámci pracovních týmů. Uživatelé se nemusejí obávat ztráty dat, mění se zejména prostředí, ve kterém se administrace odehrává. Změny v metodických postupech budou minimální.



Výraznou proměnou prošla grafická podoba systému. To v praxi znamená například konec nutnosti používat spodní posuvník pro pohyb v obsahu formulářů. Práce s nimi se tak stává mnohem efektivnější. Nové rozhraní využívá technologii HTML5, která zajišťuje plynulou odezvu a nejvyšší možnou úroveň zabezpečení přenášených dat.

Spuštění nové verze systému je plánováno v rámci letních měsíců.

Uživatelé se nemusejí obávat ztráty dat, mění se zejména prostředí, ve kterém se administrace odehrává.

”

60 tis. uživatelů

z řad žadatelů i příjemců využívá informační systém pro správu evropských fondů

Ozvěny z VZ TOUR PRAKTICKY 2026



Jarní série workshopů VZ TOUR PRAKTICKY 2026 je úspěšně za námi. Během března až června jsme navštívili 16 zastávek napříč Českou republikou a potvrdili, že o kvalitní a prakticky zaměřené vzdělávání v oblasti veřejných zakázek je mimořádný zájem.

Co si z letošní tour odnášíme?

- **Plné kapacity s velkým předstihem** – registrace na jednotlivé semináře se naplňovaly velmi rychle a zájem účastníků opět předčil očekávání
- **16 zastávek, desítky hodin odborného programu** – od Tábora přes Plzeň, Brno a Ostravu až po Hradec Králové jsme přinesli aktuální témata veřejného zadávání přímo do regionů
- **Praktická témata, která skutečně rezonují** – diskusní témata byla hodnocena účastníky jako vhodně zvolená, přinášející upřesnění výkladu ZZVZ z pohledu dotačního orgánu ve spojení s rozhodovací praxí ÚOHS

- **Živé a podnětné diskuse** – každá zastávka nabídla prostor pro otevřenou výměnu zkušeností, sdílení dobré praxe i hledání řešení konkrétních situací, se kterými se zadavatelé setkávají ve své každodenní práci
- **Expertí na dosah** – účastníci ocenili možnost individuálních konzultací s odborníky Centra pro regionální rozvoj a přímou diskusi nad aktuálními výzvami veřejného zadávání
- **Aktuální výklad i inspirativní případové studie** – semináře nabídly srozumitelný výklad legislativy, konkrétní příklady z praxe i osvědčené postupy, které lze ihned využít v každodenní práci
- **Skvělé ohlasy z regionů** – pozitivní zpětná vazba potvrdila, že spojení odbornosti, praktičnosti a otevřené diskuse má své pevné místo a přináší účastníkům skutečnou přidanou hodnotu
- **Komunita, která roste** – VZ TOUR PRAKTICKY znovu ukázala, že veřejné zakázky nejsou jen o legislativě, ale především o lidech, kteří chtějí sdílet zkušenosti, inspirovat se navzájem a posouvat veřejné zadávání kupředu

Děkujeme všem účastníkům za aktivní zapojení, množství dotazů i energii, kterou do jednotlivých setkání přinesli. Právě díky vám byla letošní VZ TOUR PRAKTICKY nejen sérií odborných workshopů, ale také místem, kde vznikaly nové kontakty, inspirace a společná řešení pro praxi.

Města, inovace a byznys

se znovu potkaly
v Brně

Konferenční veletrh URBIS i letos potvrdil, že je významnou platformou pro rozvoj měst a obcí. Centrum pro regionální rozvoj bylo při tom.

Veletrh URBIS The Smart Cities Meetup 2026, který začátkem června proběhl na brněnském výstavišti, znovu potvrdil, že patří mezi významné akce zaměřené na budoucnost měst, obcí a regionů. Během tří dnů se Brno stalo místem setkání a sdílení zkušeností mezi veřejnou správou, experty i soukromým sektorem. Pestrý program nabídl inspiraci v klíčových oblastech, jako jsou mobilita, digitalizace, bezpečnost či energetika. A došlo i na diskuse o výzvěch, kterým budou města a obce v následujících letech čelit.

> 6000

návštěvníků zavítalo během tří dnů na veletrh URBIS

176

vystavovatelů představilo inovativní řešení pro rozvoj měst a obcí

> 200

řečníků z České republiky a zahraničí vystoupilo

URBIS 2026 očima CRR



Centrum pro regionální rozvoj (CRR) je tradičním partnerem akce i aktivním spoluvůrcem odborné debaty o tom, jak propojovat inovace, strategické plánování a evropské politiky do smysluplného rozvoje měst, obcí a regionů.

„Na URBIS jsme ukázali, jak koncept chytrých měst – mj. využívání dat, AI, sociálních inovací či nástrojů udržitelnosti – souvisí s regionální soudružností. Podělili jsme se také o naše zkušenosti s tím, jak AI může pomáhat ve veřejné správě. A uspořádali jsme zde i FutuRegioHub, protože jeho téma resilience území se zaměřením URBISu úzce souvisí,“ popsal účast Centra jeho generální ředitel Petr Štěpánek.

Konferenční program potvrdil, že budoucnost měst se netýká pouze technologií, ale především lidí. Návštěvníci mohli během tří dnů sledovat diskuzi o AI, energetické bezpečnosti, klimatické odolnosti, dopravě, kybernetické bezpečnosti i moderním řízení samospráv.

Jedním z nejvýraznějších prvků byla společná expozice statutárního města Brna a šesti městských společností, která návštěvníkům představila konkrétní projekty a inovace vznikající v rámci brněnského městského ekosystému. Ten ukázal, jak mohou jednotlivé městské firmy společně přispívat k modernímu a udržitelnému rozvoji města.

Silnou pozornost přitáhla tématu Living Labs, agilního pilotování inovací, čisté mobility nebo role škol jako motoru regionálního rozvoje. Výrazným tématem byla bezpečnost a odolnost měst. Diskutovalo se o krizovém řízení, ochraně kritické infrastruktury, energetické bezpečnosti i kybernetických hrozbách.

Když ulice nepatří jen autům

Žijeme v době, kdy se naše ulice proměnily v tranzitní koridory a parkoviště. Každé ráno se před školami opakuje stejný stresující scénář. Troubící auta, kličkující děti a všudypřítomný hluk. Že to jde i jinak, dokazuje kampaň Zvolni. Podívejte se, jak česká města i regiony mění své dopravní návyky a vrací veřejný prostor lidem.

Moderní urbanismus už dávno nestaví úspěch města na tom, kolik aut dokáže pojmout jeho centrum. Koncept Smart Cities dnes propojuje chytrou mobilitu s aktivním přístupem samotných obyvatel. Cílem je vytvořit prostor, kde se bezpečně pohybujete pěšky, s kočárkem nebo na kole. Tento přístup podporuje iniciativa Zvolni. K ní se už připojila pětice měst: Dobříš, Říčany, Krnov, Pelhřimov a Třinec.

