



KONFERENCE **KOHEZNÍ FONDY A JEJICH BUDOUCNOST**

26 / 11 / 2025

PROGRAM KONFERENCE

KOHEZNÍ FONDY A JEJICH BUDOUCNOST

8:30 - 9:00

Registrace, coffee break

9:00 - 9:15

Zahájení konference

9:15 - 11:15

Zkušenosti z kohezní politiky a její budoucnost

Stav příprav programového období 2028+

Sandra Illínová, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Kamil Papež, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Panelová diskuze

Sandra Illínová, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Kamil Papež, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Zdeněk Semorád, Asociace krajů České republiky

Miroslav Žbánek, Svaz měst a obcí České republiky

Jana Kuthanová, Národní síť MAS České republiky

11:15 - 11:45

Coffee break

11:45 - 12:45

Projekty s podporou IROP

Projekty Pardubického kraje v období 2021–2027

Miroslav Janovský, Pardubický kraj

Integrované řešení ITI v oblasti dopravy

Filip Hoffman, ITI Hradecko-pardubické aglomerace

12:45 - 13:00

Projekty místních akčních skupin Pardubického kraje

Radka Šťovíčková, KS MAS Pardubického kraje

Závěrečné slovo, ukončení konference

13:00 - 14:30

Oběd, networking



KONFERENCE **KOHEZNÍ FONDY A JEJICH BUDOUCNOST**

26 / 11 / 2025

Položte dotaz našim řečníkům



slido.com
#4978 442



Sdílejte naši konferenci na sociálních sítích **@Centrum pro regionální rozvoj České republiky**
#CRR



PETR ŠTĚPÁNEK

**GENERÁLNÍ ŘEDITEL CENTRA
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČR**



1. BLOK

ZKUŠENOSTI Z KOHEZNÍ POLITIKY A JEJÍ BUDOUCNOST



SANDRA ILLÍNOVÁ

**ŘEDITELKA ODBORU ŘÍZENÍ A
KOORDINACE FONDŮ EU
MINISTERSTVA PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Příprava programového období 2028+

Sandra Illínová

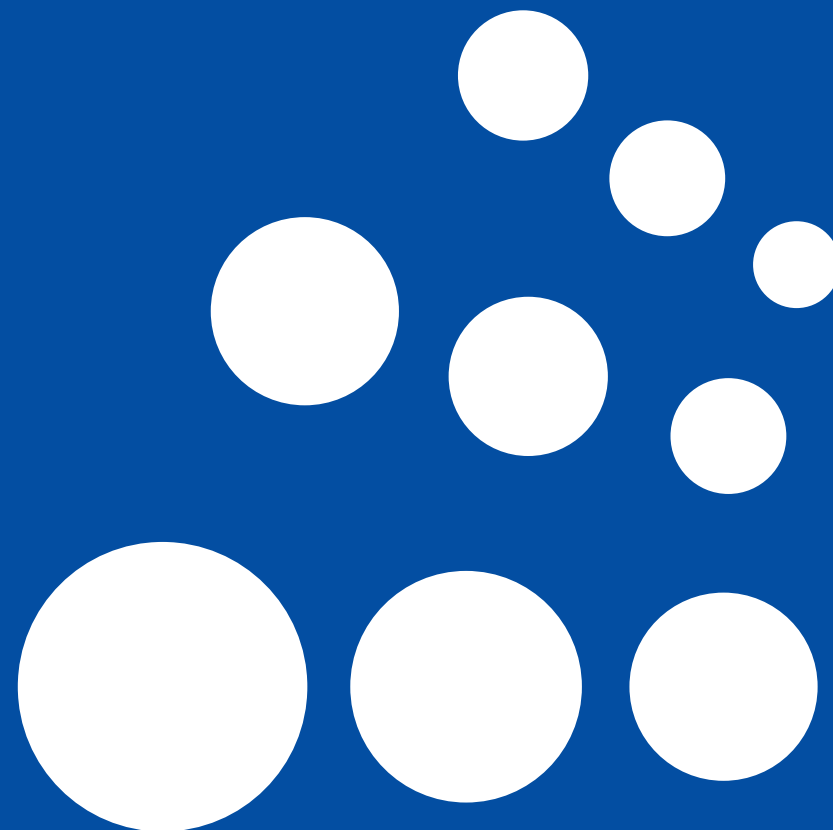
26. listopad 2025



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Role Ministerstva pro místní rozvoj



**Vyjednávání
legislativy na
úrovni EU**



**Příprava a řízení
Národního a regionálního
partnerského plánu**



**Naplňování principu
partnerství na evropské
i národní úrovni**

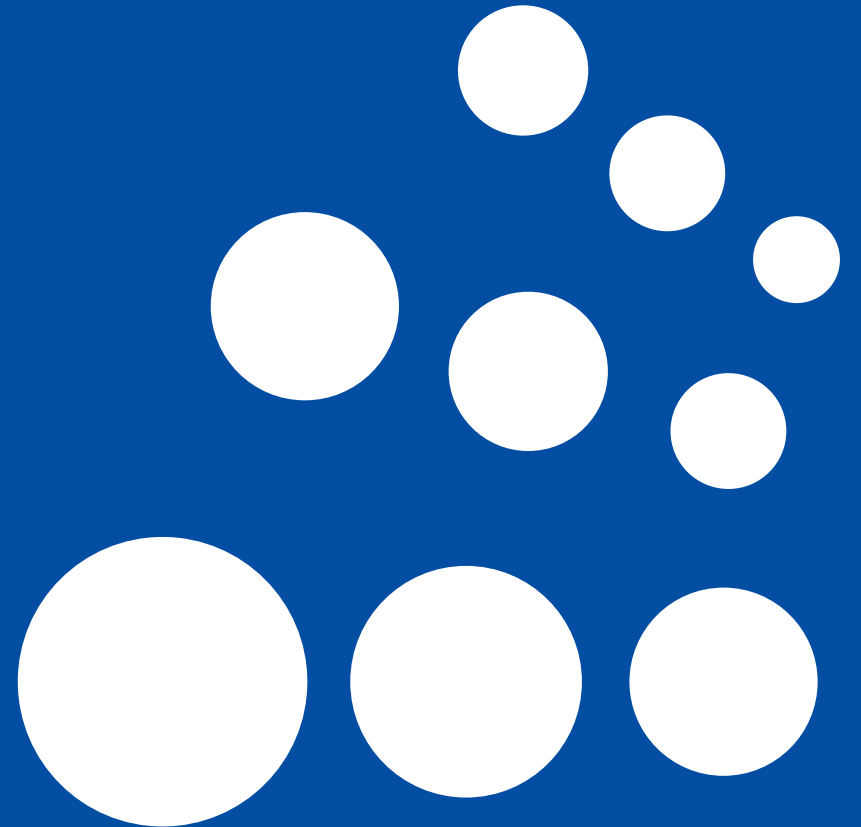


Usnesením vlády ČR je MMR-NOK pověřen:

Koordinací vyjednávání návrhů legislativy a přípravou nastavení celé fondové architektury včetně navazujících pravidel a systému.

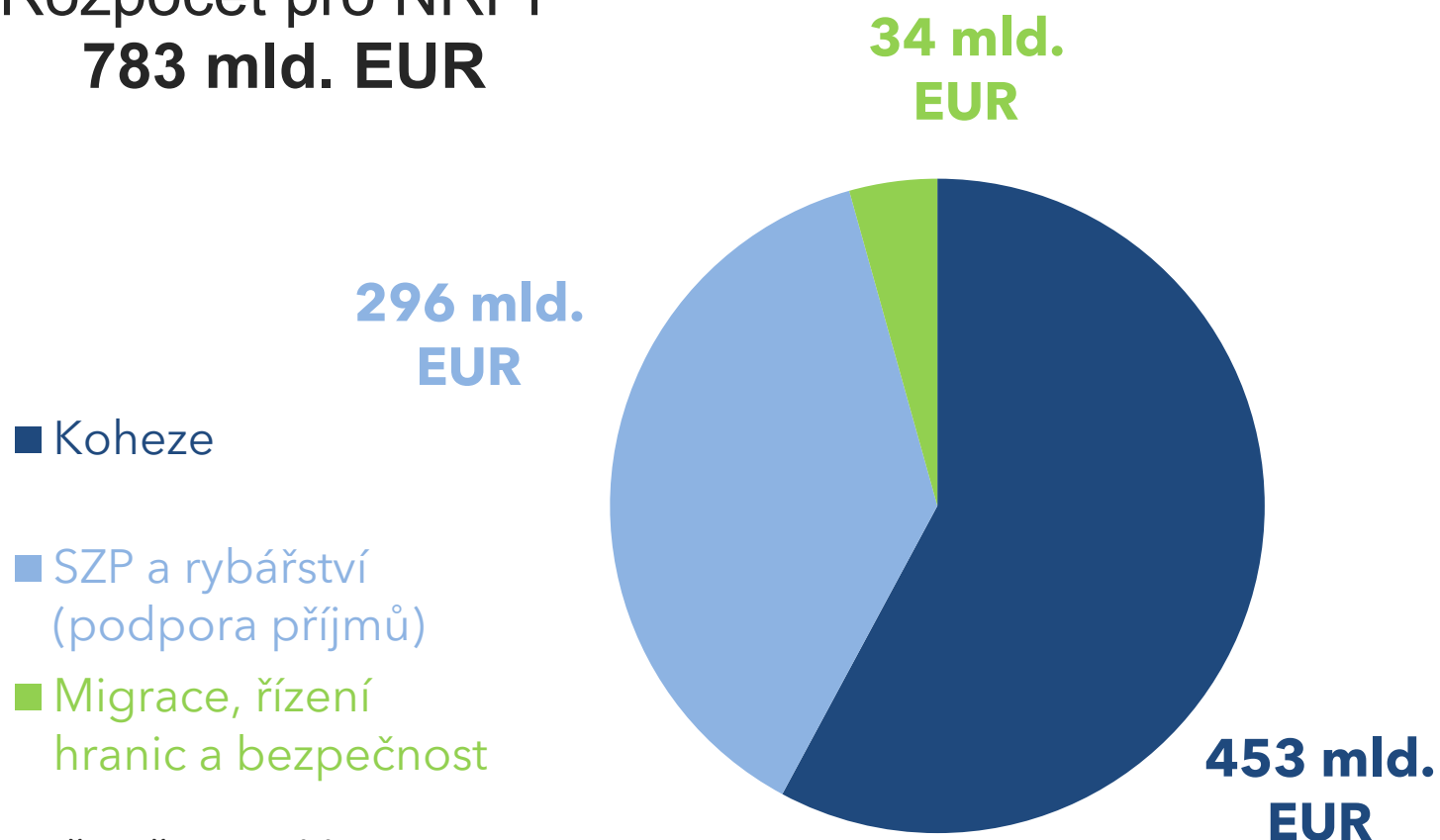


Nařízení o Evropském fondu a NRPP



Celková finanční obálka: 865 mld. EUR

Rozpočet pro NRPP
783 mld. EUR



Včetně 218 mld. EUR pro MRR

+ pro Nástroj EU:

72 mld. EUR

+ pro Interreg:

10 mld. EUR

Dodatečné zdroje:

SKF: 50 mld. EUR

Catalyst Europe: 150 mld. EUR



Alokace NRPP pro ČR

CELKOVÁ
ALOKACE
PRO ČR
29,4 mld. EUR

Sociální cíle
14 %

Klimatické a
environmentální cíle
43 %

Interreg
0,37 mld. EUR

Méně rozvinuté
regiony
7,3 mld. EUR

Vnitřní záležitosti
0,6 mld. EUR

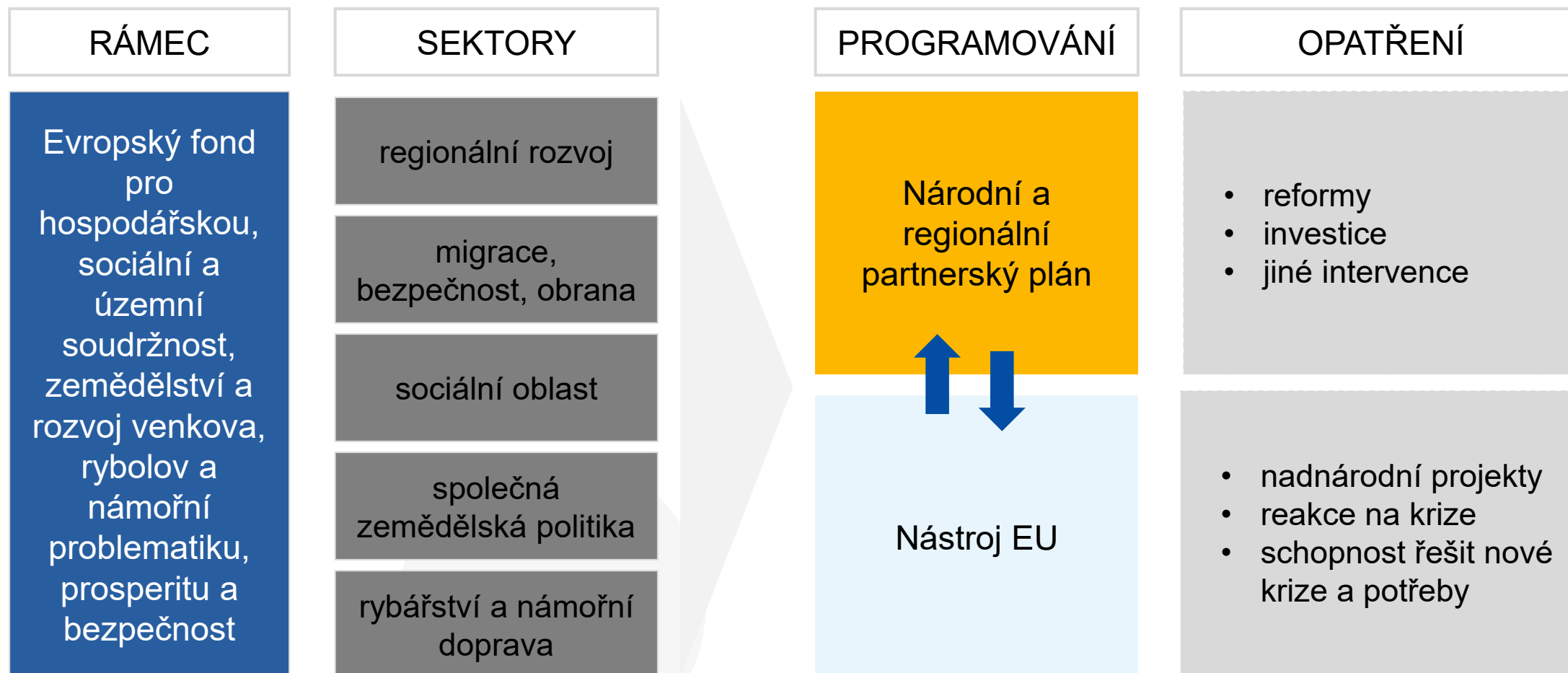
Sociálně
klimatický fond
1,2 mld. EUR

Opatření na
podporu příjmu
zemědělců/ rybářů
cca 6 mld. EUR

Částky v EUR platí
v případě objemu
VFR = 1,26 % HND



Struktura Evropského fondu



Základní principy NRPP

Národní regionální
partnerský plán

Role koordinačního
orgánu

Jedna obálka pro
celý NRPP

Flexibilita pro ČS při
nastavování NRPP

Výkonnostní model

Partnerský přístup

Jeden NRPP schvalovaný EK/CID (tj. prováděcí rozhodnutí Komise). Kapitoly v plánu budou zaměřené na regionální rozvoj, vnitřní věci, sociální oblast, zemědělskou a rybářskou politiku.

Koordinuje a řídí celý NRPP (Ministerstvo pro místní rozvoj).

Již nejsou alokace pro jednotlivé fondy, rozdělení na národní úrovni dle kapitol v plánu, nařízení konkretizuje jen částky pro vnitřní věci, SKF, MRR, sociální cíle a cíle na klima, podpora příjmů pro zemědělce.

Větší volnost pro ČS při nastavení struktury, pravidel v NRPP.

Proplácení dle dosažených cílů a milníků.

Zapojení partnerů do přípravy a provádění NRPP.



