

Veselí nad Lužnicí vybuďovalo a zkolaudovalo cyklostezku na bývalém železničním náspu

Občané města a turisté si od konce minulého roku užívají bezpečné propojení jižní a severní části města. Na bývalém železničním náspu město vybuďovalo dvoukilometrovou stezku pro pěší a cyklisty. Samotný záměr přitom vznikl už před více než 12 let. Stavební práce spočívaly v opravách šesti mostů a vytvoření 2,5 km nového povrchu. Celkové náklady dosáhly necelých 60 mil. korun, přičemž město získalo dotaci 42 mil. korun z evropských fondů. Stezku dnes denně využívá okolo 200 lidí.

Myšlenka propojit jižní a severní část města cyklostezkou, až vznikne vysokorychlostní železniční koridor z Prahy do Českých Budějovic, sahá do roku 2008. Už tehdy město projevilo zájem v budoucnu převzít železniční násep do svého majetku. Nejintenzivnější přípravné práce probíhaly až v době dokončování stavby koridoru, v letech 2014 a 2015. Byla projednána dopravní studie, získán souhlas silničně správního úřadu a Policie ČR s umístěním stezky, uzavřeny smlouvy o nájmu pozemků, provedeny prohlídky mostních objektů a dočasná úprava povrchu stezky. Již v tomto stavu mohli občané i návštěvníci města stezku využívat.

V roce 2018 získalo město železniční násep do svého majetku, v roce 2019 zahájilo zpracování projektové dokumentace a v roce 2021 dostalo stavební povolení na realizaci. Celkové investiční náklady projektu Cyklostezka na náspu zrušené železniční trati Veselí nad Lužnicí byly původně vyčísleny na 81 mil. Kč, nicméně zakázku se nakonec podařilo vysoutěžít za necelých 60 mil. Kč. Vladimíra Špačková z odboru investic a dotací městského úřadu ve Veselí n. L. k financování doplnila: „Následovalo podání žádosti o dotaci do 36. výzvy IROP – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu – SC 6.1 (PR), registrační číslo projektu: CZ.06.06.01/00/22_036/0002556. V roce 2023 bylo vydáno rozhodnutí o poskytnutí dotace v max. výši 42,5 mil. Kč. Projekt bude spolufinancován Evropskou unií a zároveň částečně ze státního rozpočtu.“



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

„Projekt ve Veselí nad Lužnicí je ukázkovým příkladem toho, jak efektivně využít opuštěnou infrastrukturu pro moderní potřeby města. Díky podpoře z IROP se podařilo oddělit cyklistickou dopravu od té automobilové, což je klíčové zejména pro bezpečnost dětí a seniorů. Oceňuji především to, že stezka není jen pro turisty, ale slouží obyvatelům k bezpečným cestám do práce, do škol nebo k vlakovému nádraží,“ říká Petr Bouška, ředitel Centra pro regionální rozvoj České Budějovice.

Realizace stezky byla rozdělena do dvou etap, přičemž první se týkala kompletní rekonstrukce šesti mostů na trase dlouhé téměř 2,5 km. Bývalý železniční násep ve Veselí nad Lužnicí křížuje řeku Lužnici, Nežárku a jejich propojení – Degárku. Další mostní objekty se týkají křížení s komunikacemi a propustků pro drobné vodoteče. Tuto část provedla v roce 2024 firma EDIKT a.s.

Druhá stavební etapa se zaměřila na povrch stezky, veřejné osvětlení, sadové úpravy a umístění odpočívadel a laviček. Asfaltový povrch je v šířce 3 metry, veřejné osvětlení je úsporné a přizpůsobuje intenzitu podle denní doby. Ve večerních a brzkých ranních hodinách svítí více a v hlubokých nočních hodinách minimálně. Sadové úpravy byly minimální, protože násep od doby jeho opuštění postupně porostl dřevinami. Na základě návrhu dendrologa byly některé dřeviny odstraněny a ty prospěšné a vitální ponechány. Druhou etapu ve veřejné zakázce v roce 2025 vysoutěžila a následně provedla firma COLAS CZ, a.s.

Nově budovaná cyklostezka bezpečně propojuje veselské nádraží a železniční zastávku, tedy jižní a severní část města. Starosta města Vít Rada k tomu uvádí: „Stezka je velmi frekventovaná a pokud si ji vycházkově projdete, potkáte desítky dalších lidí.“ Jedná se o smíšenou cyklostezku, takže ji mohou užívat pěší, cyklisté, pejskaři, inline bruslaři a v zimě také běžkaři. Od zastávky ve směru do Horusic již navazuje další úsek a město připravuje jeho pokračování a následné propojení až do obce Bošilec.