Pelhřimov

(16 500 obyvatel)

- zklidnění Masarykova náměstí
- 30 minut parkování zdarma
- světelné cyklojízdy
- bezpečné trasy ke školám

Říčany

(17 000 obyvatel)

- MHD zdarma
- senior taxi (15 Kč)
- sdílená kola
- masivní síť cyklostezek do Prahy



Zóna 30

Jedním z nejefektivnějších nástrojů jsou takzvané „třicítkové“ zóny. Oblasti s maximální povolenou rychlostí 30 kilometrů v hodině. Nejde o šikanu řidičů, ale o čistou matematiku přežití. Při této rychlosti má řidič reálnou šanci včas zastavit, pokud mu do cesty vběhne dítě. Při rychlosti 50 kilometrů v hodině je srážka téměř nevyhnutelná.

Zóny 30 navíc odstraňují nutnost stavět drahé cyklostezky, protože malý rozdíl rychlostí umožňuje přirozené a bezpečné soužití aut a cyklistů v jednom pruhu. Zatímco v Česku si na tento trend teprve zvykáme, v západní Evropě jde o standard. Zejména v Nizozemsku, Belgii, Francii, ale i v sousedním Německu.

Nejkritičtějším místem každého rána bývá bezprostřední okolí škol. Řešení, které kampaň Zvolni úspěšně přenáší do praxe, se jmenuje Školní ulice. Jde o jednoduché, ale mimořádně účinné opatření. Dočasný zákaz vjezdu motorových vozidel do ulice před školou v čase ranní špičky – obvykle na 30 až 60 minut před začátkem vyučování.

„Ke kampani Zvolni jsme měli několik školicích akcí určených pro starosty a úředníky měst. Následně jsme vytvořili dotazník, na jehož základě si města sama vybírají rozsah propagace a také téma, které chtějí

Ke kampani Zvolni jsme měli několik školicích akcí určených pro starosty a úředníky měst.

”

představit svým členům. Zatím tuto službu nabízíme členům našeho spolku Partnerství pro městskou mobilitu (PMM), u kterých se automaticky předpokládá, že o dané téma budou mít zájem. První proběhlé ak-

ce mají velmi kladné ohlasy,“ upřesnila produktová manažerka projektu Petra Pučálková.

Praxe z měst

Teorie o proměnách dopravních návyků zní lákavě, ale jak vypadá realita českých měst? Každý region čelí jiným výzvám, ale cíl zůstává stejný – bezpečný a čistý veřejný prostor.

K tuzemským průkopníkům zklidňování dopravy patří devítitisícová Dobříš ve Středočeském kraji. Zvyšující se tlak na parkování vyřešila zavedením modrých zón pro rezidenty a vybudováním dvou záchytných parkovišť P+R s dotovanou cenou dvacet korun za den. Aby město ulevilo centru, na nákupních parkovištích zavedlo prvních 30 minut zdarma.

Už v roce 2020 Dobříš kompletně proměnila Komenského náměstí na





Dobříš

(9 000 obyvatel)

- pěší zóna na náměstí
- modré zóny
- parkoviště
- P+R
- zavedení Školní ulice

pěší zónu a zrušila 26 parkovacích míst. A jako jedno z prvních měst v Česku zavedla funkční Školní ulici, kdy do ní v ranní „školní špičce“ žádné auto nesmí.

Říčany: Nejvyšší kvalita života

Sedmnáctitisícové Říčany u Prahy jsou dopravním uzlem, který denně absorbují obrovské množství tranzitu. Přesto si město drží status místa s nejvyšší kvalitou života v Česku, a to díky masivním investicím do alternativní dopravy.

Síť moderních zelených minibusů a školních linek plně navazuje na vlakové spoje a je zdarma. Radnice zavedla také takzvané senior taxi. Služba za symbolických patnáct korun vozí seni-

ory a držitele průkazů ZTP k lékařům a na úřady. Další alternativou pro dopravu jsou sdílená kola s prvními patnácti minutami jízdy zdarma. Město také buduje cyklistickou magistrálu, která bezpečně propojuje město s neďalekými Mníchovicemi a Kolovraty, přičemž už projektuje i další nové propojení na Český Brod.

V Moravskoslezském Krnově zase sázejí na vzdělávání nejmladší generace. Na Janáčkově náměstí uspořádali velký happening pro tři stovky žáků základní školy, kde hravou formou učili děti bezpečnému pohybu. Město je extrémně aktivní na sociálních sítích, kde pomocí krátkých videí bojí mýty o cykloobousměřkách. Upozorňuje zde také na rizika

takzvaného mama taxi – nebezpečné vysazování dětí z aut těsně před přechody. Aktuálně Krnov připravuje bezpečné zóny K+R, které rodičům umožní krátce zastavit, rozloučit se s dítětem a plynule odjet bez blokování dopravy.

Pelhřimov: Brána Vysočiny vrací ulice lidem

Šestnáctitisícový Pelhřimov ukazuje, že veřejný prostor nemá sloužit jen jako parkoviště. Město odstartovalo zásadní proměnu Masarykova náměstí – odklonilo tranzit, zavedlo jednosměrný provoz a dalo absolutní prioritu pěším. Pro řidiče platí režim třicet minut parkování zdarma, což brání blokování centra. Nová parkovací stání vznikla



Krnov

(22 700 obyvatel)

- osvětové happeniny
- digitální kampaň proti „mama taxi“
- příprava zón K+R

Třinec

(34 500 obyvatel)

- urbanistická studie od studia KOGAA
- zklidnění vilové čtvrti
- obnova zeleně



v docházkové vzdálenosti. Pelhřimov sází i na osvětlu. Pořádá výstavy o urbanismu, večerní světelné cyklojízdy a sídliště propojuje se školami bezpečnými trasami pro děti.

Třinec dokazuje, že i dynamické hutní centrum s 34 500 obyvateli může myslet na lidi, nejen na tranzit. Vedení města se spojilo s brněnským

architektonickým studiem KOGAA a nechalo si vypracovat komplexní urbanisticko-dopravní studii pro svou charakteristickou vilovou čtvrť.

Studie neřeší jen značky a nový asfalt, ale dívá se na lokalitu jako na celek. Cílem je přirozeně zpomalit auta, eliminovat zbytečný průjezd čtvrtí, ochránit vzrostlou zeleň a vytvořit

příjemné mikroklima pro bezpečný život všech generací.

Obecně lze říci, že zklidňování dopravy v našich regionech není o zákazech, ale o změně myšlení. Každý krok směrem k bezpečnějším ulicím, čistšímu vzduchu a oživenému veřejnému prostoru za to stojí. Stačí jediné – zvolnit.

Jak jste spokojeni s časopisem

Regiony nás baví?

Podělte se s námi o váš názor, jak se vám časopis líbí po obsahové i vizuální stránce, co vás v něm zaujalo (a co naopak ne). Pomozte nám ho vylepšit, aby vás jeho čtení bavilo ještě víc.



Krátký dotazník najdete zde:

Odolnost regionů

nevzniká během krize,
ale dlouho před ní

Jak vypadá skutečně odolný region? A podle čeho poznáme, že jsou město nebo kraj připraveny čelit velkým změnám, krizím nebo dlouhodobému tlaku? Tomu se věnoval další diskusní kulatý stůl FutuRegio Hub CRR v rámci veletrhu URBIS Smart Cities v Brně.