Legislativa 2028+

3

- ✓ Rámcová pozice k Evropskému fondu a Národnímu regionálnímu partnerskému plánu
- ✓ Rámcová pozice k výkonnostnímu rámci
- ✓ Rámcová pozice k EFRR a Fondu soudržnosti, Interreg

Hlavní gestor
MMR

Schválení rámcových
pozic ČR na vládním
Výboru pro EU dne
10. 9. 2025

- ✓ Analýza výdajů na klima
a životní prostředí
(MMR & MŽP)
dokončena
31. 10. 2025

I
n
s
t
r
u
k
c
e

Strategický rámec 2028+

- ✓ projednáno vládou
- ✓ identifikovány prioritní oblasti

Příprava ve spolupráci
s partnery včetně
PS KOHEZE 28+
a RKS MMR

- ✓ Usilovat o navýšení
alokace na méně
rozvinuté regiony v
zájmu transformace
uhelných regionů

30. 6. 2026

- ✓ SR28+ verze 2.0 » NRPP
- ✓ připravenost prostředí pro FN
- ✓ koncepce JNR28+

Vyjednávání na skupinách v Bruselu



Politický „NEGOBOX“

Co je NEGOBOX?

Články z návrhů nařízení 2028–2034, které budou projednávány na politické úrovni.

Jak probíhá PROCES?

Stát předsedající Radě EU, navrhne články pro projednávání na Evropské radě, která určuje politický směr. **Schvalování probíhá jednomyslně.**

O jaká TÉMATA se ve vztahu k NRPP jedná?

Rozsah politiky

Alokace, rozpočtové závazky a flexibilita

Plán s investicemi a reformami

Postup řízení a implementace

Spojení se Sociálně-klimatickým fondem

Nástroj EU

Kategorie regionů

Podpora příjmů na základě plochy

Předběžné financování a spolufinancování

Pravidla pro zrušení závazku



Reflexe k návrhům legislativy 2028+



Principy

- Zachování oddělení klíčových politik + alokace
- Územní dimenze jako hlavní princip
- Podpora všech regionů

Výkonnostní přístup

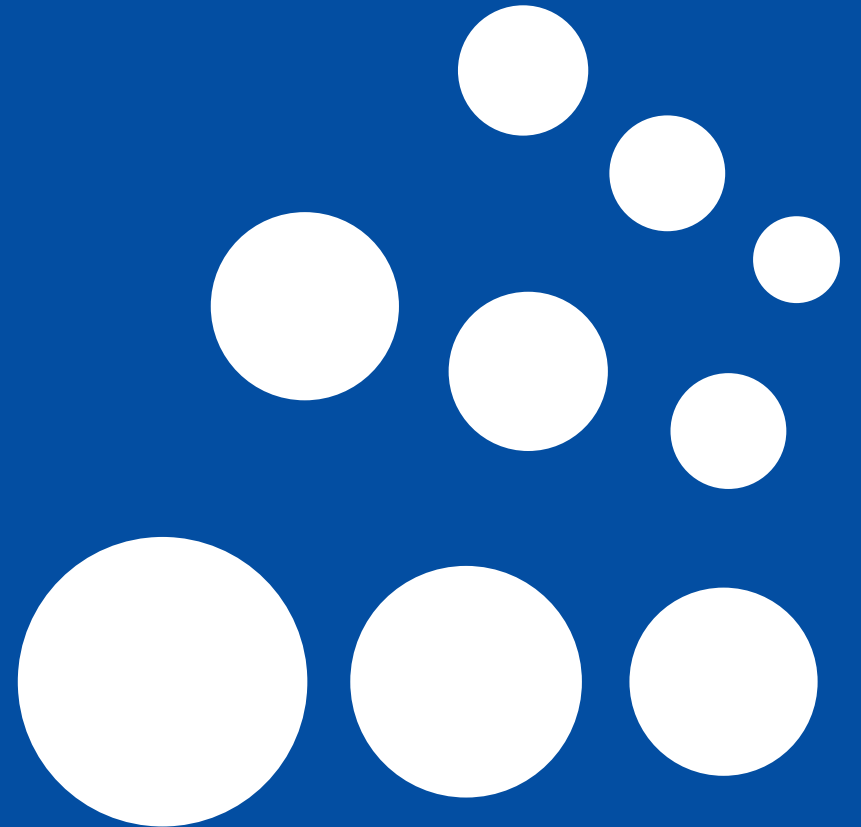
- Preference výkonnostního modelu, ale pozor na rizika
- Jasná pravidla včetně definování indikátorů
- Provazba na Evropský semestr a strategie

Finanční rámec

- Prodloužit lhůtu pro zrušení závazků (n+10m)
- Zvýšit procento technické pomoci
- Upravit míry spolufinancování



Příprava NRPP pro ČR



Plán z metodického pohledu

Koordinační orgán (odpovědný za NRPP)

Řídící orgán 1 – n (odpovědný za kapitolu/kapitoly)

NRPP

Kapitola 1

Opatření 1 – n



Milník / cíl 1 - n

Kapitola 2

Opatření 1 – n



Milník / cíl 1 - n

Kapitola n ...

Opatření 1 – n



Milník / cíl 1 - n



Hlavní tematické priority ČR



Obrana a odolnost

Podpora vojenské mobility, kritické infrastruktury, připravenosti obyvatelstva na krize, telemedicíny a dalších projektů s dvojím využitím (např. dopravní infrastruktura, výzkum, vzdělávání, integrovaný záchranný systém).



Demografické změny

Řešení stárnutí populace, vylidňování venkova a strukturálně postižených regionů, podpora dostupného bydlení, sociálních a zdravotních služeb.



Digitální a zelená transformace

Adaptace na změnu klimatu, ochrana životního prostředí, oběhové hospodářství, obnovitelné zdroje energie, energetická účinnost, digitalizace veřejné správy a podniků, rozvoj eGovernmentu a kyberbezpečnosti.



Konkurenceschopnost

Podpora inovací, výzkumu, digitalizace, podnikání a transferu znalostí do praxe.

Navrhované
tematické
priority



Příprava NRPP: Plánované aktivity



Analýza absorpční kapacity



Budování/podpora administrativních kapacit v území



Costing



Příprava NRPP: Implementační struktura

Dle schváleného
usnesení vlády MMR
předloží návrh
implementační struktury
NRPP

do 30. 6. 2026

Na jaře 2026
představíme možné
varianty všem partnerům



Roadmap

DK PRES

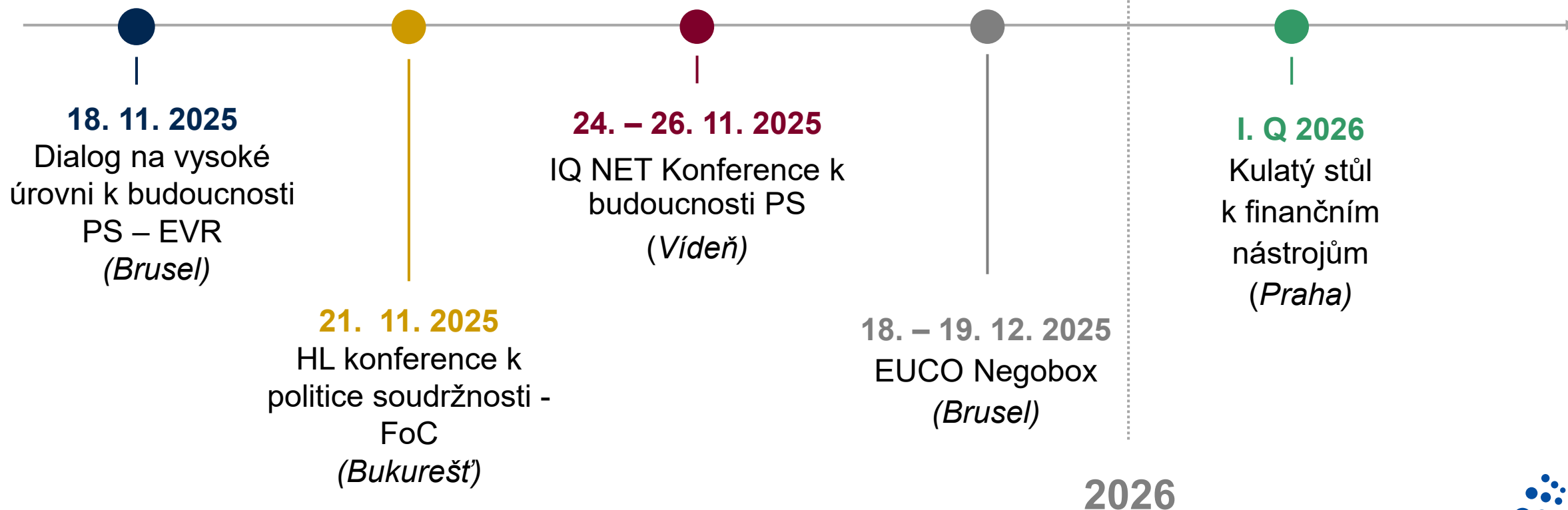
1. 7. - 31. 12. 2025

CY PRES

1. 1. - 30. 6. 2026

Projednávání nařízení na pracovních skupinách Rady EU
(„čtecí“ fáze)

Vyjednávání textu legislativy
(„Drafting“)



Děkuji za pozornost

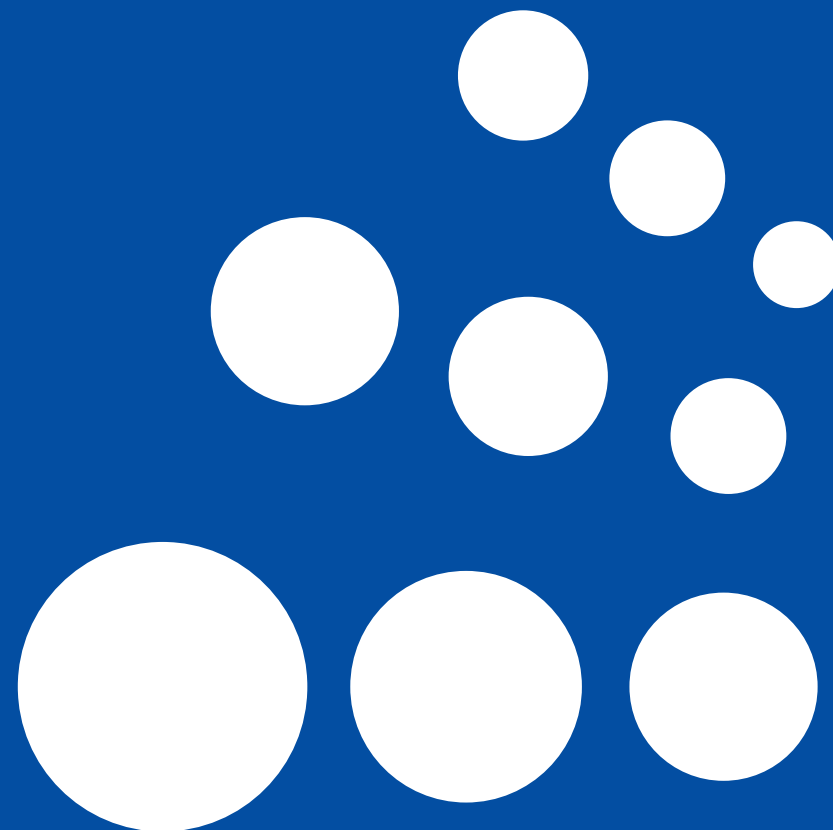
mmr.gov.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR





KAMIL PAPEŽ

**ŘEDITEL ODBORU REGIONÁLNÍ
POLITIKY MINISTERSTVA PRO
MÍSTNÍ ROZVOJ ČR**

Budoucnost fondů z pohledu regionálního rozvoje v ČR

Kamil Papež, ředitel odboru regionální politiky

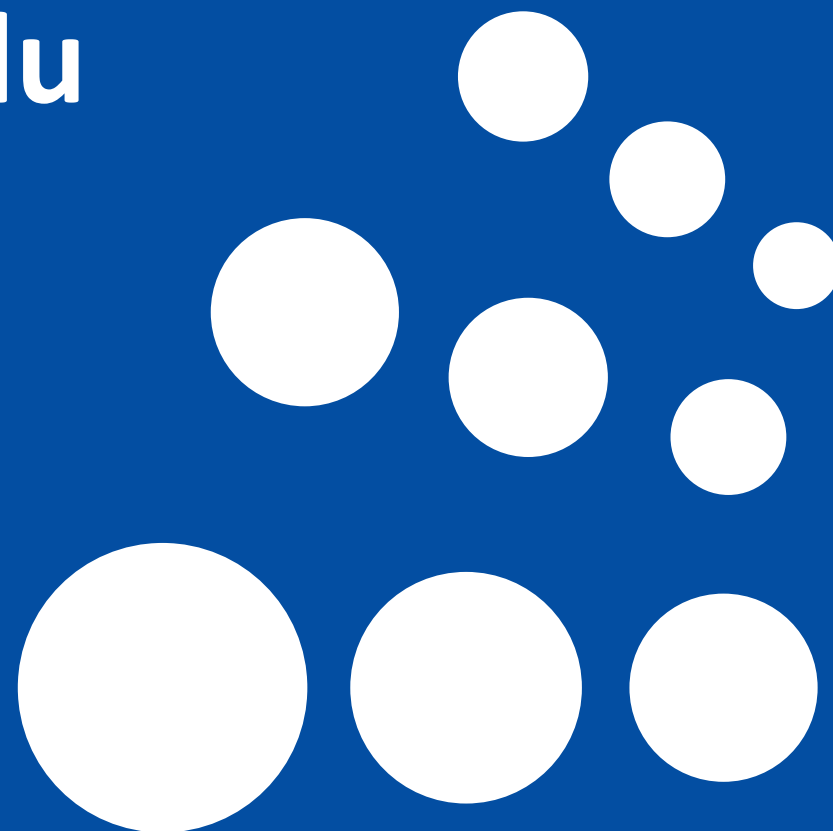
26. 11. 2025



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



AGENDA

Programové období 2021-2027



Děláme to dobře,
nebo ne?