V krizi
neřešíme
jen to, co se
aktuálně děje,
ale je třeba
myslet i na
obnovu
a budoucnost
regionu.

”

U jednoho stolu se sešli zástupci měst, regionů, státní správy, univerzity i experti na energetiku, obranu a inovace – včetně hostů z Ukrajiny – aby společně hledali odpověď na otázku, která je dnes aktuálnější než kdy dříve: co vlastně tvoří odolnost území?

Diskusi zahájil Petr Štěpánek, generální ředitel Centra pro regionální rozvoj (CRR). Připomněl, že válka na Ukrajině zásadně změnila fungování tamních měst a regionů. Přesto si jen málokdo z nás dokáže představit, jak vypadá skutečný „reality check“ a jaké faktory rozhodují o tom, zda si území dokáže zachovat své základní funkce i ve chvíli, kdy se dostane pod mimořádný tlak.

Nezapomínat na ekonomiku, vzdělávání a podporu komunit

Yuliia Kniazuk z ukrajinské Dnipropetrovské investiční agentury mluvila o potřebě zabezpečit kritické dodávky energií a vody. Také ale o tom, že odolnost není jen otázkou infrastruktury nebo krizového řízení.

„Zjistili jsme, že problémy v místě nevyřešíme bez funkčních komunit a bez zaměření na základní pilíře normální společnosti – včetně udržení standardů vzdělávání. V krizi neřešíme jen to, co se aktuálně děje, ale musíme myslet i na obnovu a budoucnost regionu,“ říká Kniazuk.

Stejně důležité je ale zachovat výrobu a fungování dodavatelských řetězců. Dnipropetrovská oblast od začátku války přijala více než dva tisíce relokovaných firem a výrobních závodů. Zachování ekonomické aktivity a výrobních kapacit se tak stalo jedním z klíčových předpokladů fungování celé Ukrajiny.

To, že odolnost začíná u komunit, potvrdil i Rostislav Mazal, ředitel Odboru Řídicího orgánu IROP MMR. Podle něj se v době krize opíráme nejprve o rodinu a komunitu, následně o město, region a až na konci o stát. Každá z těchto úrovní musí být součástí funkčního systému, který pomáhá zvládat krizové situace.



Optikou evropských fondů dnes i po roce 2027 vidí příležitosti v plánování investic s dlouhodobou udržitelností a ideálně dvojího využití v době klidu i v rozbouřených časech. „Zároveň zůstávají priority zaměřené například na kybernetickou bezpečnost, integrovaný záchranný systém nebo na odolnost vůči klimatickým změnám, jako je zadržování vody v krajině,“ dodává Mazal.

Resilience má mnoho podob: od energií po veřejný prostor

Podobný pohled nabídly také zástupkyně města Stockholm Christina Salmhofer a Maria Lennartsson. Odolnost se podle nich bude prostřednictvím každodenních rozhodnutí o rozvoji města. Patří sem například principy cirkulární ekonomiky, snižování provozních nákladů, podpora udržitelné mobility nebo promyšlené investice do veřejného prostoru.

Během diskuse se ukázalo, že pojem resilience zahrnuje mnohem širší okruh témat,

než se na první pohled zdá. Vedle energetické bezpečnosti se diskutovalo také o silných institucích, ekonomické diverzifikaci, adaptaci na klimatickou změnu nebo lokální produkci potravin. Pozornost byla věnována také práci s daty, připravenosti obyvatel a komunit či schopnosti měst a regionů reagovat na krizové situace.

Ve druhé části programu se účastníci rozdělili do pracovních skupin a pokusili se převést obecné principy do konkrétních doporučení. Namísto teoretických debat hledali zranitelná místa měst a regionů a navrhovali opatření, která by bylo možné skutečně realizovat.

Jedním z hlavních závěrů setkání bylo, že odolnost nevzniká ve chvíli, kdy krize začne. Vzniká dlouho před ní. Právě proto je potřeba věnovat jí pozornost i v době, kdy se zdánlivě nic mimořádného neděje. Regiony, které dokážou investovat do své připravenosti, institucí, lidí a infrastruktury včas, mají mnohem větší šanci zvládnout i situace, které dnes ještě neumíme přesně předvídat.

V Hranicích sází na stabilní tým a nebojí se velkých projektů

Město Hranice patří mezi příklady úspěšného čerpání evropských dotací. Díky systematické práci a zkušenému týmu realizovalo projekty v dopravě, veřejném prostoru i turismu. Klíčem je včasná příprava a propojení politiky s odborností.



Hranice, město v okrese Přerov v Olomouckém kraji, leží na soutoku Bečvy a Veličky. Ve městě žije zhruba 18 tisíc obyvatel. Může se pochlubit úspěšným využíváním evropských prostředků pro svůj rozvoj. Podle starosty Daniela Vitonského není tento

úspěch dílem náhody, ale výsledkem systematické práce zkušených projektových manažerů a včasné přípravy. Desítky milionů korun z programu IROP pomohly financovat novou cyklostezku podél Římského mostu, moderní informační centrum na nádraží

v Teplicích nad Bečvou nebo čerstvě otevřené nábřeží v Kropáčově ulici.

„Úspěch města při získávání dotací je výsledkem dlouhodobé a systematické práce celé řady lidí. Klíčovou roli hraje stabilní a zkušený tým projektových manažerů na Městském

úřadě v Hranicích, který se problematice dotačních programů věnuje řadu let. Díky svým zkušenostem a detailní znalosti jednotlivých dotačních titulů dokáže zohledňovat jejich specifické podmínky již ve fázi přípravy projektů a projektové dokumentace,“ vysvětlil starosta Daniel Vitonský. Základním předpokladem úspěchu je pečlivá příprava a promyšlené nastavení projektů.

„Neméně důležitá je také aktivní role vedení města. Zástupci samosprávy se dlouhodobě zapojují do pracovních skupin, řídicích výborů a dalších odborných platforem, které ve spolupráci s Olomouckým krajem připravují strategické rozvojové dokumenty. Díky tomu můžeme včas připravovat projekty, které odpovídají podmínkám dotačních programů. Propojení odborné práce úředního aparátu s aktivním zapojením politického vedení města považuji za jeden z hlavních důvodů naší dlouhodobé úspěšnosti v oblasti získávání dotací,“ uvedl starosta města Hranice.

Město se mění k lepšímu

Mezi významné projekty patří informační centrum nádraží Teplice nad Bečvou, jehož cílem byla rekonstrukce památkově chráněného objektu železniční stanice a jeho transformace na moderní turistické a informační zázemí včetně expozic, zázemí pro návštěvníky i doprovodných služeb. Výše získané dotace činila 36 milionů korun.

„Mezi významné investice patří projekt rekonstrukce chodníku na Smetanově nábřeží, který řešil kompletní obnovu chodníků v délce 2,1 kilometru podél frekventované silnice I/35. Byl podpořen dotací ve výši 11 milionů korun,“ upřesnil Vitonský.

V oblasti veřejného prostoru a ži-

votního prostředí lze zmínit i čerstvý projekt revitalizace nábřeží v Kropáčově ulici, který přinesl komplexní obnovu prostor včetně zelené infrastruktury, odpočinkových zón, parkovacích ploch, sado- vých úprav a veřejného osvětlení. Na tento projekt byla získána dotace ve výši 20 milionů korun. Ke slavnostnímu otevření za přítomnosti mažoretek došlo 19. června.

Významné jsou také projekty cyklistické infrastruktury, konkrétně cyklostezka Tovární – Římský most s dotací 9,5 milionu korun a cyklostezka Žáčkova v délce asi dvou kilometrů s dotací 12 milionů korun.

Vedle těchto projektů město Hranice úspěšně čerpá evropské prostředky i v dalších oblastech, jako jsou rekonstrukce škol a školských zařízení, energetické úspory u budov, protipovodňová opatření, obnova památek či výsadba a revitalizace zeleně.

Úspěšný Uničov

Dotačně úspěšným městem v Olomouckém kraji je Uničov. „Dokončili jsme dvě etapy cyklostezek Uničov – Horní Sukolom a Uničov – Lazce. Z programu IROP jsme rovněž spolufinancovali rekonstrukci chodníku na ulici Stromořadí. S pomocí I TI Olomoucké aglomerace se podařilo modernizovat ZŠ Pionýrů, kde vznikly nové odborné učebny robotiky, informatiky, přírodovědy a polytechniky, atletický ovál a zároveň byla zajištěna bezbariérovost školy.

Tyto projekty přispívají ke zvýšení kvality života obyvatel i ke zkvalitnění vzdělávání v našem městě,“ uvedl místostarosta Uničova Jaromír Lón.

Zajištění dotací není dilem náhody

A co by Vitonský doporučil ostatním starostům českých měst? „Především bych nepodceňoval personální zajištění této oblasti. Úspěšné získávání dotací není otázkou náhody, ale systematické a odborné práce. Pokud si to obec při své velikosti může dovolit, je vhodné mít vlastní kvalitní tým projektových manažerů. Osvědčuje se také nastavení motivačních prvků, které propojují úspěšnost získaných dotací s odměňováním pracovníků,“ vzkazuje ostatním radnicím. Nebrání se ani využívání externích firem, což by mohlo pomoci právě menším obcím.

Zásadní je také spolupráce na úrovni kraje, s ministerstvy i s dalšími partnery. „Díky tomu lze lépe identifikovat budoucí příležitosti a připravit projekty, které budou odpovídat prioritám poskytovatelů dotací,“ uvedl.

Nebát se větších projektů

Není třeba se bát ani větších a ambicióznějších projektů. „Často přinášejí nejvýznamnější profit pro rozvoj měst a obcí a jsou podporovány z evropských fondů ve značném rozsahu,“ zdůraznil Vitonský. Klíčové je podle něj správné vymezení způsobilosti nákladů. „V praxi se často stává, že dotační podíl ve výši 85 procent způsobilých nákladů neodpovídá skutečnému podílu na celkových nákladech projektu, které pak musí obec hradit z vlastních zdrojů,“ varoval.

Do dalších let počítá s tím, že bude oblast čerpání evropských prostředků pro města a obce složitější než v předchozích obdobích. „Naším cílem je být na změny připraveni, mít rozpracované projektové záměry a být schopni rychle reagovat na nově vyhlášené výzvy,“ prohlásil Vitonský.

Ukázka aglomerační spolupráce?

Příkladem jsou Olomouc a Opole

Česká a polská aglomerace společně pracují na projektu vytváření přeshraničních vazeb mezi městskými regiony. Cílem je položit základ pro vznik mezinárodní sítě aglomerací ve střední Evropě.

Pro každou českou aglomeraci lze na polské straně najít adekvátní, která bude mít podobné charakteristiky, problémy, ale hlavně potenciál pro spolupráci.

”

Již do své druhé poloviny se letos posunul projekt strategického rozvoje česko-polská spolupráce, na kterém participují aglomerace Olomouce a polská Opole. Jeho cílem je vytvořit koncepční materiál s doporučeními, z něhož by chtěly čerpat i další funkční oblasti, které by mohly navázat přeshraniční spolupráci v celém česko-polském příhraničí, a nejen tam.

„Už se nám podařilo vytvořit první a pilotní platformu blížící se aglomeračnímu svazku. Jde o první takový počín v České republice. A jsme rádi, že tomu tak je právě v Olomoucké aglomeraci. Budeme tak s naší partnerskou Opolskou aglomerací na podobné úrovni z hlediska legislativy,“ popisuje čerstvý dílčí úspěch Petr Kladivo, tematický koordinátor ITI Olomoucké aglomerace. Podle něj tato platforma otevírá další možnosti ke spolupráci a rozvoji.

Historická a kulturní blízkost

Zrodu projektu pomohla historická a kulturní blízkost i fakt, že obě města řeší obdobné problémy a jsou si velmi podobná. Ať už jde o územní rozlohu, počet obyvatel i fakt, že

obě jsou významnými pracovními centry. Navíc si prošla od poloviny 20. století také podobným historickým vývojem. Nacházejí se v nich podobné instituce – univerzity, sportovní oddíly, kulturní organizace, biskupství. To vše představuje vysoký potenciál pro vznik spolupracující sítě.

„V Polsku už aglomerační svazky fungují a my se to od nich učíme. Olomouc i Opole jsou významnými centry každodenní pracovní migrace, spojují nás problémy s parkováním nebo intenzita dopravy a počet aut. Společně se snažíme řešit problémy v oblasti dopravy, kterou transformujeme do udržitelné městské a příměstské mobility. Hledáme i řešení k podpoře udržitelných forem dopravy,“ popisuje koordinátor olomoucké ITI jeden z příkladů spolupráce.

Další hledaná řešení mají společného jmenovatele ve vodě. Obě města řeší akumulaci vody kvůli klimatickým změnám, ale i ochranu před povodněmi. Zatímco pro Olomouckou aglomeraci je hlavním vodním tokem řeka Morava, tu opolskou zase protíná Odra. „Probíráme i další aktuální témata jako odolnost, energie-



tickou soběstačnost, ochranu a obranu. Chceme se důsledně věnovat i depopulačním procesům a stárnutí populace,“ doplňuje Petr Kladiivo.

Propojení rozdílných aglomerací

Zatímco Olomouc a Opole jsou podobné typy aglomerací, české regiony těm polským svými rysy tolik blízké nejsou. Polsko je co do rozlohy i počtu obyvatel prakticky čtyřikrát větší než Česká republika. „Troufnu si ale tvrdit, že pro každou českou aglomeraci lze na polské straně najít adekvátní, která bude mít podobné charakteristiky, problémy, ale hlavně potenciál pro spolupráci,“ věří ve smysluplnost projektu Petr Kladiivo.

A dodává, že pomoci rozvíjet tuto spolupráci by měl právě druhý cíl projektu. Tím je vznik metodického materiálu pro standardizování přeshraniční spolupráce aglomerací nebo obecně funkčních městských regionů. „Ambiciózním cílem je vznik kooperující sítě partnerských subjektů z obou aglomerací pro řešení témat typu mobilita, energetika, kyberbezpečnost, věda a výzkum, inovace a v poslední řadě pak kultu-

ra, sport nebo cestovní ruch,“ dodává odborník.