Programové období 2028+

z pohledu regionální
politiky

Rizika

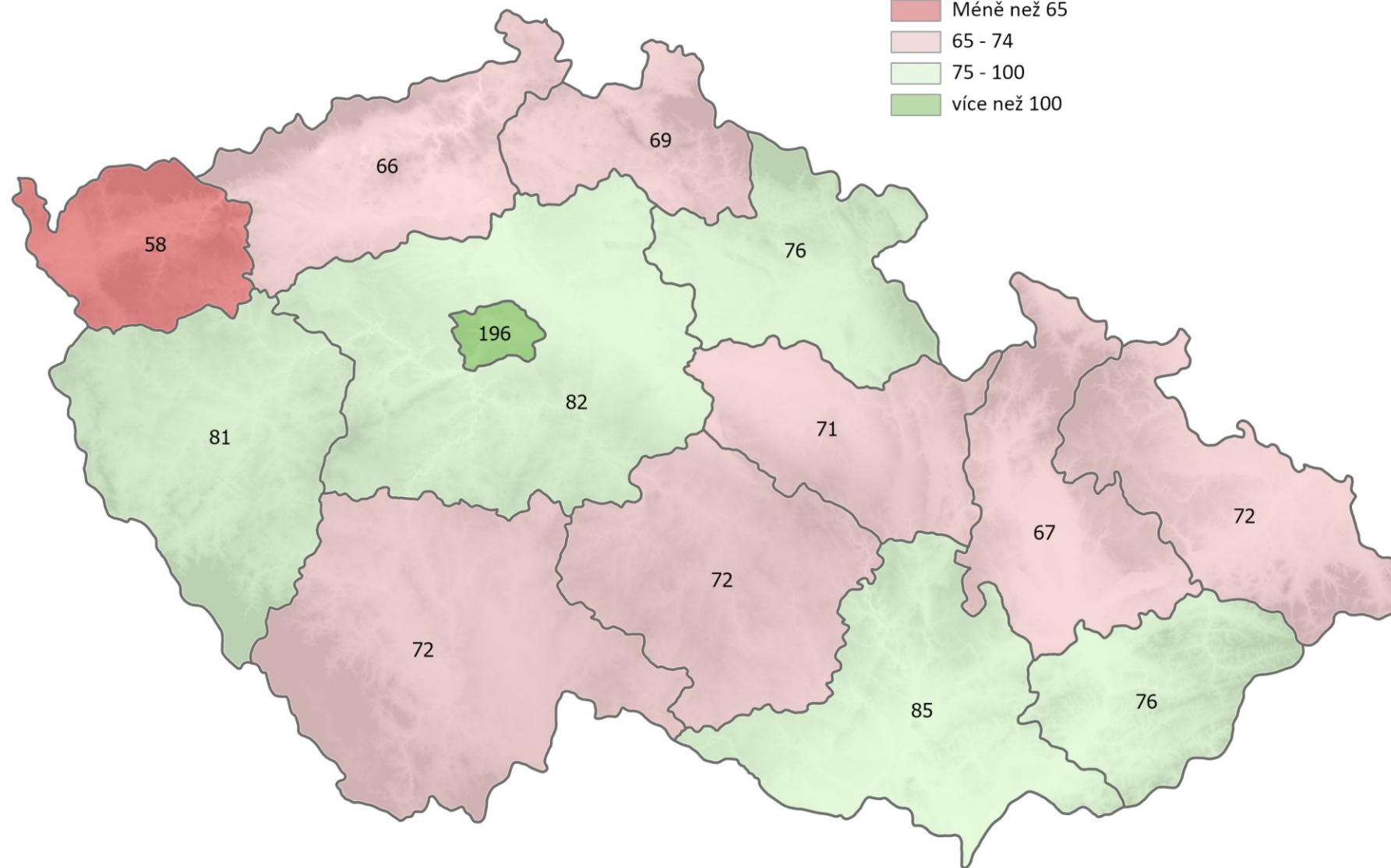


Řešení



**HDP - Parita kupní síly na ob. v % průměru EU
rok 2015 (data k 26. 2. 2025)**

- Méně než 65
- 65 - 74
- 75 - 100
- více než 100



0 25 50 km



Zdroj dat: © ČÚZK, ČSÚ, Eurostat
© MMR, listopad 2025



Méně než 65
 65 - 74
 75 - 100
 více než 100

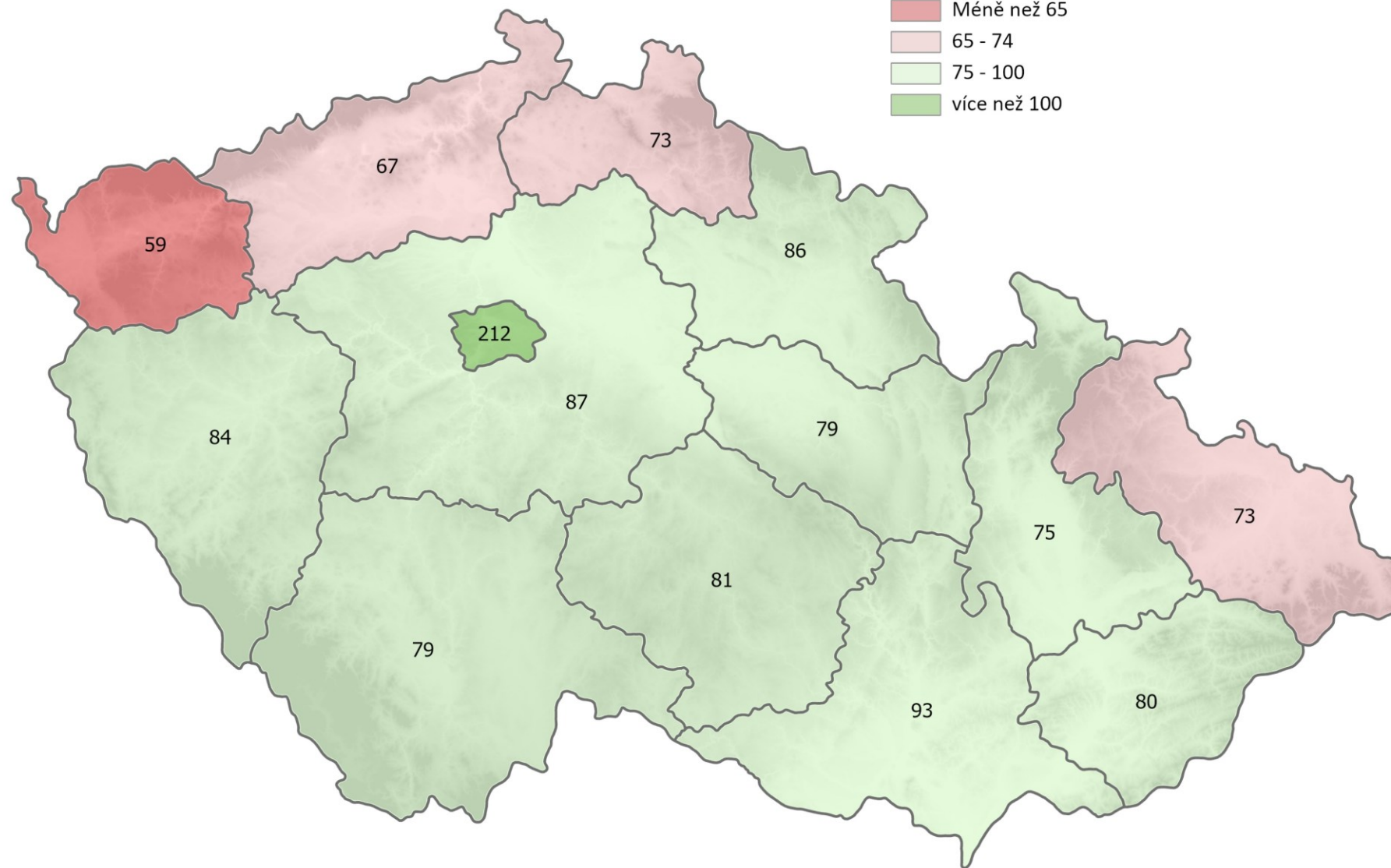


Zdroj dat: © ČÚZK, ČSÚ, Eurostat
© MMR, listopad 2025



**HDP - Parita kupní síly na ob. v % průměru EU
rok 2020 (data k 26. 2. 2025)**

- Méně než 65
- 65 - 74
- 75 - 100
- více než 100



0 25 50 km



Zdroj dat: © ČÚZK, ČSÚ, Eurostat
© MMR, listopad 2025



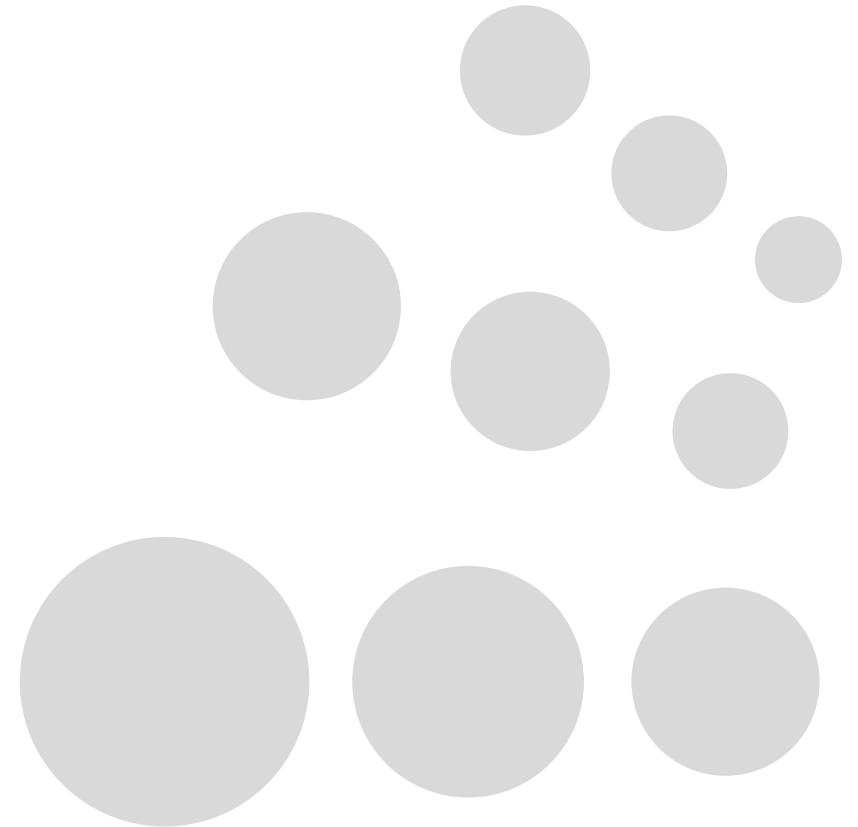
Méně než 65
 65 - 74
 75 - 100
 více než 100



Zdroj dat: © ČÚZK, ČSÚ, Eurostat
© MMR, listopad 2025



Programové období 2021+ z pohledu regionální politiky

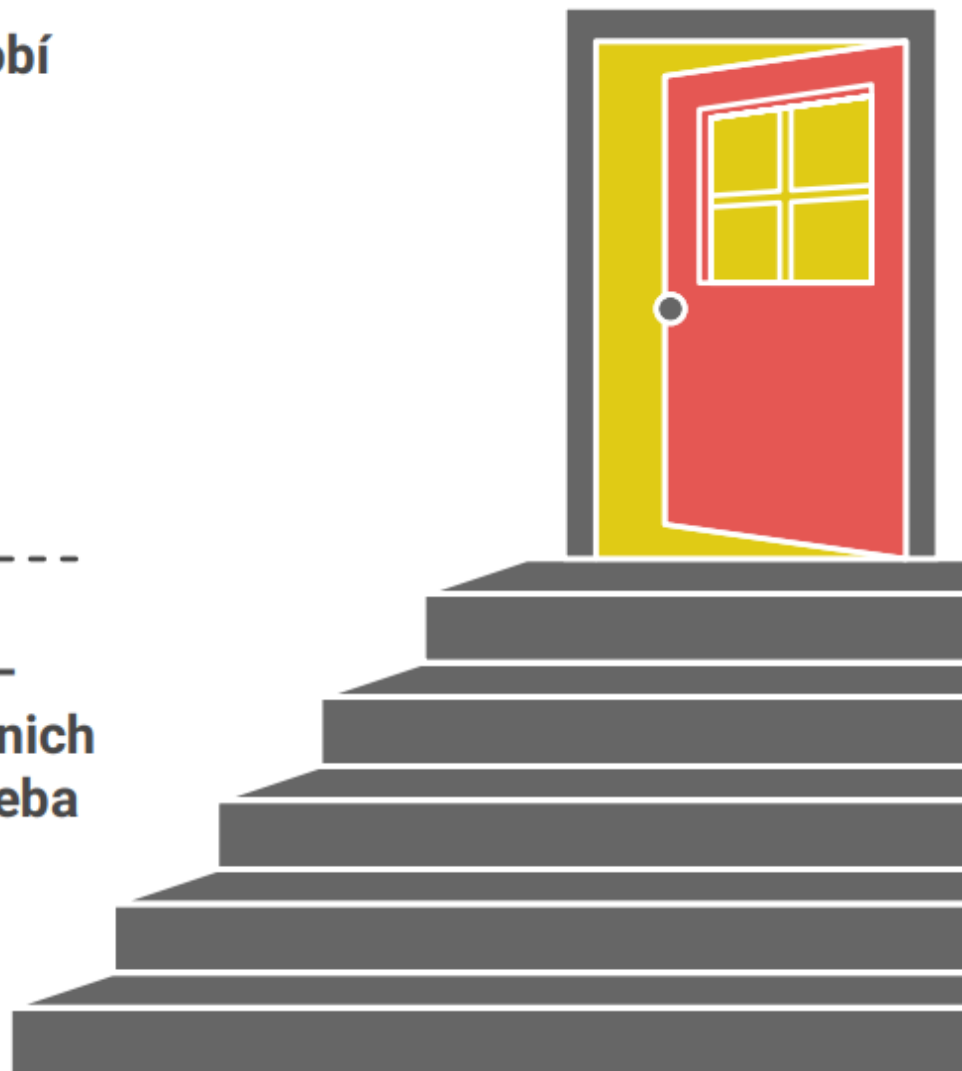


Učme se z pozitiv a zlepšujme se.

Na současném programovém období lze najít řadu pozitiv.

U téměř každého z nich se však zároveň objevují oblasti, které je možné dále zlepšovat.

Realita tak často leží „uprostřed“ – mnoho věcí se daří, ale zároveň u nich existují rezervy, na kterých je potřeba pracovat



Děláme to dobře, nebo ne?

DNEŠNÍ STAV

✓ **Čerpáme nadstandardně**

Je přeci dobře, že se čerpá, ale...

✓ **Dotační podpora vůči území ad. partnerům je vysoká**

Dotace pomáhají, ale...

✓ **Kohezní fondy mají pomáhat snižovat rozdíly**

Koheze pomáhá snižovat územní rozdíly, ale...

VĚCI K ŘEŠENÍ

! Čerpání nemůže být hlavní mantra

! Důležitý je přínos, kvalita, absorpce

! Dotace nemají suplovat provozní výdaje za území i stát

! Cílená podpora tam, kde to je skutečně nutné (územní dimenze), a výběr vhodných témat



Děláme to dobře, nebo ne?

DNEŠNÍ STAV

- ✓ **Robustní systém EU fondů kombinovaný s dalšími nástroji**

Je nastaven správně? Využíváme ho naplno?

- ✓ **Etablované integrované nástroje (IN)**

Přinášejí, co od nich očekáváme?

- ✓ **Specifická podpora strukturálně postižených regionů (SPR)**

Dochází ke skutečnému posunu daných regionů?

VĚCI K ŘEŠENÍ

- ! Snížení administrativní zátěže
- ! Územní cílení a jeho naplňování
- ! Odpovídající implementační struktura
- ! Zachovat – kultivovat – zlepšit
- ! Jak moc podpořit (a která) specifická území



Děláme to dobře, nebo ne?

DNEŠNÍ STAV

- ✓ **Strategie regionálního rozvoje 2021+ (SRR) a územní dimenze**

Plní roli, kterou by měly mít?

- ✓ **Skvěle poznané potřeby a priority v urbánní politice a rozvoji**

Umíme využít identifikované potřeby a priority?

VĚCI K ŘEŠENÍ

- ! SRR jako vodítko pro EU fondy i národní zdroje
- ! Územní dimenze nejen „na papíře“
- ! Zaměřovat se na oblasti s vysokou přidanou hodnotou
- ! Ostatní si hradí území samo nebo zajistí jiné zdroje



Děláme to dobře, nebo ne?

DNEŠNÍ STAV

✓ **Cílená podpora pilotních a demonstrativní projektů**

Posouváme se v inovacích na úroveň „západních“ států?

VĚCI K ŘEŠENÍ

- ! Zvýšit podíl investic do inovací a digitalizace (omezit výdaje do základní infrastruktury)
- ! Zapojení dalších zdrojů – finanční nástroje, soukromý kapitál ad.



Jak interpretovat diskusi o budoucnosti jako evoluci?

Skutečná evoluce

Znamená významné změny
a pokrok směrem k lepší
budoucnosti.

Konzervace

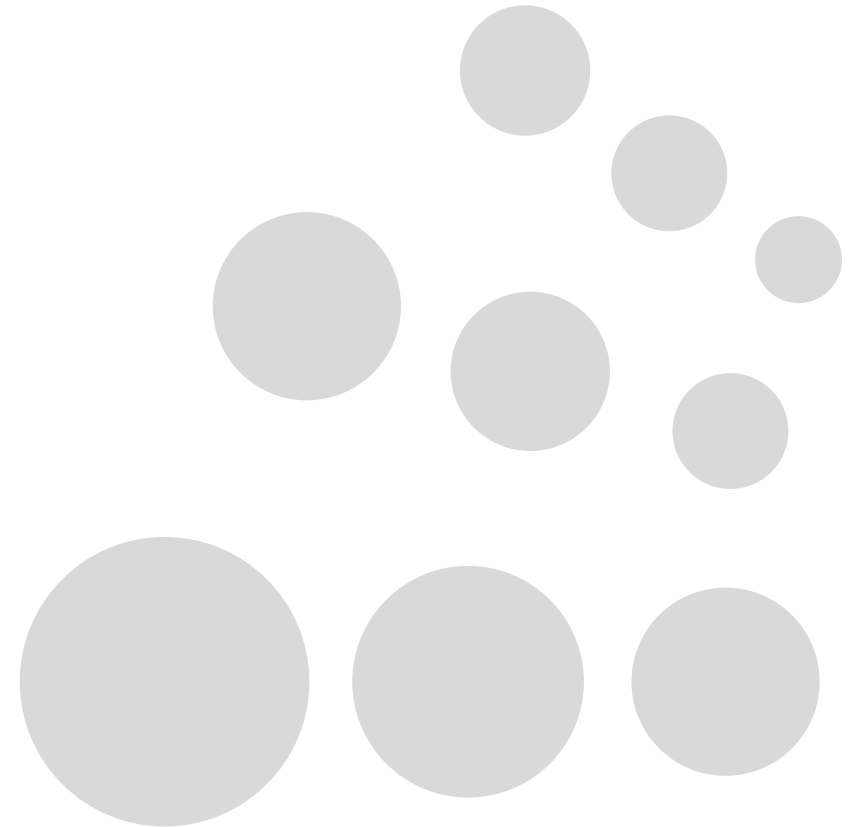
Může maskovat snahu
udržet současný stav
bez skutečného
pokroku.



Pracujeme se změnou
jako výhodou a potřebou.



Programové období 2028+ z pohledu regionální politiky



Rizika

? Nový Víceletý finanční rámec (VFR) má ambici zjednodušení, ale realita bude možná opačná...

- Nastavení poměrů mezi politikami až na národní úrovni (soudržnost x zemědělství x vnitřní záležitosti x bezpečnost x konkurenceschopnost)
- Opomíjená územní dimenze v nové finanční perspektivě
- Není dořešená vazba Národního a regionálního partnerského plánu (NRPP) a Evropské fondu pro konkurenceschopnost (EFK)



Rizika

? Inspirace z Nástroje pro oživení a odolnost (angl. zkr. RRF) – Národní plán obnovy (NPO)

- Riziko opakování chyb
- RRF nemělo územní dimenzi, nevyjednáván partnersky (s územními partnery nikoli), nevyhovující nastavení finančních toků (tranše), riziko nevyčerpání, plnění cílových hodnot
- Ve výsledku protichůdné působení politik, neefektivita



Řešení x výzvy

→ **Potřeba zapojit územní partnery od počátku vyjednávání**

→ **Územní dimenze jako horizontální princip NRPP a oddělení politik už v nařízeních**

→ **Potřeba co nejlepšího sladění cílů EU a ČR**

- Využít stávajících i nových platforem – dialog
- Zohlednit potřeby
- Ideálně již v nařízeních
- Akcentovat územní přístup i v EFK
- Oddělit vybrané politiky v nařízeních – zjednodušit
- Nutnost vše podstatné ukotvit v NRPP (variantní řešení národní x regionální pojetí x kombinace)



Řešení x výzvy

→ **Správné nastavení poměru mezi
prorůstovými (konkurenceschopnost)
a vyrovnávacích (konvergence)
intervencí**

- Koheze primárně „vyrovnávací“
- Neškodit kohezí
- Vhodná implementační struktura NRPP
- Rovnováha mezi NRPP a EFK
- Budování absorpční kapacity specificky v problémových regionech (uhelné kraje, HSOÚ, pohraničí)
- Konkurenceschopnost podpořit ve vybraných oblastech a poté přes EFK



Řešení x výzvy

→ **Podpora integrovaných nástrojů a přístupů**

- Důraz na zvyšování konkurenceschopnosti a vytvořit podmínky pro realizaci projektů s vyšší přidanou hodnotou v MO/A
- CLLD zaměřit na menší projekty (princip LEADER)
- Role integrovaných regionálních plánů

→ **Potřebujeme správné cílení projektů a vyčerpání finančních prostředků**

- Inovativní projekty s přidanou hodnotou
- Projekty ve všech typech území
- Propojenost témat a aktérů
- Přínos budou mít až řádně vyčerpané prostředky v projektech – absorpce
- Příprava zásobníku strategických projektů ze strany území



Řešení x výzvy

- **Strategie regionálního rozvoje 28+ (SRR) jako vodítko nejen pro EU fondy**
- SRR jak návod při nastavování implementační struktury a stanovování tematických priorit
- „Obálky“ pro vybrané typy území
- Vymezení typů území a témat, která jsou pro ně vhodná



Děkuji za pozornost

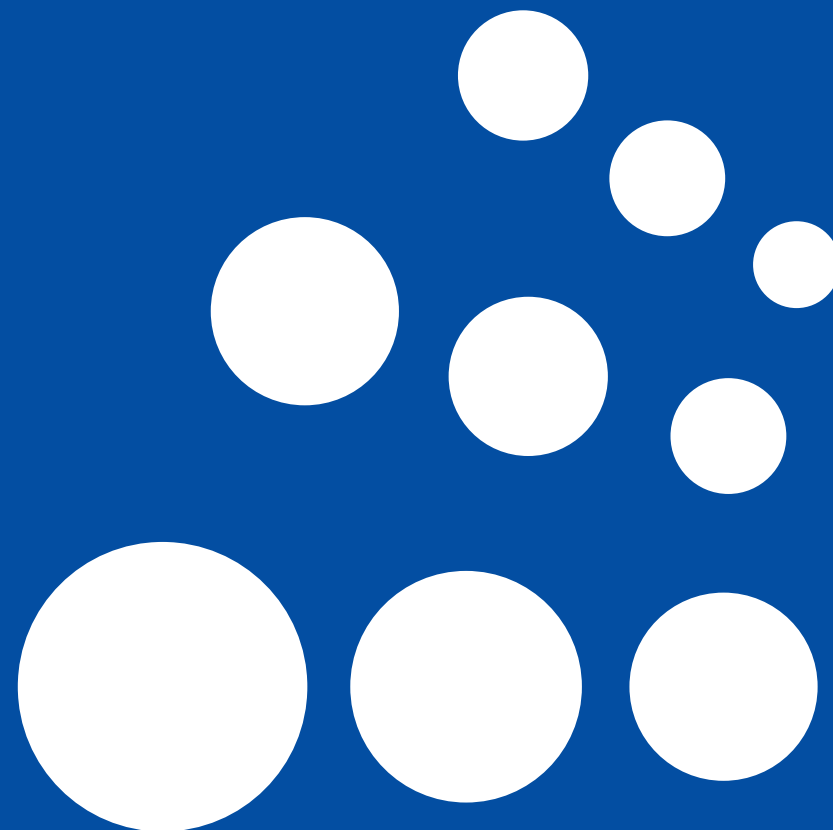
kamil.papez@mmr.gov.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR





1. BLOK

ZKUŠENOSTI Z KOHEZNÍ POLITIKY A JEJÍ BUDOUCNOST

SANDRA ILLÍNOVÁ

ZDENĚK SEMORÁD

JANA KUTHANOVÁ

KAMIL PAPEŽ

MIROSLAV ŽBÁNEK



COFFEE BREAK





2. BLOK

PROJEKTY S PODPOROU IROP



MIROSLAV JANOVSKÝ

**VEDOUcí ODBORU ROZVOJE A
INVESTIC PARDUBICKÉHO
KRAJE**

Pardubický kraj v IROP **v období 2021-2027**

2025

26/11

Miroslav Janovský

Projekty IROP Pardubického kraje 2014-2020

IROP 2014-2020

- hlavní zdroj spolufinancování projektů Pardubického kraje
- více než 62 % všech prostředků - celkem přes 3 mld. Kč z IROP
- + PO a ZO = podíl IROP až 71 % (projekty Nemocnice Pk, a.s.)

Oblasti podpory:

- doprava (rekonstrukce silnic II. a III. třídy)
- informatika
- kultura a cestovní ruch
- sociální věci
- zdravotnictví
- školství

Nejvýznamnější specifické cíle:

- modernizace a rekonstrukce silnic II. a III. třídy
- REACT-EU – Pk patřil k nejúspěšnějším příjemcům v rámci ČR

Více než 55 % objemu dotací na podpořené projekty na území Pk připadalo na Pk v roli žadatele.

Klíčové investice Pk podpořené z IROP 2014-2020



- ✓ NPK, a. s., Pard. nemocnice, výstavba pavilonu CUP s centr. akut. provozů: EU 500 mil. Kč
- ✓ Modernizace silnice II/322 – Kojice: (EU+SR) 260 mil. Kč
- ✓ NPK, a.s. Pardubická nemocnice, nová psychiatrie: EU 220 mil. Kč
- ✓ Modernizace silnice II/337 Seč - Třemošnice (křižovatka s III/33741): (EU+SR) 163 mil. Kč
- ✓ Modernizace silnice II/315 Skuhrov - Lanškroun (kruhový objezd): (EU+SR) 130 mil. Kč
- ✓ Obnova Winternitzových automatických mlýnů pro krajskou galerii: (EU+SR) 135 mil. Kč
- ✓ Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337: (EU+SR) 135 mil. Kč
- ✓ Modernizace silnice II/343 Vršov - Trhová Kamenice: (EU+SR) 125 mil. Kč

NPK, a.s., Orlickoúst. nemocnice, výstavba pavilonu centrálního příjmu s odbornými vyšetřovny II. etapa vč. vybavení: EU 150 mil. Kč

**Projekty IROP
Pardubického
kraje 2021-2027**

IROP 2021-2027

- Pardubický kraj je žadatelem v rámci výzev RAP i v rámci individuálních výzev.
 - V případě naplnění všech předpokladů by měl Pardubický kraj získat 1,9 mld. Kč.
- 

Projekty IROP Pardubického kraje 2021-2027

- výběr

Dokončené

- Modernizace mostu ev. Č. 358-010 Polanka
- Modernizace silnice II/337 Třemošnice - hranice Pk
- Modernizace firewallů úřadu
- Střední škola chovu koní a jezdeckví Kladruby nad Labem - výstavba jízdní dráhy

V realizaci

- Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště - Hrobice (průtah)
- Speciální MŠ a ZŠ Polička - přístavba učeben
- SŠ gastronomická a technická Žamberk - rekonstrukce a vybavení odborných učeben a dílen
- Transformace Domova u studánky - domek Rudoltice II
- Komunitní bydlení - Heřmanův Městec
- Transformace Domova pod Kuňkou - areál Ke Tvrzi
- DUF Přelouč - veřejně přístupný areál
- Zámek Pardubice – vybudování reprez. sálu a foyer se zázemím pro spol. trakt zámeckého paláce
- NPK, a.s., Svitavská nemocnice, úprava parku před psychiatrií
- Výstavba nové výjezdové základny ZZS PAK ve Svitavách
- Kybernetická bezpečnost poskytovatelů zdravotních služeb následné péče Pardubického kraje

Připravované

- Modernizace silnice II/323 Břehy - Rohovládova Bělá
- Modernizace silnice II/355 Chrast - Hrochův Týnec (okružní křiž.)
- Modernizace silnice II/362 - intravilány Jedlová a Bystré
- Modernizace silnice II/360 Dolní Dobrouč – Lanšperk
- Muzeum Dolní Lipka - po zelené do depa

Regionální akční plán Pardubického kraje 2021-2027

✓ **SŠ a speciální školy, ZZS, Silnice II. třídy a Deinstitutionalizace sociálních služeb** spadají v období 2021-2027 pod Regionální akční plán financovaný z IROP.

- ✓ pro kraje připraveny alokace na základě předem stanovených klíčů
- ✓ projekty mezi sebou nesoutěží v rámci celorepublikových výzev IROP

Alokace pro území Pk:

- SŠ – cca 190 mil. Kč (+ 5% příspěvek ze státního rozpočtu)
- Speciální školství – cca 43 mil. Kč (+ 5% příspěvek ze státního rozpočtu)
- Silnice II. třídy – cca 902 mil. Kč
- ZZS – cca 105 mil. Kč
- DI - není stanovena alokace, území Pk by mohlo získat 224 mil. Kč.

Povinnost plnění limitů pro ŽoP daných MMR ČR ve stanovených termínech.

Pk tyto milníky díky vhodně nastavenému harmonogramu realizace projektů a efektivní administraci dotačních prostředků **plní.**

Pardubický kraj **v IROP 2021-2027**

- zajímavé projekty za jednotlivé oblasti podpory



Střední škola chovu koní a jezdeckví Kladruby nad Labem - výstavba jízdárny

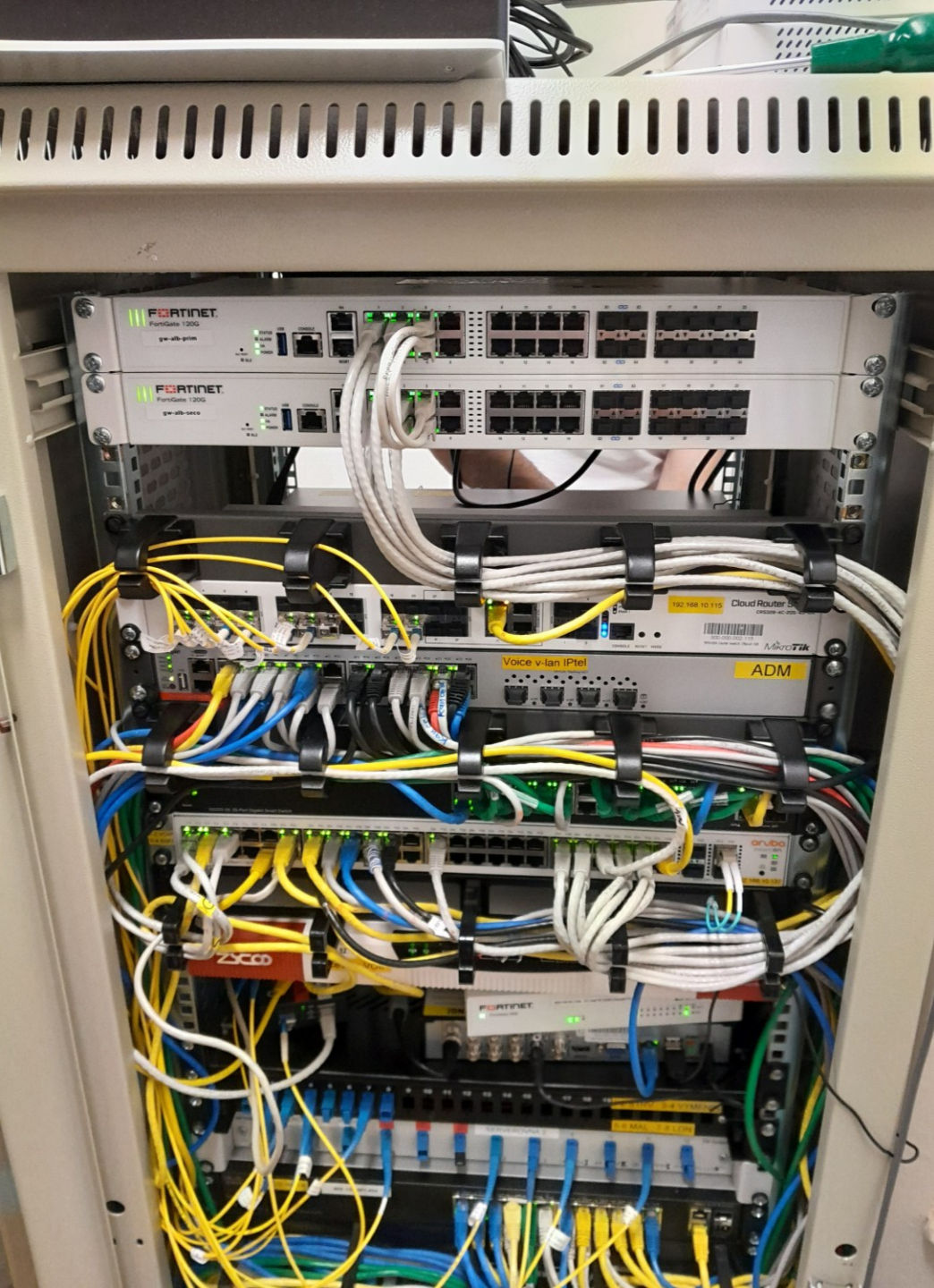
- zkolaudováno, dotace proplacena
- od školního roku 25/26 již plně slouží
žákům školy
- v hale se kromě jiných akcí budou moci
konat i drezurní závody + speciální povrch
jízdnárny
- celkové náklady 54 mil. Kč, z toho 34,5 mil.
Kč dotace EU





Výstavba nové výjezdové základny v Litomyšli

- dostavěno, stavba převzata
- nábytek a elektrospotřebiče nainstalovány
- tento měsíc se do budovy stěhuje ZZS
- celkové náklady 38 mil. Kč, z toho 30 mil. Kč dotace EU



Kybernetická bezpečnost poskytovatelů zdravotních služeb následné péče Pardubického kraje

- probíhá administrativní ukončení projektu
- realizace v 7 ZZ:
 - Léčebna dlouhodobě nemocných Rybitví
 - Odborný léčebný ústav Jevíčko
 - Nemocnice následné péče Moravská Třebová
 - Vysokomýtská nemocnice
 - Rehabilitační ústav Brandýs nad Orlicí
 - Albertinum, OLÚ Žamberk
 - Nemocnice Pardubického kraje
- celkové náklady 117 mil. Kč, z toho 43 mil. Kč dotace EU

Modernizace silnice II/337 Třemošnice - hranice Pk

- 4,336 km
- před kolaudací
- celkové náklady 175 mil. Kč, z toho
137 mil. Kč dotace EU



NPK, a.s., Svitavská nemocnice, úprava parku před psychiatrií

- probíhá stavba, plánované předání díla listopad 2025, kolaudace počátek roku 2026
- předpokládané otevření parku veřejnosti 1. pololetí 2026
- dlouhodobě zanedbaný prostor se **ve spolupráci s veřejností** proměňuje v moderní a klidnou zónu se zelení, bylinkovými záhony, mobiliářem a novým veřejným osvětlením
- celkové náklady 21,5 mil Kč, z toho 10,6 mil. Kč dotace EU



ZŠ Lanškroun - přístavba školy Olbrachtova

- probíhá stavba, plánované předání díla červenec 2026
- pořízení a instalace vybavení do srpna 2026
- plná výuka plánována od září 2026
- Celkové náklady 27 mil. Kč, z toho 17 mil. Kč dotace EU



Zámek Pardubice – vybudování návštěvnického centra a stálých expozic

- probíhá stavba
- dokončení projektu včetně expozice prosinec 2027
- vznik moderního návštěvnického centra (pokladna, informace, prodej suvenýrů, zázemí pro návštěvníky, schodiště a výtah do 2. NP)
- ve druhém nadzemním podlaží bude vybudována stálá expozice Východočeského muzea v Pardubicích Expozice přírody
- celkové náklady 95 mil. Kč, z toho 68 mil. Kč dotace EU





Zámek Pardubice – vybudování reprezentativního sálu a foyer se zázemím pro společenský trakt zámeckého paláce

- probíhá stavba
- dokončení projektu včetně expozice listopad 2027
- návštěvnická kapacita 200+ osob
- zajištění bezbariérového přístupu
- funkční propojení prostor ve 2. a 3. NP prostřednictvím skleněného schodiště
- vybudování nové expozice „Funkční obnova renesančních sálů na Zámku Pardubice“
- celkové náklady 200 mil. Kč, z toho 156 mil. Kč dotace EU





SPŠ elektrotechnická Pardubice - rekonstrukce areálu Do Nového

- probíhá stavba přístavby
- dokončení projektu včetně vybavení prosinec 2027
- zaměření na technickou přípravu žáků oborů elektrotechnika, telekomunikační a výpočetní technika
- celkové náklady 239 mil. Kč, z toho 115 mil. Kč dotace EU



NPK a.s., Svitavská nemocnice, modernizace lůžkového fondu, 1. etapa 1. fáze – PZ

- předpokládáme, že v červenci 2026 bude zahájena stavba
- celkové náklady na stavbu 1,1 mld Kč, projekt je rozdělený do 3 částí
- z toho dotační část bude 1. etapa 1. fáze (prostřední část) v celkové plánované výši 708 mil. Kč
- urgentní příjem, který je předmětem dotace: celkové náklady cca 100 mil Kč, z toho 85 mil. dotace EU
- částky orientační, projektant dopracovává rozpočet



DOMOV U FONTÁNY PŘELOUČ - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝ AREÁL

- předpoklad ukončení projektu srpen 2026
- zahájeny realizace stavebních prací, kácení dřevin
- projekt byl vybrán jako pilotní v tzv. architektonické soutěži
- celkové plánované náklady 23 mil. Kč, z toho 9 mil. Kč dotace EU



Transformace Domova pod Kuňkou – areál Ke Tvrzi

- před realizací stavebních prací – probíhá demolice starého objektu
- předpoklad ukončení projektu únor 2027
- bude sloužit pro potřeby 12ti osob se zdravotním postižením, včetně vybudování nezbytné dopravní a technické infrastruktury
- celkové plánované náklady 64 mil. Kč, z toho 46 mil. Kč dotace EU

DĚKUJI ZA POZORNOST

Miroslav Janovský

vedoucí odboru rozvoje a investic

Krajský úřad Pardubického kraje

Tel: +420 607 061 558

E-mail: miroslav.janovsky@pardubickykraj.cz



Pardubický kraj



FILIP HOFFMAN

**MANAŽER ITI HRADECKO-
PARDUBICKÉ AGLOMERACE**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ITI

HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Filip Hoffman

Konference kohezní fondy a jejich budoucnost

Centrum pro regionální rozvoj ČR

26. 11. 2025



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1

Integrované územní investice – ITI





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Integrované územní investice – ITI

**nástroj pro zajištění integrovaného přístupu k financování
rozvoje území aglomerací a metropolitních oblastí,
poprvé použito v programovém období 2014+**

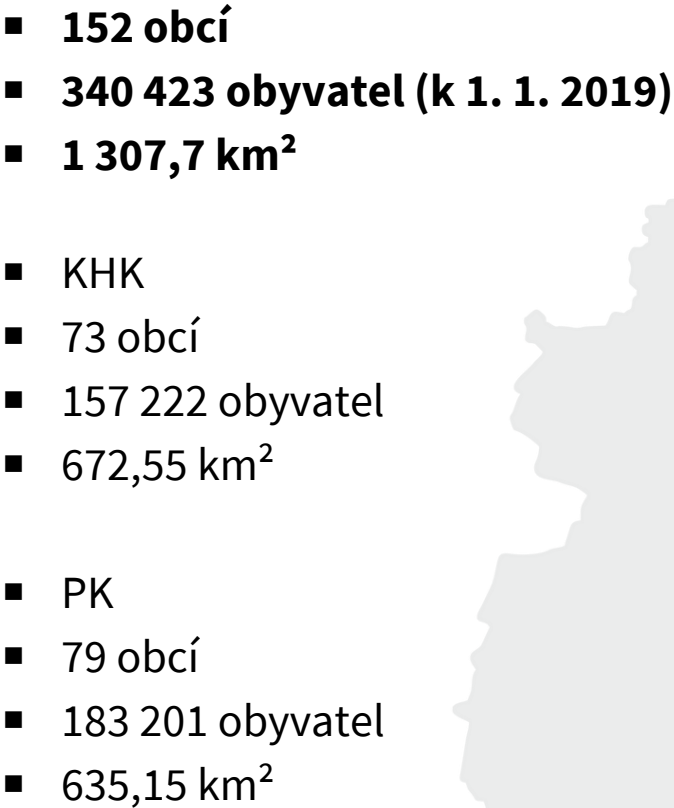
- Evropská unie v klade velký důraz na naplňování územní dimenze – tedy zacílení na potřeby konkrétního území pomocí EU fondů
- Vyšší míra autonomie při definování strategie i její implementaci
- Strategie jsou naplňovány z vybraných specifických cílů operačních programů
- v ČR je od roku 2021 třináct ITI: metropolitní oblasti Praha, Brno, Ostrava; aglomerace Plzeň, Olomouc, Ústí-Chomutov, Hradec Králové-Pardubice, České Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Mladá Boleslav, Zlín, Liberec-Jablonec nad Nisou
- **Bonus: rezervace finančních prostředků pro rozvoj daného území → příprava integrovaných projektů**



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2

Témata Hradecko- pardubické aglomerace 2021+



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Témata Hradecko-pardubické aglomerace 2021+



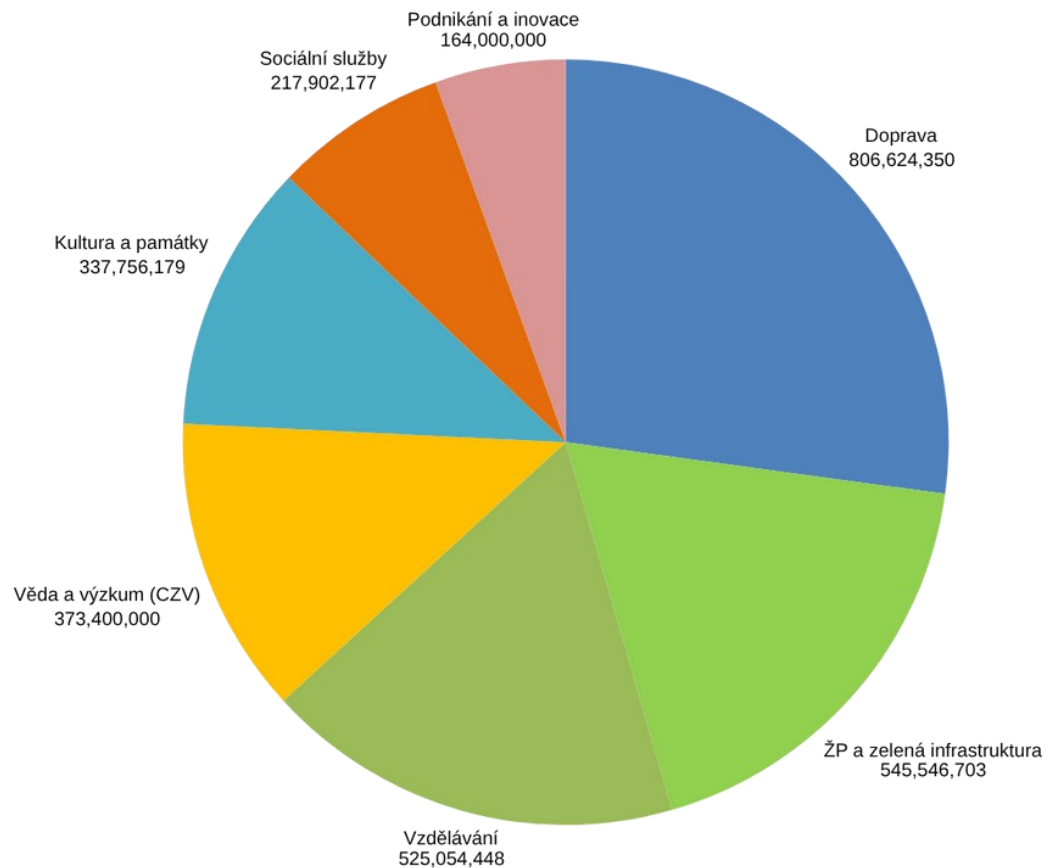
Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



Alokace ITI Hradecko-pardubické aglomerace 2021+

**Na podporu projektů byly vyčleněny téměř
3 miliardy korun (přesně 2 970 283 857 Kč).**



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3

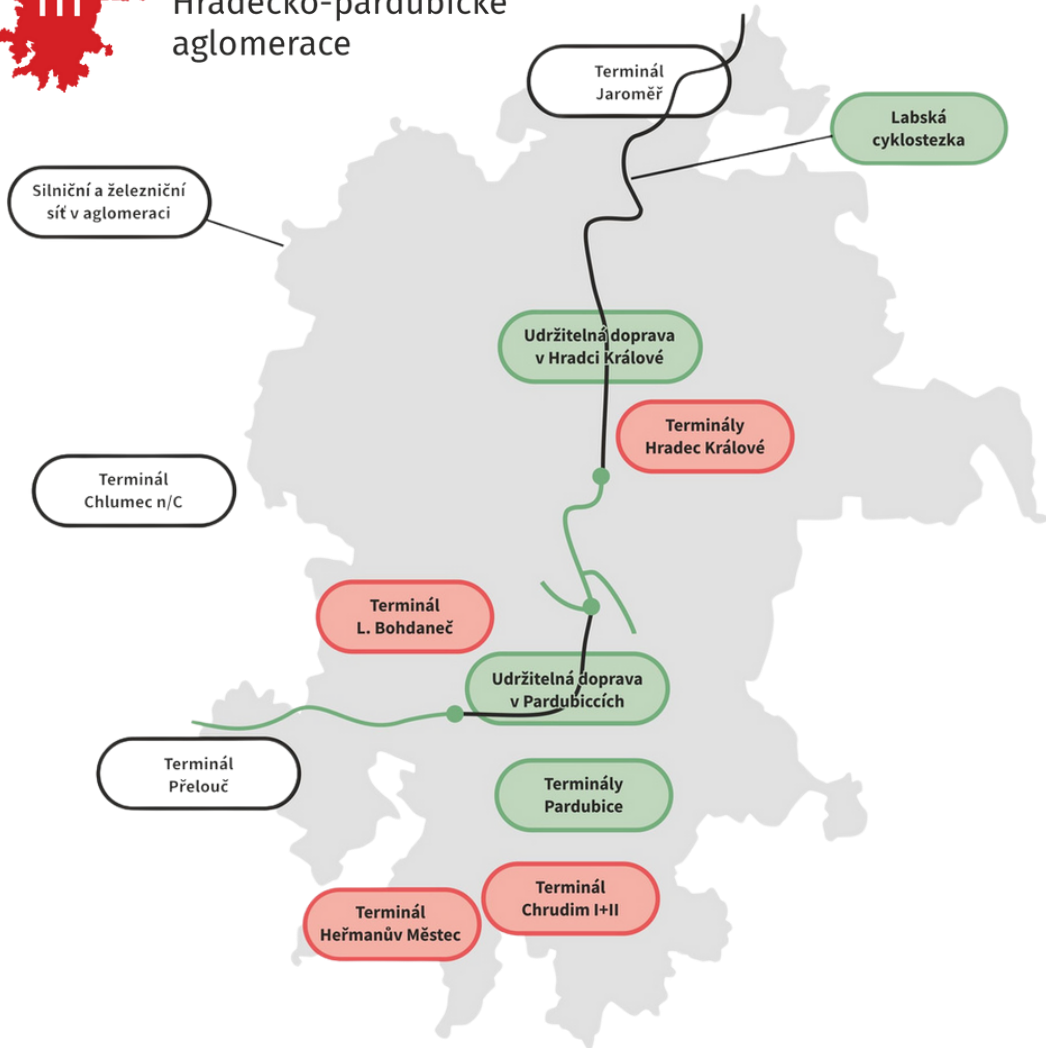
Doprava





Integrované územní investice

Hradecko-pardubické
aglomerace



Komplexní integrované řešení v oblasti dopravy

- Silniční a železniční síť v aglomeraci
- Labská stezka
- Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci
- Udržitelná doprava v jádrových městech



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Komplexní integrované řešení v oblasti dopravy



2014+

- Celkový počet projektů: 39
- Podpora EU: 915 mil. Kč
- IROP: 514 mil. Kč
- OPD: 401 mil. Kč

2021+

- Počet projektů: 17
- Alokace: 806 mil. Kč
- IROP: 437 mil. Kč
- OPD: 368 mil. Kč



Spolufinancováno
Evropskou unií



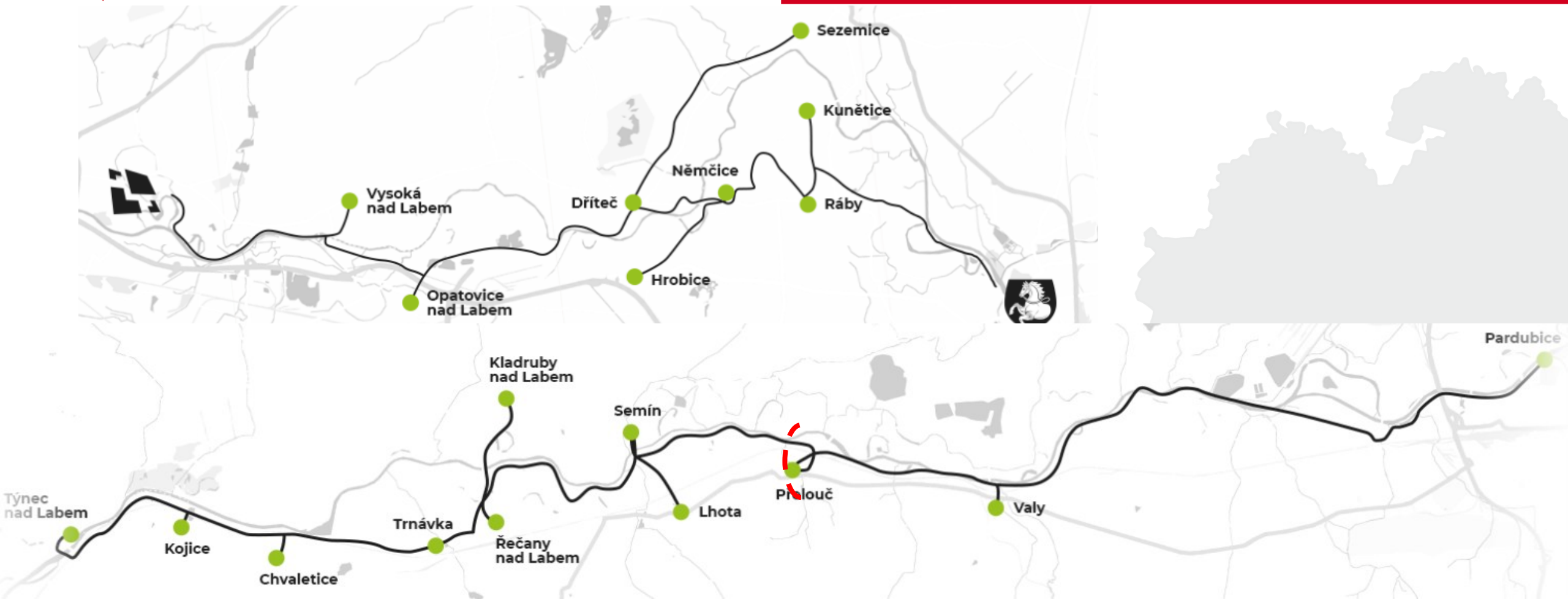
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice

Hradecko-pardubické
aglomerace

Integrované řešení Labská stezka



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Integrované řešení Labská stezka – zrealizované úseky

- **Podpora EU 35 mil. Kč**
- **Délka 6 376 m**
- **Realizace 2018-2023**

Hradec Králové – Vysoká nad
Labem



Němčice – Kunětická hora



Dříteč - Němčice



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Integrované řešení Labská stezka – aktuálně připravované úseky

Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Vysoká nad Labem - Opatovice nad Labem

Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská

Podpora - příspěvek EU: 27 200 000,00 Kč

Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Opatovice nad Labem - Dříteč

Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská

Podpora - příspěvek EU: 34 850 000,00 Kč

Název PZ: Cyklostezka “Mechu a Perníku”, úsek Ráby - Kunětice

Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská

Podpora - příspěvek EU: 6 766 000,00 Kč

Název PZ: Cyklostezka “Pardubice - Týnec nad Labem”, úsek Srnojedy - Valy

Žadatel: Svazek obcí Pardubická labská

Podpora - příspěvek EU: 39 525 000,00 Kč



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

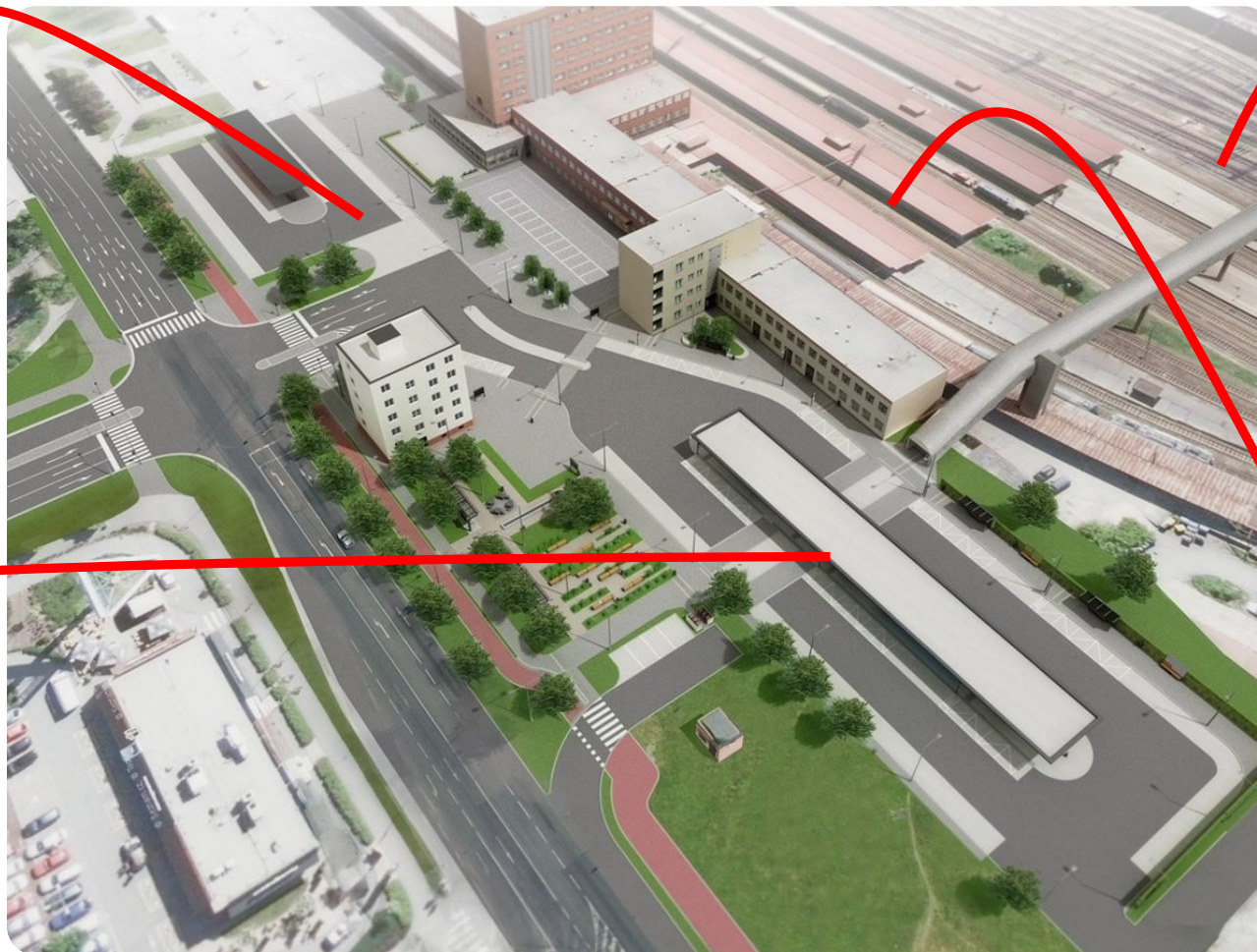


Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Integrované řešení Multimodální uzel veřejné dopravy Pardubice

Multimodální
uzel veřejné
dopravy –
přednádraží
+
TT Dukla,
vozovna –
Hlavní
nádraží

Terminál B



Parkovací
dům Vápenka
v terminálu
JIH
+
Přestupní
terminál,
veřejný
prostor

Modernizace
železničního
uzlu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Integrované řešení Multimodální uzel veřejné dopravy Pardubice



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Terminál B



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Lávka k parkovacímu domu Vápenka v terminálu JIH



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Parkovací dům Vápenka v terminálu JIH



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Parkovací dům Vápenka v terminálu JIH



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Integrované řešení Multimodální uzel veřejné dopravy Pardubice

projekt	žadatel	náklady	dotace	fond	rok dokončení
Multimodální uzel veřejné dopravy – přednádraží	Statutární město Pardubice	176 000 000	108 000 000	Švýcarské fondy	2016
Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží	DPMP	55 000 000	38 000 000	IROP	2022
Terminál B	Statutární město Pardubice	130 200 000	86 900 000	IROP	2023
Modernizace železničního uzlu (včetně školícího střediska a Lávky přes pardubické nádraží)	Správa železnic	6 365 900 000	3 114 600 000	CEF	2024
Přestupní terminál JIH - veřejný prostor	Statutární město Pardubice	94 000 000	3 200 000	IROP2	2025
Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH	DPMP	160 000 000	127 500 000	IROP2	2026



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

- Železniční uzel Pardubice 6,5 mld. Kč 2020 - 2024
- Železniční stanice Jaroměř 1,3 mld. Kč 2018 - 2020

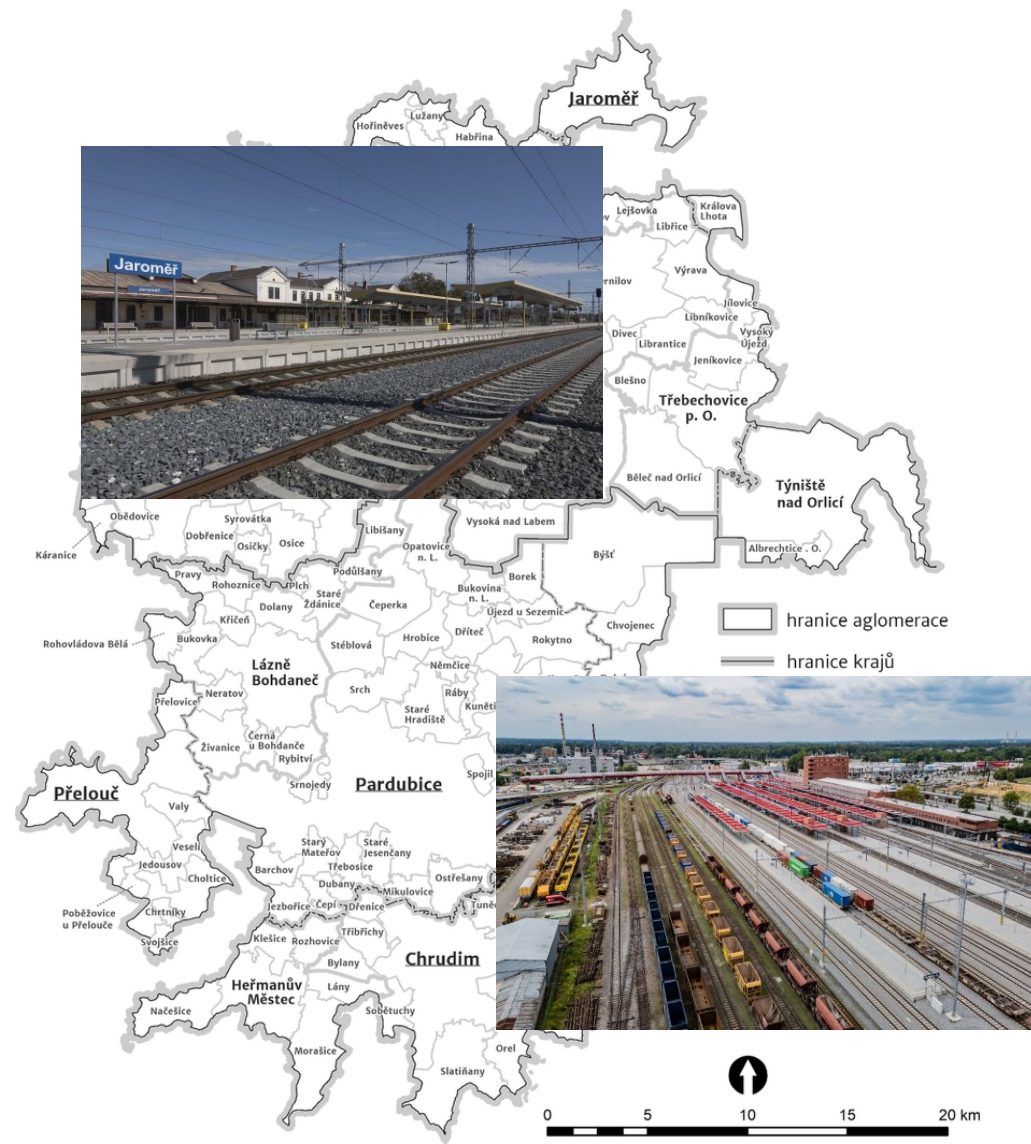


Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Integrované řešení Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

- Železniční uzel Pardubice 6,5 mld. Kč 2020 - 2024
- Železniční stanice Jaroměř 1,3 mld. Kč 2018 - 2020

2014 – 2020

- 7 terminálů za 358 mil. Kč



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Integrované řešení Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

- Železniční uzel Pardubice 6,5 mld. Kč 2020 - 2024
- Železniční stanice Jaroměř 1,3 mld. Kč 2018 - 2020

2014 – 2020

- 7 terminálů za 358 mil. Kč

2021 - 2027

- Přestupní terminál JIH - veřejný prostor 3,2 mil. Kč
- Parkovací dům Vápenka 127,5 mil. Kč



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Integrované řešení Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

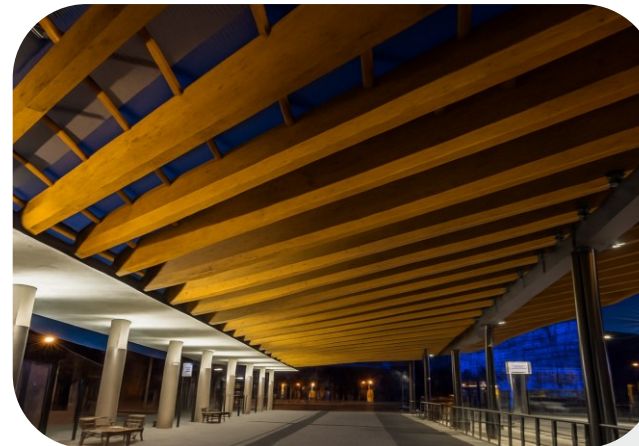
Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci – zrealizované projekty (ITI)



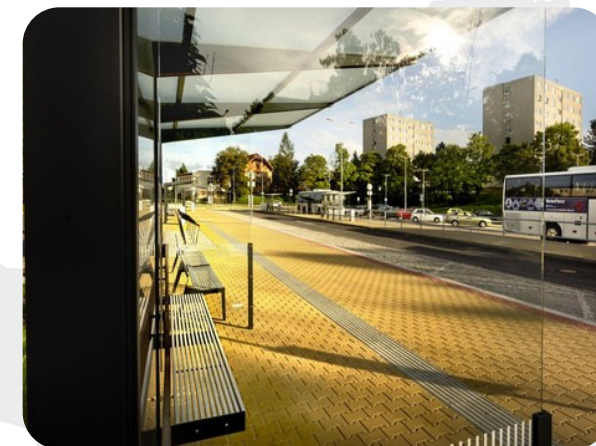
Terminál Přelouč



Terminál Chrudim



Terminál a žst. Jaroměř



Terminál Chlumeck nad
Cidlinou



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci – zrealizované projekty (ITI)



Terminál Univerzita, Pardubice



Terminál B, Pardubice



Fortna Hradec Králové



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Udržitelná doprava v jádrových městech – Infrastruktura MHD

Výstavba nových trolejbusových tratí a měníren zrealizováno

- 5,5 km nových tratí
- 2 nové měnirny
- příprava dalších km tratí, měníren a zázemí DP

Nákup vozidel MHD

- DPMP 24 vozidel
- DPMHK 14 vozidel + 8 v roce 2026



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Udržitelná doprava v jádrových městech – Intelligentní dopravní systém v Pardubicích

Kamerový systém

- vybudováno a nainstalováno celkem 54 nových kamer ve 41 kamerových bodech (funkce čtení SPZ projíždějících automobilů, počítání intenzity dopravy v daném profilu)

Intelligentní řízení dopravy

- zavedení dynamického řízení všech křižovatek s vazbou na možnost jejich centrálního dálkového řízení
- monitorování dopravy na kritických místech

Intelligentní parkovací systém

- kontrola obsazenosti parkovacích míst / lokalit
- SW, HW, parkovací automaty, dopravní ústředna



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Udržitelná doprava v jádrových městech – Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové

Komplexní systém

- řízení dopravy, dohledu a sběru dat
- penalizace
- preference MHD
- dispečink systému
- přenosová síť

Ocenění

Česká dopravní stavba, technologie, inovace roku 2022 (Ministerstvo dopravy) - Cena Sdružení pro dopravní telematiku v kategorii Dopravní a stavební technologie

Urban C-ITS Contest 2023 (sdružení C-Roads) - Cena za největší počet implementovaných use-case (inteligentních informačních prvků)

- 40 instalovaných RSU (Road Side Unit) na dopravní infrastrukturu a 130 vozidel MHD vybavených OBU (On-Board Unit)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



[iti_hk_pce](https://www.instagram.com/iti_hk_pce)



Filip Hoffman



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



RADKA ŠŤOVÍČKOVÁ

**MÍSTOPŘEDSEDKYNĚ
KRAJSKÉHO SDRUŽENÍ MAS
PARDUBICKÉHO KRAJE**

Projekty místních akčních skupin Pardubického kraje

26. 11. 2025

Mgr. Radka Šťovíčková

místopředsedkyně NS MAS ČR

místopředsedkyně KS MAS Pardubického kraje

Silné společenství pro rozvoj venkova



- sdružení aktivních organizací, společně usilujeme o rozvoj místních komunit a venkovských regionů metodou LEADER/CLLD
- spolehlivý a významný partner na národní i mezinárodní úrovni
- vzděláváme naše členské organizace a společně udáváme trend rozvoji venkova



NS MAS V ČÍSLECH

177 ⁺¹ městská MAS
členských organizací

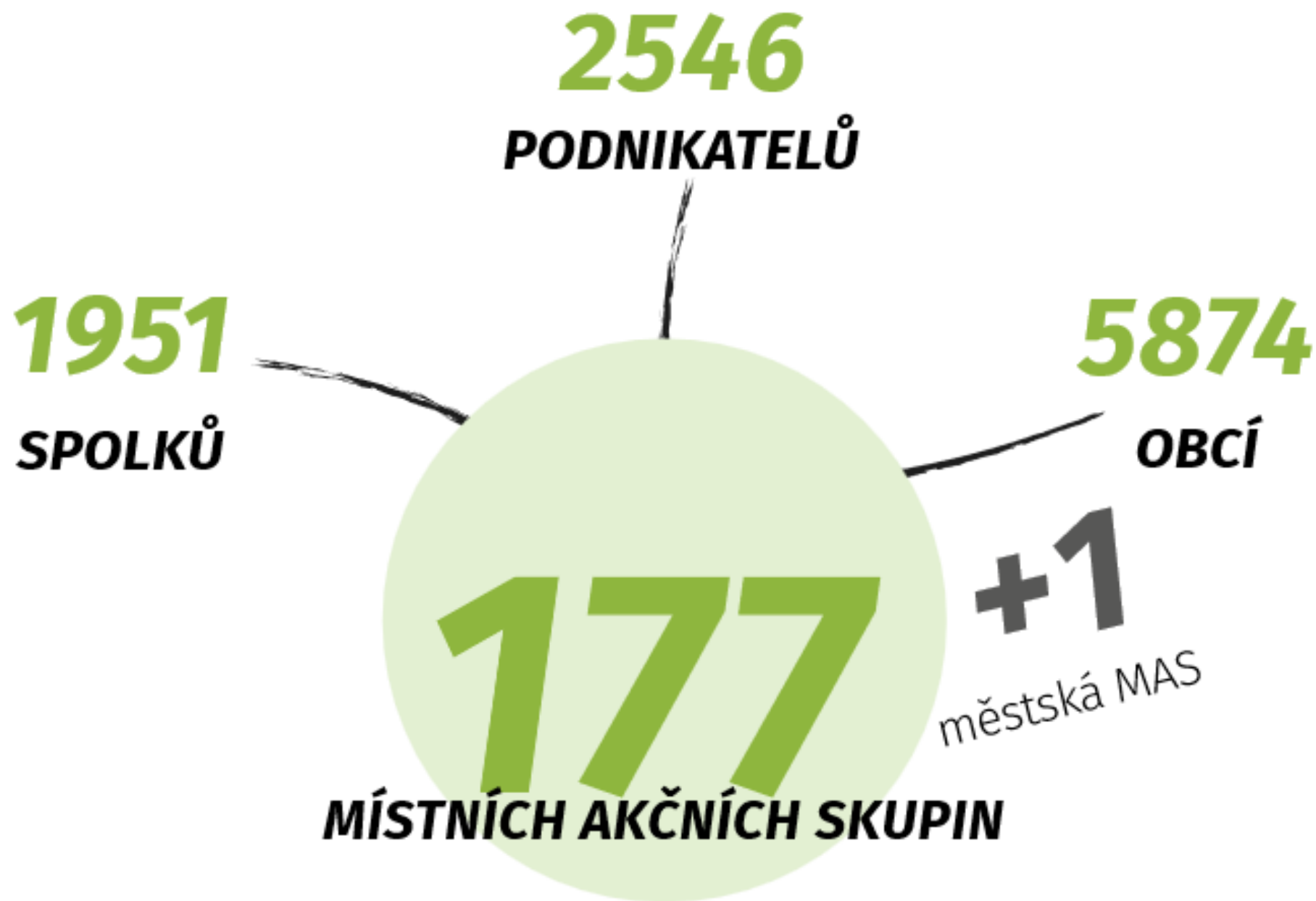
91%
pokrytí území České republiky

5,5
milionu obyvatel venkova

4
evropské fondy

6
operačních programů

10
odborných platforem



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINY

Pokrytí území ČR k 15. 7. 2025

venkovské MAS (180)

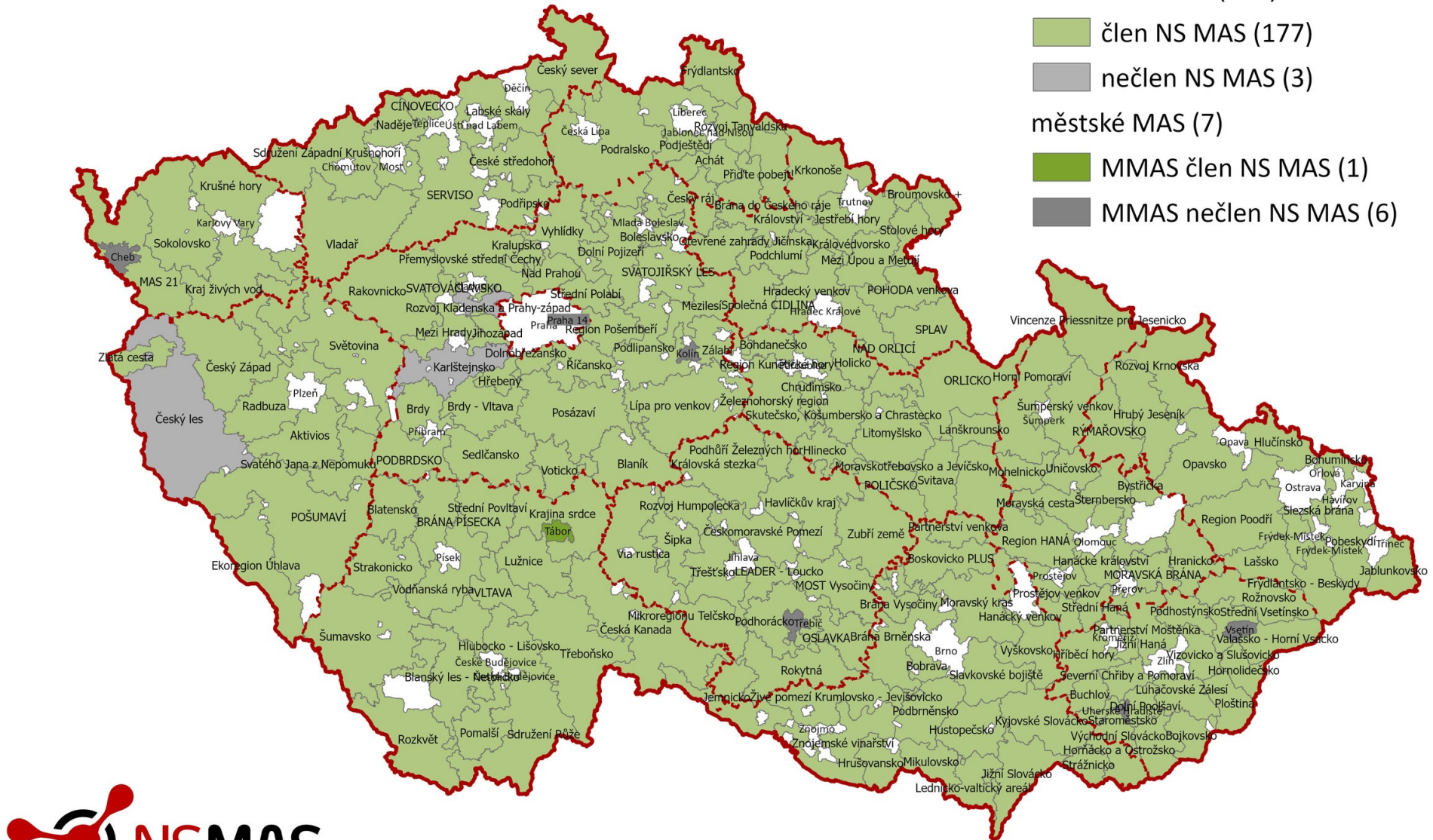
člen NS MAS (177)

nečlen NS MAS (3)

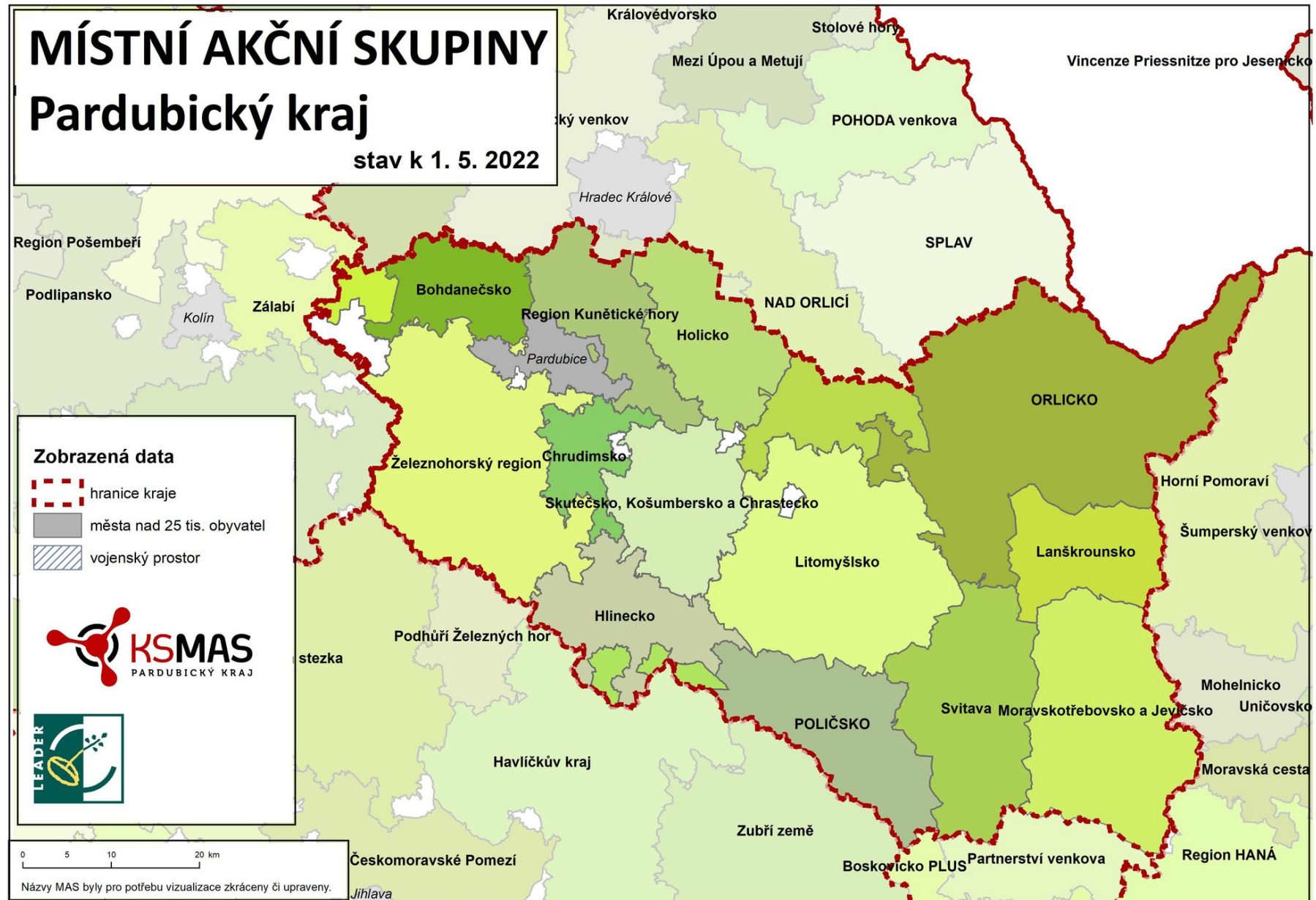
městské MAS (7)

MMAS člen NS MAS (1)

MMAS nečlen NS MAS (6)



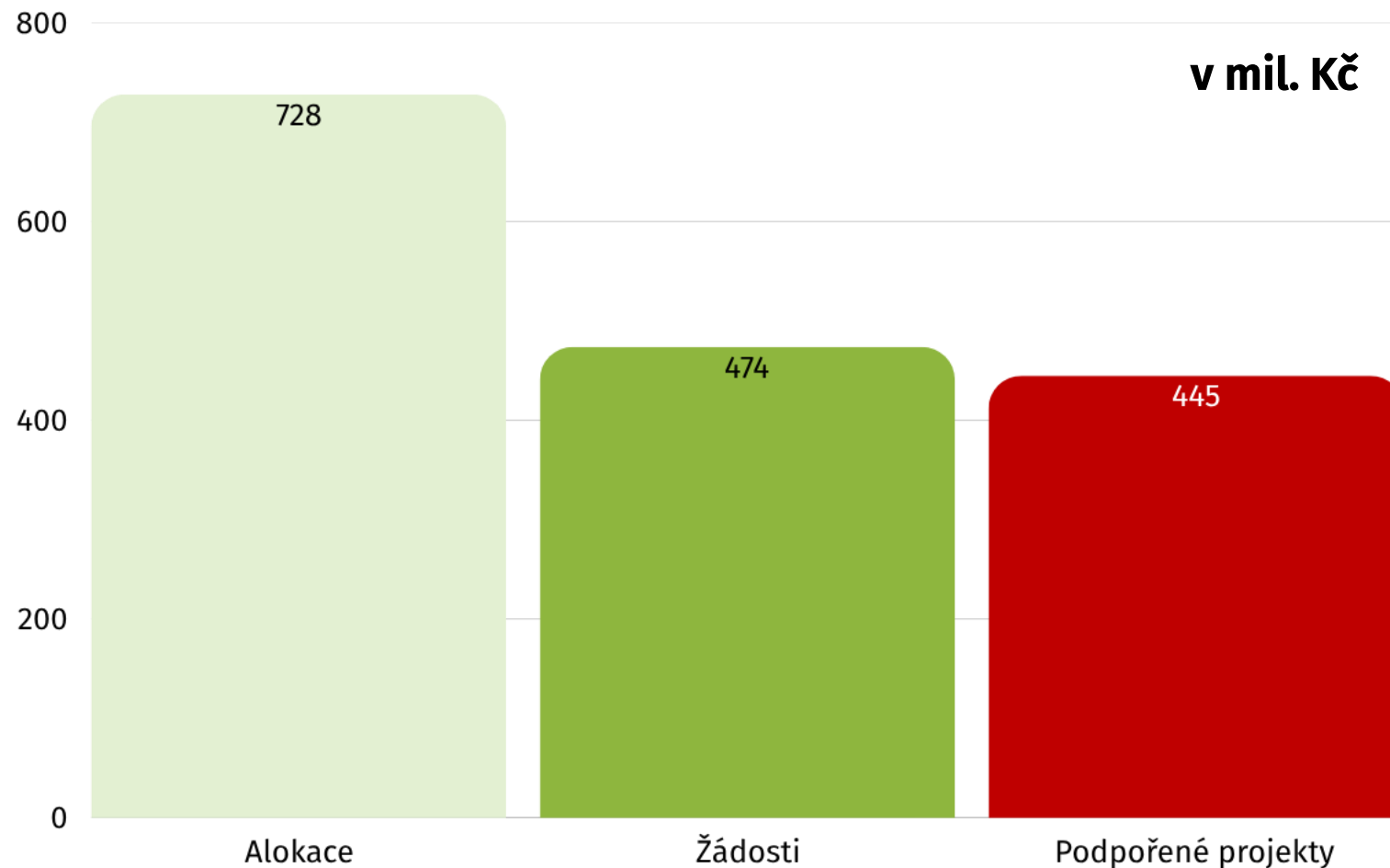
13 místních akčních skupin v Pardubickém kraji



Aktuální stav čerpání OP 2021-2027

MAS Pardubický kraj

Integrovaný regionální operační program (IROP)

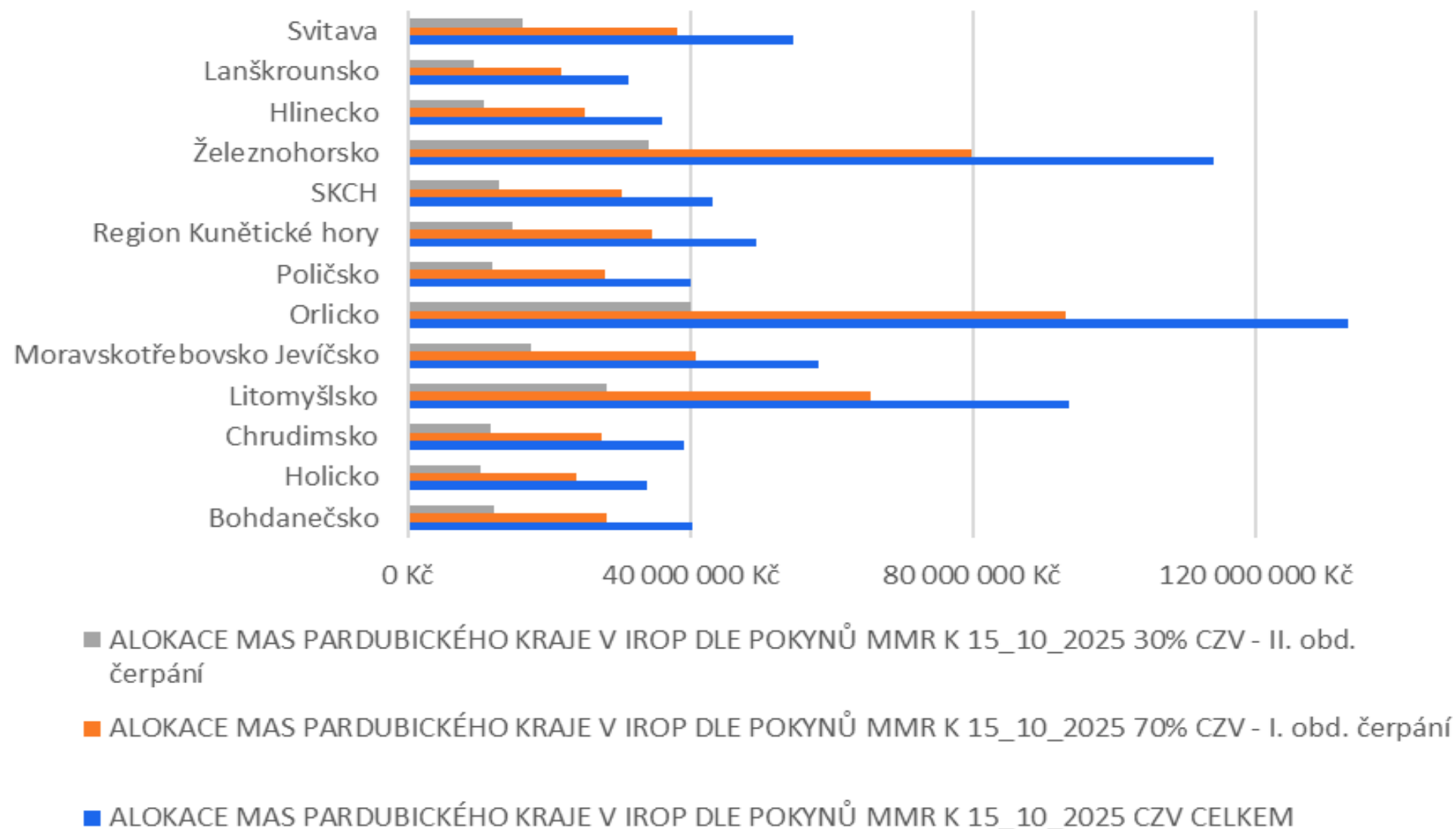


- **milník (30.9.2025):**
- splnilo 12 z 13 MAS

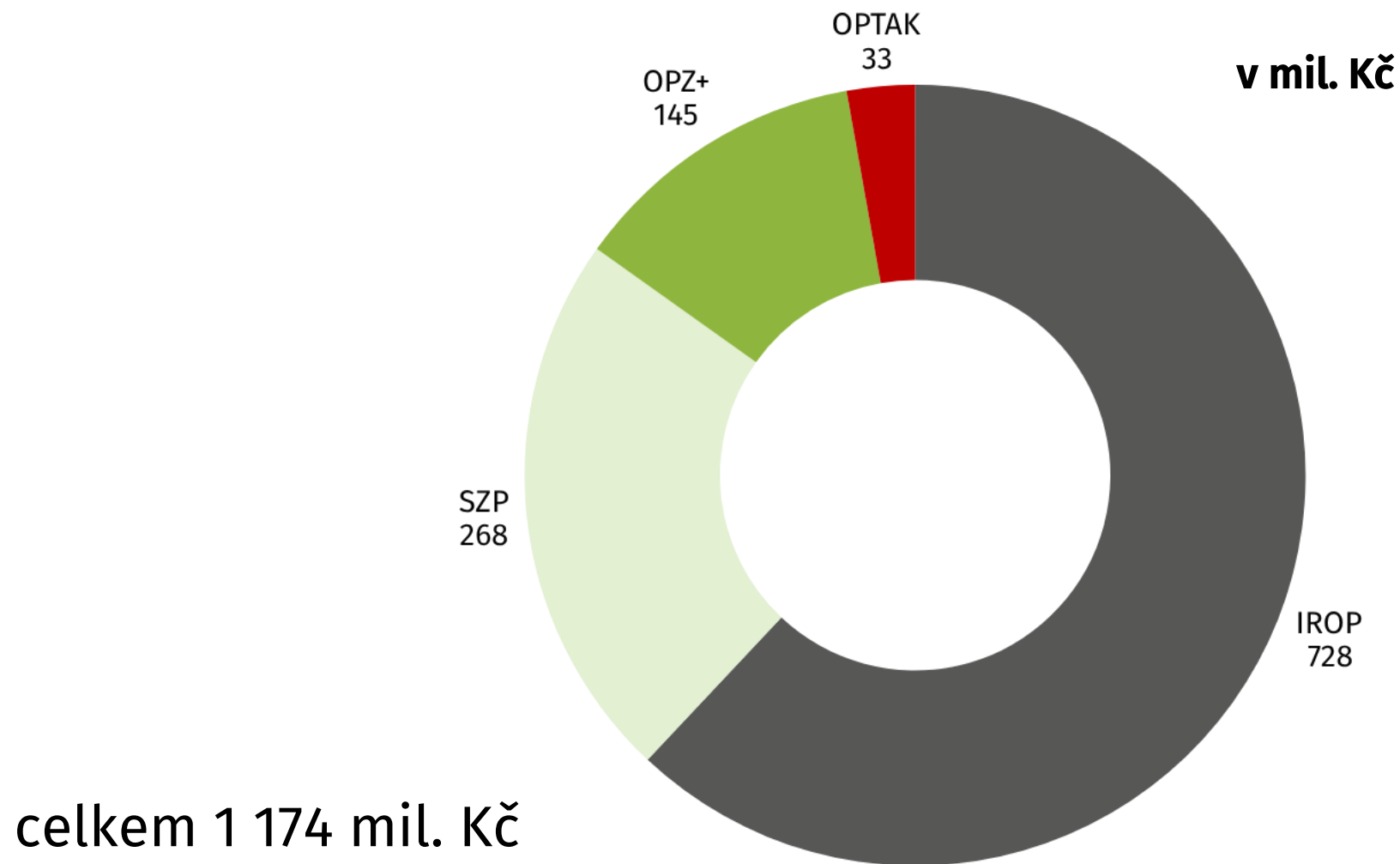
data k 30. 9. 2025

Integrovaný regionální operační program

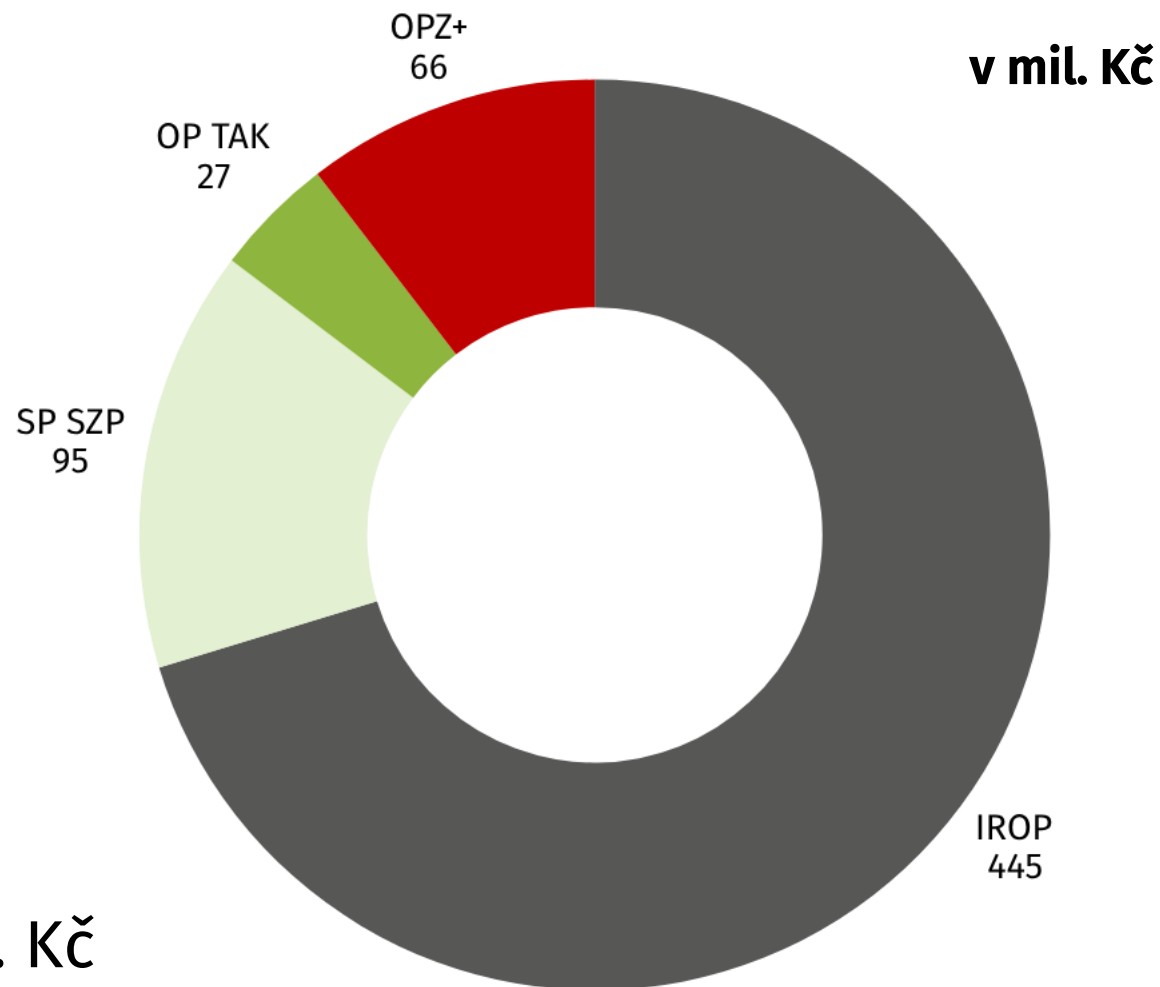
II. část období IROP - MAS Pardubického kraje



Alokace celkem PO 2021–2027



Dotace schválených žádostí PO 2021–2027



celkem 633 mil. Kč

Projekty IROP – od myšlenky k realizaci

MAS Pardubický kraj

Centrum sociálních služeb

Příjemce → Oblastní charita Pardubice

Místo realizace → Holice

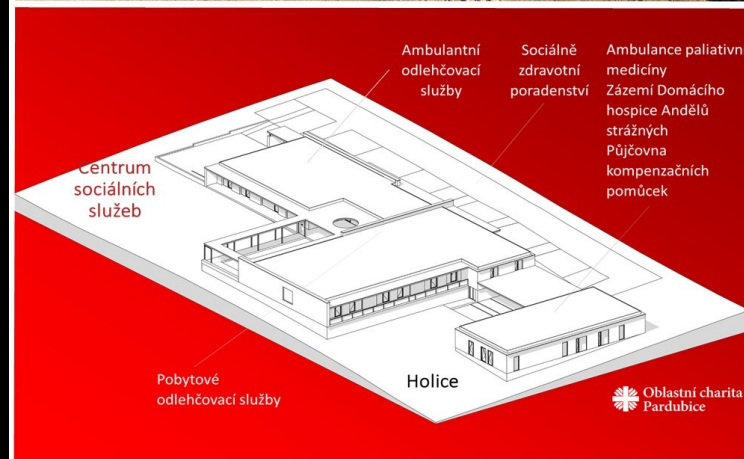
Období realizace → 1. 1. 2024 - 31. 12. 2025

Dotace → 22 573 424 Kč

CZV → 23 761 498 Kč

Prostřednictvím SCLLD **MAS Holicko z. s.**

+ 10 partnerů



Navýšení kapacity MŠ Pivovarská, Králíky

Příjemce → Město Králíky

Místo realizace → Králíky

Období realizace → 1. 1. 2023 - 30. 9. 2025

Dotace → 7 125 665 Kč

CZV → 7 500 700 Kč

Prostřednictvím SCLLD **MAS Orlicko z. s.**



Občerstvení na farmě

Příjemce → Apolenka z. s.

Místo realizace → Spoil

Období realizace → 2020 - 2023

Dotace IROP → 2 700 000 Kč

Podpora OPZ → 2 772 580 Kč

Prostřednictvím SCLLD

MAS Region Kunětické hory z. s.



Obnova kašny na náměstí J. M. Marků

Příjemce → město Lanškroun

Místo realizace → Lanškroun

Období realizace → 1.10.2024 – 31.12.2025

Dotace IROP → 3 054 256 Kč

Podpora OPZ → 3 215 006 Kč

Prostřednictvím SCLLD

MAS Lanškrounsko, z. s.



Spolupráce s CRR

= 1+

zkušenosti – podpora – partnerství

Venkov – fondy – budoucnost

MAS Pardubický kraj

Nové strategické dokumenty EU

Kompas konkurenceschopnosti

- klíčový dokument EK nastavující cestu ke zvýšení konkurenceschopnosti, inovacím, dekarbonizaci a bezpečnosti

Cesta k příštímu VFR

- stěžejní politické a rozpočtové výzvy, které budou utvářet podobu příštího VFR
- základ pro úvahy o tom, jak přizpůsobit dlouhodobý rozpočet EU měnícím se potřebám a prioritám

Vyjednávání PO 2028+

- jednání na národní úrovni (územní partneři, ministerstva,...)
→ společné stanovisko územních partnerů – Horizontální priority
- stejně tak na mezinárodní úrovni (ELARD, EU CAP Network)
- potenciál využití metody LEADER a nástroje CLLD v realizaci strategických cílů Evropské komise v následujícím období
- Ideová konference CLLD/LEADER – Plzeň

**Děkuji
za pozornost.**

Radka Šťovíčková

info@maslanskrounsko.cz

www.nsmascr.cz



ZÁVĚREČNÉ SLOVO

Sdílejte naši konferenci na sociálních sítích @Centrum pro regionální rozvoj České republiky
#CRR



HELENA MIŠKOVIČOVÁ

**ŘEDITELKA SEKCE PODPORY
REGIONŮ A VEŘEJNÉHO
ZADÁVÁNÍ CENTRA PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČR**



OBĚD