Projekt odstartoval v září před dvěma lety a měl by končit příští rok. Podle koordinátora vše probíhá úspěšně a projekt se chýlí ke zdárnému závěru. „Poslední akcí bude zá-

věrečná konference v prvním čtvrtletí roku 2027,“ dodává Petr Kladiivo.

Nejen Olomouc a Opole

Spolupráci obou aglomerací podpořily evropské fondy prostřednictvím operačního programu Interreg Česko – Polsko. Celková alokovaná částka činí 470 tisíc eur (v přepočtu zhruba 11,5 milionu korun), přičemž výše dotace z EU činí 375,8 tisíc eur.

Navíc do projektu nejsou započtena jen výše zmíněná dvě partnerská města, ale i další. Za českou stranu participují i Liberec, Pardubice a Ostrava, zatímco na polské straně se zapojily Jelenia Góra, Wałbrzych a Bielsko-Biala.

„Zkušenosti spolu sdílejí instituce veřejné správy, úřady, vysoké školy, vědecko-technologické parky, sportovní oddíly, kulturní instituce a další subjekty z partnerských aglomerací. Transferujeme dobrou praxi v různých oblastech a důležitou roli samozřejmě hrají moderní technologie. A to jak v oblasti digitalizace, tak v oboru bezpečnosti v kybernetickém prostoru nebo využívání AI,“ upozorňuje Petr Kladiivo.

469,7 tis. eur

činí celkové schválené prostředky na projekt Strategický rozvoj spolupráce aglomerací Olomouc a Opole

z toho

375,8 tis. eur

činí podpora z fondu EFRF prostřednictvím programu Interreg Česko – Polsko

Interreg  Spolufinancováno Evropskou unií
Česko – Polsko



Veřejnou zakázku nelze měnit donekonečna

Soudní dvůr EU začátkem června vydal důležitý rozsudek týkající se možností provedení změn závazků ze smluv. Co by si z něj měli zadavatelé odnést a čeho by se měli vyvarovat?

V rozsudku ze dne 4. června 2026 ve věci C-820/24 Strominator Elektro GmbH se Soudní dvůr EU v zabýval zdánlivě technickou, avšak v praxi mimořádně důležitou otázkou: dokdy lze veřejnou zakázku měnit bez nového zadávacího řízení podle článku 72 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek (dále jen „směrnice“). A jelikož je tento článek směrnice předobrazem české právní úpravy zakotvené v § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), jsou závěry rozsudku plně aplikovatelné přímo do české zadávací praxe.

Rozhodnutí přináší jasnou odpověď, která bude mít význam pro zadavatele i dodavatele. Soud totiž vymezil okamžik, kdy veřejná zakázka definitivně přestává být zakázkou „v době svého trvání“, a tím i hranici, za kterou již nelze využívat výjimky umožňující změny smlouvy bez soutěže.

Požár, omezení prací a nová smlouva

Soudní verdikt se odvíjí od případu, který vznikl v Rakousku. Zadavatel po požáru části školního areálu podstatně omezil původně sjednané elektroinstalační práce a po dokončení zbývajících částí zakázky uzavřel s původním dodavatelem další smlouvu na práce v jiné části budovy.

Přitom argumentoval, že nejde o novou veřejnou zakázku, ale pouze o změnu původní smlouvy podle článku 72 směrnice.

Problém spočíval v tom, že původní práce již byly dokončeny, převzaty a dodavatel vystavil konečnou fakturu. Zadavatel ji však dosud neuhradil.

Otázkou tedy bylo, zda lze zakázku považovat za „trvajících“ až do okamžiku zaplacení ceny.

Soudní dvůr odpověděl jednoznačně: nikoli.

Veřejnou zakázku nelze považovat za zakázku v době jejího trvání, pokud dodavatel splnil všechny své povinnosti, zadavatel plnění převzal a byla vystavena konečná faktura, i když dosud nedošlo k úhradě ceny.“

”



Rozhodující je plnění smlouvy, nikoli zaplacení

Podle výkladu Soudního dvora je třeba článek 72 chápat restriktivně, protože představuje výjimku z obecných pravidel hospodářské soutěže a transparentnosti.

Možnost měnit smlouvu bez nového zadávacího řízení existuje pouze v době jejího skutečného plnění. Jakmile dodavatel splní všechny své povinnosti, zadavatel plnění definitivně převezme a je vystavena konečná faktura, zakázka přestává být zakázkou „v době jejího trvání“. Skutečnost, že zadavatel dosud neuhradil cenu, na tomto závěru nic nemění.

Soud přitom zdůraznil, že pojem „plnění“ použitý ve směrnici odkazuje na provedení stavebních prací, dodávek nebo služeb ze strany dodavatele, nikoli na splnění platební povinnosti zadavatele.

Obecně je pak možné uvedené závěry SDEU v české zakázkovém prostředí interpretovat tak, že po dokončení předmětu plnění, tedy jeho

Zadavatel nemůže vlastním jednáním prodlužovat dobu, po kterou lze využívat výjimky z pravidel veřejného zadávání,“ uvedl soud.

”

převzetí zadavatelem, již smlouva ve smyslu § 222 ZZVZ netrvá, a není jí tedy možné měnit.

Proč SDEU odmítl širší výklad a co to znamená pro praxi?

Soud upozornil na praktické důsledky opačného přístupu. Pokud by bylo možné považovat zakázku za trva-

ající až do okamžiku úhrady poslední faktury, mohl by zadavatel podle svého uvážení prodlužovat období, v němž lze využívat výjimky z pravidel zadávání veřejných zakázek. Stačilo by oddalovat zaplacení.

Takový přístup by byl podle Soudního dvora v rozporu se zásadou transparentnosti i s restriktivním výkladem výjimek, které článek 72 směrnice obsahuje.

V praxi by to mohlo znamenat obecně i účelové jednání zadavatele, pokud by si například v době trvání záruční doby pořídl zcela nové plnění způsobem dle § 222 ZZVZ a obešel povinnost zadat takové plnění v některém z druhů zadávacího řízení dle ZZVZ. Jakékoli další práce nebo dodávky sjednané po ukončení plnění původní smlouvy budou zpravidla představovat novou veřejnou zakázku.

Rozhodnutí přináší potřebné vyjasnění oblasti změn závazků ze smluv u veřejných zakázek. Zadavatelé budou muset pečlivě sledovat okamžik ukončení plnění a nespoléhat na to, že otevřené platební vztahy (nebo jiné obdobné důvody) jim umožní pokračovat ve změnách smlouvy bez soutěže.

Rozsudek Soudního dvora EU potvrzuje, že flexibilita při změnách smluv má své jasné hranice a nesmí oslabovat základní principy veřejného zadávání.

Celé znění rozsudku Soudního dvora EU



Startuje podpora pro úspornější bytové domy

Začátkem července odstartoval program Úsporné bytové domy. Vlastníci mohou podávat žádosti o podporu, kterou připravil IROP a SFPI. Zaměřena je na snížení energetické náročnosti bytových domů a podporuje úspory energií i vyšší komfort bydlení.

Vlastníci bytových domů, spoluvlastníci i společenství vlastníků jednotek mohou od 7. července 2026 žádat o zvýhodněné úvěry v celkové hodnotě 500 milionů korun. Podpora je určena jak pro menší bytové domy, tak pro rozsáhlejší bytové objekty vyžadující komplexní modernizaci.

„Pro nás na ministerstvu pro místní rozvoj je prioritou nejenom dostupnost bydlení, ale i jeho

kvalita a úspornost provozu. Proto otevíráme pro různé formy vlastníků bytových domů možnost vzít si za předvídatelných podmínek zvýhodněný úvěr na rekonstrukce bytových objektů,“ komentovala novinku v oblasti podpory bydlení ministryně pro místní rozvoj Zuzana Mrázová.

Zateplení a další úsporná opatření mohou domácnostem výrazně ušetřit výdaje za energie,



Co lze z výzvy například financovat

- zateplení obálky budovy a výměnu výplní otvorů
- instalaci exteriérového stíněň,
- systém nuceného větrání se zpětným získáváním tepla
- výměnu zdroje tepla na fosilní paliva a instalaci nového zdroje tepla včetně tepelných čerpadel
- solární termické systémy
- modernizaci soustavy vytápění, rozvodů tepla a předávací stanice
- modernizaci osvětlení společných prostor
- výměnu výtahů



zároveň se zlepší tepelný komfort bydlení a celkový technický stav domů. „Modernizace bytového fondu pomůže domácnostem ke snížení nákladů na bydlení a zároveň zvýší kvalitu života našich obyvatel, a to právě díky státní intervenci,“ dodala ministryně.

Výzva byla vyhlášena v prosinci 2025

Nová výzva byla vyhlášena již v prosinci 2025, kdy ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) společně se Státním fondem podpory investic (SFPI) představilo pokračování podpory energetických úspor v bytových domech.

Program Úsporné bytové domy navazuje na předchozí podporu zateplování a představuje další krok ke snižování energetické náročnosti bytů v České republice. Výzva vznikla ve spolupráci IROP a SFPI a zaměřuje se na podporu komplexních energeticky úsporných opatření, která přispějí nejen k úsporám energií, ale také k dlouhodobé udržitelnosti bytových domů.

Zvýhodněný úvěr

Podpora má formu zvýhodněného úvěru, který může pokrýt až 90 % celkových způsobilých nákladů projektu. Výše úvěru se pohybuje od 500 000 do 50 milionů korun. Dobu splácení lze nastavit až na 20 let od na-

bytí účinnosti smlouvy o poskytnutí podpory.

Úvěr je zároveň možné kdykoliv během trvání smlouvy splatit, a to částečně i v plné výši, bez sankcí a dalších poplatků. Úroková sazba vychází ze základní sazby Evropské unie pro Českou republiku platné ke dni účinnosti smlouvy. Tato sazba může být snížena až o tři procentní body, přičemž výsledná úroková sazba činí minimálně 1 % a maximálně 3 % ročně.

Novinky a aktualizace dokumentace

Od vyhlášení výzvy byly provedeny čtyři aktualizace dokumentace, jejichž předmětem byla změna vizuálního stylu dokumentů a nové znění Příručky pro žadatele, včetně upřesnění textace vztahující se ke kapacitě instalovaného zařízení pro ukládání energie.

Doplněny byly také nové přílohy, například Postup pro čerpání podpory přes BIM platformu, Průběh výstavby a informativní vzor Smlouvy o poskytnutí úvěru a rovněž došlo k aktualizaci přílohy Podklady pro hodnocení – indikátory. V rámci poslední aktualizace byly upraveny požadavky na energetické parametry zateplení, kdy byly některé původně proměnlivé požadavky nahrazeny jednoznačně stanovenými pevnými hodnotami a současně došlo ke zmírnění vybraných požadavků.

Kdo může žádat

- vlastník bytového domu nebo nemovité věci, jejíž součástí je bytový dům
- spoluvlastníci bytového domu nebo nemovité věci, jejíž součástí je bytový dům
- společenství vlastníků jednotek

0,5–50 mil. Kč

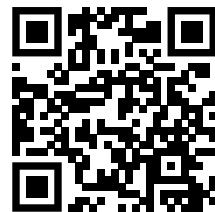
může dosáhnout výše zvýhodněného úvěru v programu Úsporné bytové domy

90 %

celkových způsobilých nákladů projektu může být pokryt zvýhodněným úvěrem

Kde najít podrobnosti

Veškeré informace k výzvě, podmínkám podpory i potřebným dokumentům jsou dostupné na webu SFPI. Zájemci zde najdou kompletní dokumentaci i praktické informace k podání žádosti:



Kompletní dokumentaci k výzvě a aktuální informace najdete ZDE



19

Tolik nových projektů podpořil monitorovací výbor programu INTERREG Bavorsko-Česko

Do česko-bavorského pohraničí míří další finance

Do pohraničí zamíří dalších 17 milionů eur z programu INTERREG Bavorsko-Česko 2021–2027. Monitorovací výbor programu schválil podporu pro 19 nových projektů zaměřených na cestovní ruch, vzdělávání, ochranu životního prostředí i spolupráci záchranných složek. Celkem už bylo v aktuálním programovém období podpořeno 98 projektů za 84,5 milionu eur, což představuje 91 procent celkové alokace programu.

„Program INTERREG dlouhodobě dokazuje, že přeshraniční spolupráce má konkrétní a měřitelný přínos pro život lidí v pohraničí. Těší mě, že se díky programu daří propojovat obce, instituce i obyvatele na obou stranách hranice a společně rozvíjet region s důrazem na kvalitu života a udržitelnou budoucnost,“ uvedla náměstkyně ministryně pro místní rozvoj Olga Nebeská.

Nová silnice na Karlovarsku

V Karlovarském kraji se dokončila jedna z významných dopravních staveb. Jde o modernizovaný úsek silnice II/198 mezi Teplou a Horním Kramolínem. Původní stav komunikace neodpovídal požadavkům na bezpečný a komfortní provoz, proto bylo nezbytné přistoupit k její celkové obnově. Kompletní přestavba se týkala přibližně 2,5 kilometru dlouhého úseku silnice.

„Jsem rád, že se vše podařilo dokončit před původně oznámeným termínem. Řidiči i místní obyvatelé teď mají bezpečnější a pohodlnější silnici,“ uvedl Martin Hurajčík, náměstek hejtmána pro oblast dopravy a silničního hospodářství. Celkové náklady na stavbu činily 70,9 milionu korun včetně DPH. Projekt byl financován z prostředků Evropské unie prostřednictvím IROP a z prostředků Karlovarského kraje.

Celkové náklady na modernizaci silnice mezi Teplou a Horním Kramolínem

70,9
mil. Kč

Záchranáři mají dvě moderní základny


Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje na konci května otevřela dvě nové výjezdové základny. Moderní zázemí získali záchranáři ve Volarech a v Suchdole nad Lužnicí. „Kvalitní péče o pacienty začíná u zázemí pro ty, kteří ji poskytují. V kombinaci s dalšími projekty na pořízení sanitních vozů a přístrojového vybavení, které jsme v kraji z IROP podpořili, se jihočeská záchranka řadí ke špičkově vybaveným složkám IZS,“ řekl Petr Bouška, ředitel Centra pro regionální rozvoj České Budějovice. Celkové náklady dosáhly částky 58 milionů korun. Z toho dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) činila 32,9 milionu korun a dotace ze státního rozpočtu 7,1 milionu korun.



32,9 mil. Kč

Dotace z evropských prostředků

Vyhlášené výzvy IROP

|  eGovernment a kyberbezpečnost | Typ výzvy | Datum vyhlášení | Datum zahájení příjmu žádostí o podporu | Datum ukončení příjmu žádostí o podporu |
|---|-----------|-----------------|---|---|
| 10. výzva IROP - eGovernment a kybernetická bezpečnost - SC 1.1 (VRR) | Otevřená | 17. 10. 2022 | 17. 10. 2022 | 31. 12. 2026 |
| 29. výzva IROP - eGovernment a kybernetická bezpečnost - SC 1.1 (ITI) | Otevřená | 10. 11. 2022 | 10. 11. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 78. výzva IROP - eHealth - SC 1.1 (MRR) | Otevřená | 26. 10. 2023 | 28. 11. 2023 | 2. 12. 2026 |
| 79. výzva IROP - eHealth - SC 1.1 (PR) | Otevřená | 26. 10. 2023 | 28. 11. 2023 | 2. 12. 2026 |
| 80. výzva IROP - eHealth - SC 1.1 (ČR) | Otevřená | 26. 10. 2023 | 28. 11. 2023 | 31. 8. 2026 |
| 120. výzva IROP - Kybernetická bezpečnost II. - SC 1.1 (PR) | Vyhlášená | 30. 3. 2026 | 30. 4. 2026 | 17.12.2026 |

Integrovaný záchranný systém

| | | | | |
|--|----------|-------------|-------------|--------------|
| 12. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - ZZS krajů - SC 2.1 (MRR) | Otevřená | 31. 8. 2022 | 31. 8. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 13. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - ZZS krajů - SC 2.1 (PR) | Otevřená | 31. 8. 2022 | 31. 8. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 117. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - Praha SC 2.1 (VRR) | Otevřená | 7. 8. 2025 | 21. 8. 2025 | 31. 12. 2027 |

Infrastruktura ve zdravotnictví

| | | | | |
|--|----------|--------------|--------------|--------------|
| 31. výzva IROP - Podpora rozvoje a dostupnosti zdravotní následné péče - SC 4.3 (MRR) | Otevřená | 29. 11. 2022 | 29. 11. 2022 | 31. 5. 2027 |
| 32. výzva IROP - Podpora rozvoje a dostupnosti zdravotní následné péče - SC 4.3 (PR) | Otevřená | 29. 11. 2022 | 29. 11. 2022 | 31. 5. 2027 |
| 56. výzva IROP - Podpora akutní a specializované lůžkové psychiatrické péče - SC 4.3 (MRR) | Otevřená | 29. 3. 2023 | 17. 10. 2023 | 15. 9. 2026 |
| 57. výzva IROP - Podpora akutní a specializované lůžkové psychiatrické péče - SC 4.3 (PR) | Otevřená | 29. 3. 2023 | 17. 10. 2023 | 15. 9. 2026 |
| 97. výzva IROP - Podpora rozvoje a dostupnosti komunitní psychiatrické péče - SC 4.3 (MRR) | Otevřená | 29. 5. 2024 | 9. 7. 2024 | 17. 12. 2026 |
| 98. výzva IROP - Podpora rozvoje a dostupnosti komunitní psychiatrické péče - SC 4.3 (PR) | Otevřená | 29. 5. 2024 | 9. 7. 2024 | 17. 12. 2026 |
| 103. výzva IROP - Vznik a modernizace urgentních příjmů - SC 4.3 (MRR) | Otevřená | 18. 12. 2024 | 21. 1. 2025 | 21. 9. 2026 |
| 104. výzva IROP - Vznik a modernizace urgentních příjmů - SC 4.3 (PR) | Otevřená | 18. 12. 2024 | 21. 1. 2025 | 21. 9. 2026 |
| 105. výzva IROP - Vznik a modernizace urgentních příjmů - SC 4.3 (ČR) | Otevřená | 18. 12. 2024 | 21. 1. 2025 | 21. 9. 2026 |

Sociální infrastruktura

| | | | | |
|--|----------|--------------|--------------|--------------|
| 30. výzva IROP - Sociální služby - SC 4.2 (ITI) | Otevřená | 24. 10. 2022 | 24. 10. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 38. výzva IROP - Sociální bydlení - SC 4.2 (ITI) | Otevřená | 3. 11. 2022 | 3. 11. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 58. výzva IROP - Deinstitutionalizace sociálních služeb - SC 4.2 (MRR) | Otevřená | 30. 10. 2023 | 15. 11. 2023 | 31. 12. 2027 |
| 59. výzva IROP - Deinstitutionalizace sociálních služeb - SC 4.2 (PR) | Otevřená | 30. 10. 2023 | 15. 11. 2023 | 31. 12. 2027 |
| 115. výzva IROP - Sociální bydlení KPSV+ - SC 4.2 (MRR) | Otevřená | 31. 1. 2024 | 21. 2. 2024 | 31. 8. 2026 |
| 116. výzva IROP - Sociální bydlení II. KPSV+ - SC 4.2 (PR) | Otevřená | 31. 1. 2024 | 21. 2. 2024 | 31. 8. 2026 |



Vzdělávací infrastruktura

| | Typ výzvy | Datum vyhlášení | Datum zahájení příjmu žádosti o podporu | Datum ukončení příjmu žádosti o podporu |
|--|-----------|-----------------|---|---|
| 20. výzva IROP - Mateřské školy - SC 4.1(ITI) | Otevřená | 29. 9. 2022 | 29. 9. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 37. výzva IROP - Základní školy - SC 4.1(ITI) | Otevřená | 15. 12. 2022 | 15. 12. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 42. výzva IROP - Střední školy - SC 4.1(MRR) | Otevřená | 30. 11. 2022 | 30. 11. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 43. výzva IROP - Střední školy - SC 4.1(PR) | Otevřená | 30. 11. 2022 | 30. 11. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 44. výzva IROP - Střední školy - SC 4.1(VRR) | Otevřená | 30. 11. 2022 | 30. 11. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 94. výzva IROP - Další vzdělávání - SC 4.1(ITI) | Otevřená | 22. 6. 2023 | 13. 7. 2023 | 31. 12. 2027 |
| 95. výzva IROP - Školská poradenská zařízení, speciální vzdělávání a střediska výchovné péče - SC 4.1(MRR) | Otevřená | 28. 11. 2023 | 27. 5. 2024 | 31. 12. 2027 |
| 96. výzva IROP - Školská poradenská zařízení, speciální vzdělávání a střediska výchovné péče - SC 4.1(PR) | Otevřená | 28. 11. 2023 | 27. 5. 2024 | 31. 12. 2027 |



Čistá a aktivní mobilita

| | | | | |
|---|----------|--------------|--------------|--------------|
| 39. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1(ITI) | Otevřená | 12. 12. 2022 | 12. 12. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1(ITI) | Otevřená | 14. 11. 2022 | 14. 11. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1(ITI) | Otevřená | 8. 12. 2022 | 8. 12. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 67. výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1(ITI) | Otevřená | 19. 12. 2022 | 19. 12. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 74. výzva IROP - Multimodální osobní doprava - SC 6.1(ITI) | Otevřená | 25. 5. 2023 | 15. 6. 2023 | 31. 12. 2027 |
| 106. výzva IROP - Plnicí a dobijecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1(MRR) | Otevřená | 30. 11. 2023 | 6. 2. 2024 | 15. 12. 2026 |
| 107. výzva IROP - Plnicí a dobijecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1(PR) | Otevřená | 30. 11. 2023 | 7. 2. 2024 | 15. 12. 2026 |
| 108. výzva IROP - Plnicí a dobijecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1(ITI) | Otevřená | 21. 12. 2023 | 4. 3. 2024 | 31. 12. 2027 |
| 119. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II. - SC 6.1(MRR) | Otevřená | 17. 3. 2026 | 31. 3. 2026 | 10. 9. 2026 |
| 121. výzva IROP - Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1(MRR) | Otevřená | 31. 3. 2026 | 14. 4. 2026 | 30. 9. 2026 |
| 122. výzva IROP - Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1(PR) | Otevřená | 31. 3. 2026 | 14. 4. 2026 | 30. 9. 2026 |



Kulturní dědictví a cestovní ruch

| | | | | |
|--|----------|-------------|-------------|--------------|
| 16. výzva IROP - Knihovny (ITI) - SC 4.4 (MRR, PR) | Otevřená | 19. 9. 2022 | 19. 9. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 50. výzva IROP - Muzea - SC 4.4 (ITI) | Otevřená | 6. 12. 2022 | 6. 12. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 62. výzva IROP - Památky - SC 4.4 (ITI) | Otevřená | 15. 6. 2023 | 7. 7. 2023 | 31. 12. 2027 |
| 90. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 4.4 (ITI) | Otevřená | 25. 7. 2023 | 15. 8. 2023 | 31. 12. 2027 |



Silnice II. třídy

| | | | | |
|--|----------|-------------|-------------|--------------|
| 21. výzva IROP - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1(MRR) | Otevřená | 27. 9. 2022 | 27. 9. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 22. výzva IROP - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1(PR) | Otevřená | 27. 9. 2022 | 27. 9. 2022 | 31. 12. 2027 |



Zelená infrastruktura měst a obcí

| | | | | |
|---|----------|-------------|-------------|--------------|
| 65. výzva IROP - Zelená infrastruktura - SC 2.2 (VRR) | Otevřená | 9. 3. 2023 | 25. 1. 2024 | 10. 6. 2026 |
| 77. výzva IROP - Zelená infrastruktura - SC 2.2 (ITI) | Otevřená | 18. 4. 2023 | 9. 5. 2023 | 31. 12. 2027 |



Komunitně vedený místní rozvoj (CLLD)

| | Typ výzvy | Datum vyhlášení | Datum zahájení příjmu žádostí o podporu | Datum ukončení příjmu žádostí o podporu |
|---|-----------|-----------------|---|---|
| 48. výzva IROP - Vzdělávání - SC 5.1(CLLD) | Otevřená | 28. 2. 2023 | 21. 3. 2023 | 31. 12. 2027 |
| 49. výzva IROP - Sociální služby - SC 5.1(CLLD) | Otevřená | 5. 12. 2022 | 5. 12. 2022 | 31. 12. 2027 |
| 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1(CLLD) | Otevřená | 21. 2. 2023 | 14. 3. 2023 | 31. 12. 2027 |
| 61. výzva IROP - Hasiči - SC 5.1(CLLD) | Otevřená | 30. 5. 2023 | 20. 6. 2023 | 31. 12. 2027 |
| 70. výzva IROP - Kultura - památky a muzea - SC 5.1(CLLD) | Otevřená | 26. 6. 2023 | 19. 7. 2023 | 31. 12. 2027 |
| 73. výzva IROP - Veřejná prostranství - SC 5.1(CLLD) | Otevřená | 23. 5. 2023 | 13. 6. 2023 | 31. 12. 2027 |
| 86. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 5.1(CLLD) | Otevřená | 3. 8. 2023 | 24. 8. 2023 | 31. 12. 2027 |
| 114. výzva IROP - Kultura - knihovny - SC 5.1(CLLD) | Otevřená | 26. 6. 2023 | 19. 7. 2023 | 31. 12. 2027 |



Technická pomoc

| | | | | |
|---|----------|------------|-------------|-------------|
| 113. výzva IROP - Technická pomoc - SC 7.1(MRR, PR, ČR) | Otevřená | 6. 9. 2023 | 21. 9. 2023 | 30. 6. 2029 |
|---|----------|------------|-------------|-------------|

Pozn.: Výše uvedené informace jsou platné k 20. 5. 2026.

Aktuální informace:

Vše důležité hledejte v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce a u jednotlivých výzev.



Vyhlášené výzvy Národní dotace

| Název | Typ výzvy | Termín vyhlášení výzvy | Předpokládaný termín pro podání žádostí do | Alokace výzvy (Kč) |
|---|-----------|------------------------|--|--------------------|
| Výzva v podprogramu ŽIVEL 1 – Obnova obecního a krajského majetku po krizových stavech, programu Podpora obnovy a rozvoje regionů | průběžná | 20. 12. 2024 | 31. 12. 2026 | 6 000 mil. Kč |
| Výzva v podprogramu Vesnice roku | průběžná | 25. 5. 2026 | 30. 9. 2026 | 43,5 mil. Kč |

Aktuální přehled výzev v programech Interreg

| Program | Priorita / specifický cíl | Lhůta pro podání projektového záměru | Lhůta pro podání projektové žádosti |
|-----------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Polsko | 2.1 Vzdělávání pracovníků v cestovním ruchu | 16. 9. 2026 | 20. 1. 2027 |
| Sasko | všechny priority (kromě opatření 3.2) | NR | 13. 10. 2026 ²⁾ |
| Bavorsko | všechny priority | NR | 18. 8. 2026 ¹⁾ |
| Rakousko | všechny priority | NR | 30. 9. 2026 ³⁾ |

Poznámky:

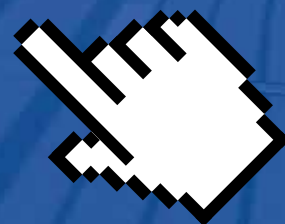
¹⁾ lhůta pro projednání na Monitorovacím výboru v prosinci 2026

²⁾ lhůta pro projednání na Monitorovacím výboru v březnu 2027

³⁾ lhůta pro projednání na Monitorovacím výboru v březnu 2027

Inspirace pro rozvoj obce na jedno kliknutí

Klikejte na regionynasbavi.cz



Čtěte regionynasbavi.cz

Regiony
nás baví



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
pro místní rozvoj



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky