

Spolupráce v Brněnské metropolitní oblasti **s využitím nástroje ITI**

Petr ŠAŠINKA

7. 10. 2025, Výroční konference CRR

#jednejmetropolitne



Osnova prezentace

1. Proč strategie rozvoje BMO

Co se povedlo?

2. Data a analýzy na úrovni BMO

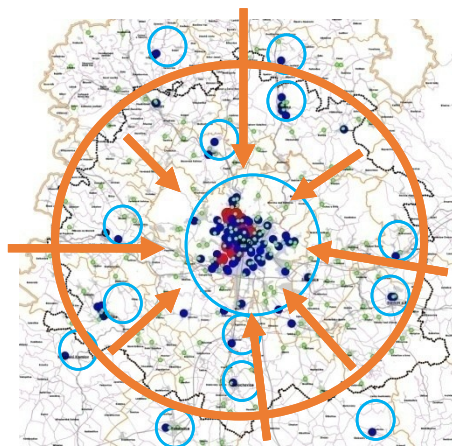
3. Příprava na budoucnost po roce 2027

1.

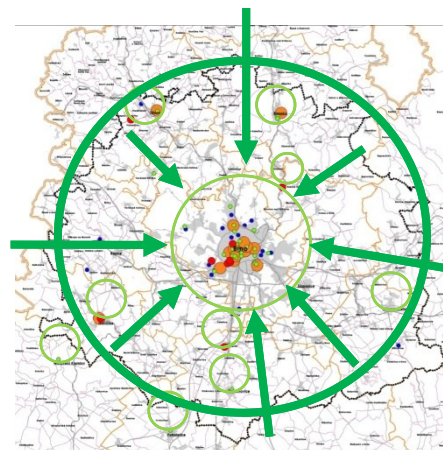
**Proč strategie rozvoje BMO
Co se povedlo?**

Trendy koncentrace aktivit v Brněnské metropolitní oblasti

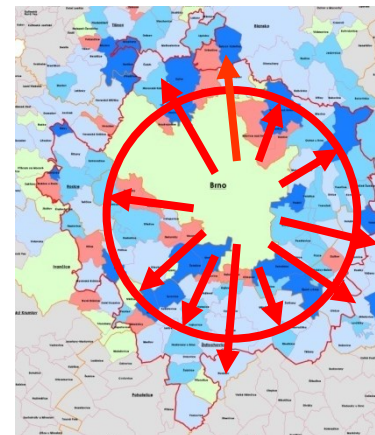
Školství



Zdravotní a sociální péče



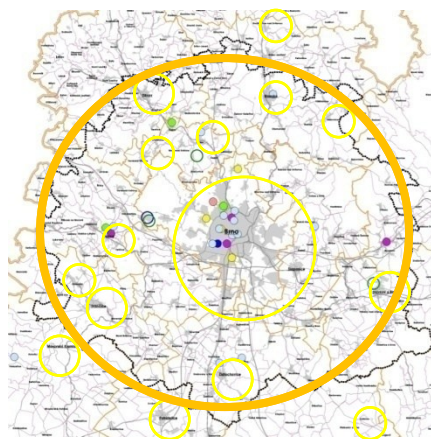
Bydlení



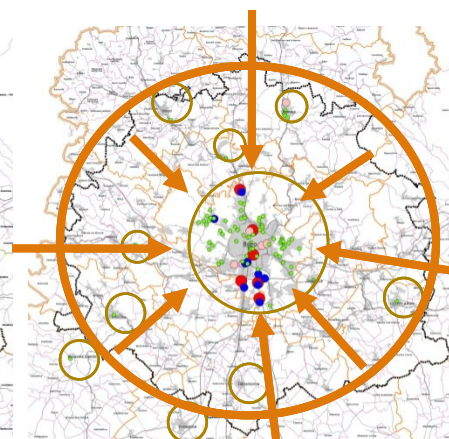
Kultura



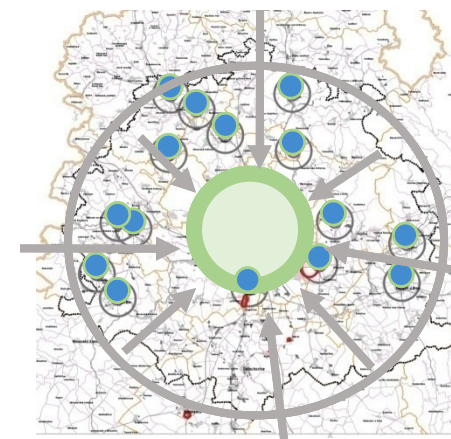
Sport

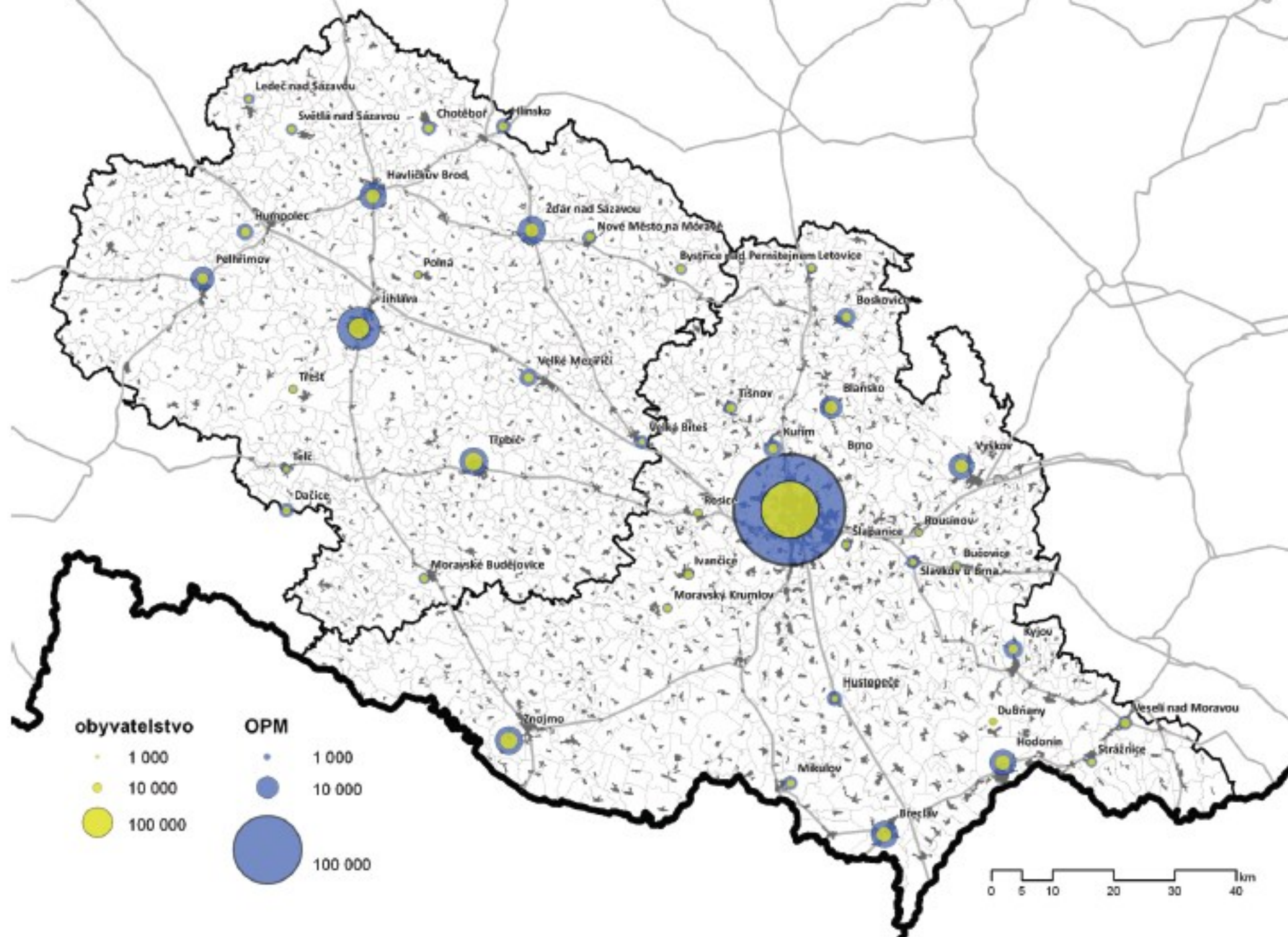


Maloobchod



Pracovní příležitosti





Úrovně strategického plánování v ČR

- NUTS 5 – obecní úroveň: Brno
 - NUTS 3 – regionální úroveň: JMK
 - NUTS 2 – „uměle“ vytvořená úroveň pro potřeby EU
 - NUTS 1 – systémový rámec pro strategické plánování metropolitních oblastí na národní úrovni zatím neexistuje (první vlašťovky MMR: Strategie regionálního rozvoje ČR 21+ a MV ČR – diskuse k Metropolitnímu svazku)
- } Pouze v rámci administrativních hranic – určeno legislativou

DŮSLEDEK: vakuum na úrovni metropolitních oblastí v ČR

EU pro období 2014–2020 a 21+ – ITI jako nový územní nástroj (INOVACE), který akceleroval komunikaci a spolupráci v rámci Brněnské metropolitní oblasti (REGION)

ITI (integrated territorial investments): základní teze

- ITI jako nový územní nástroj pro programové období 2014-2020
- Možnost efektivně plánovat a koordinovat rozvoj metropolitních oblastí
- Určeno pro významné strategické projekty – koncentrace aktivit a financí
- Existence „metropolitní dotační obálky“

Podmínky pro využití nástroje ITI

- Vymezené území Brněnské metropolitní oblasti (FUA)
- Strategie vzniklá na partnerském principu
- Pro tvorbu a naplňování strategie vytvořená řídicí a koordinační struktura (pracovní skupiny, Řídicí výbor)

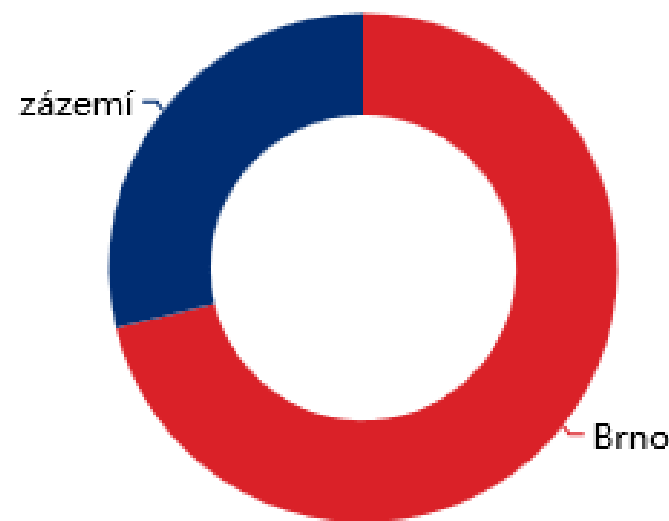
Strategie je naplňována konkrétními projekty

Každý projektový záměr musí mít kladné stanovisko Řídicího výboru BMO o souladu s integrovanou strategií – povinná příloha plné projektové žádosti o dotace

Co se **povedlo** v BMO 14-20

- Podpořit 125 projektů za cca 10 mld. Kč
- Realizovat téměř třetinu projektů mimo Brno (vyvážený rozvoj)
- Akcelerovat rozvoj v sekundárních centrech BMO
- Zamezit duplicitám v území, propojit záměry a informace o území
- Propojit odborníky v území

Počet projektů v Brně a zázemí



Integrovaná řešení 14-20

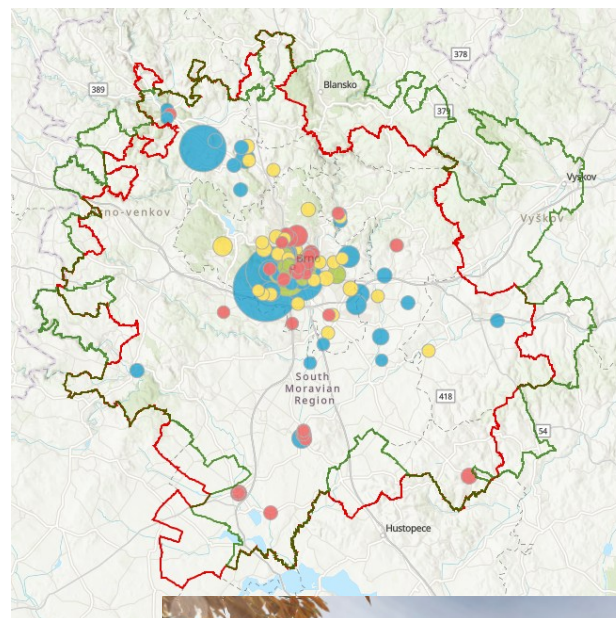


Brněnská
metropolitní
oblast

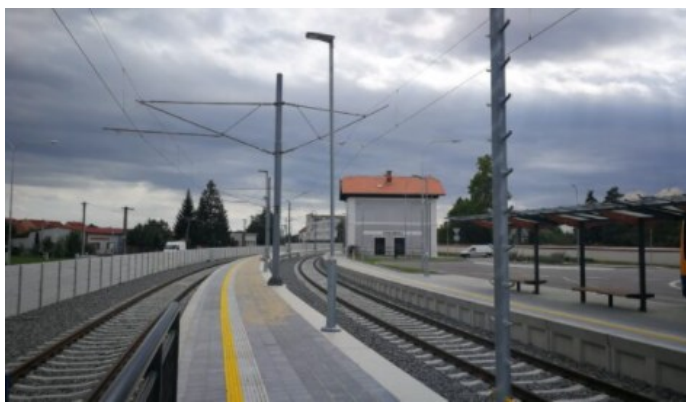
B | R | N | O



Nová čtvrť Trnitá – dopravní a technická infrastruktura
(modernizace autobusového nádraží Zvonařka, tramvaj Plotní, výměna parovodů za horkovody)



České centrum kyberbezpečnosti (CERIT Science Park II, SŠ Čichnova Brno – technologické centrum pro kybernetickou bezpečnost)



Přestupní terminál v Židlochovicích



Hospic sv. Alžběty
(rekonstrukce severního křídla kláštera sv. Alžběty, zkvalitnění sociálních služeb)



Síť cyklotezek na Šlapanicku

Integrované řešení: **doprava ve čtvrti Trnitá**

Tramvajová trať Plotní (Dopravní podnik města Brna, a.s.) – OPD

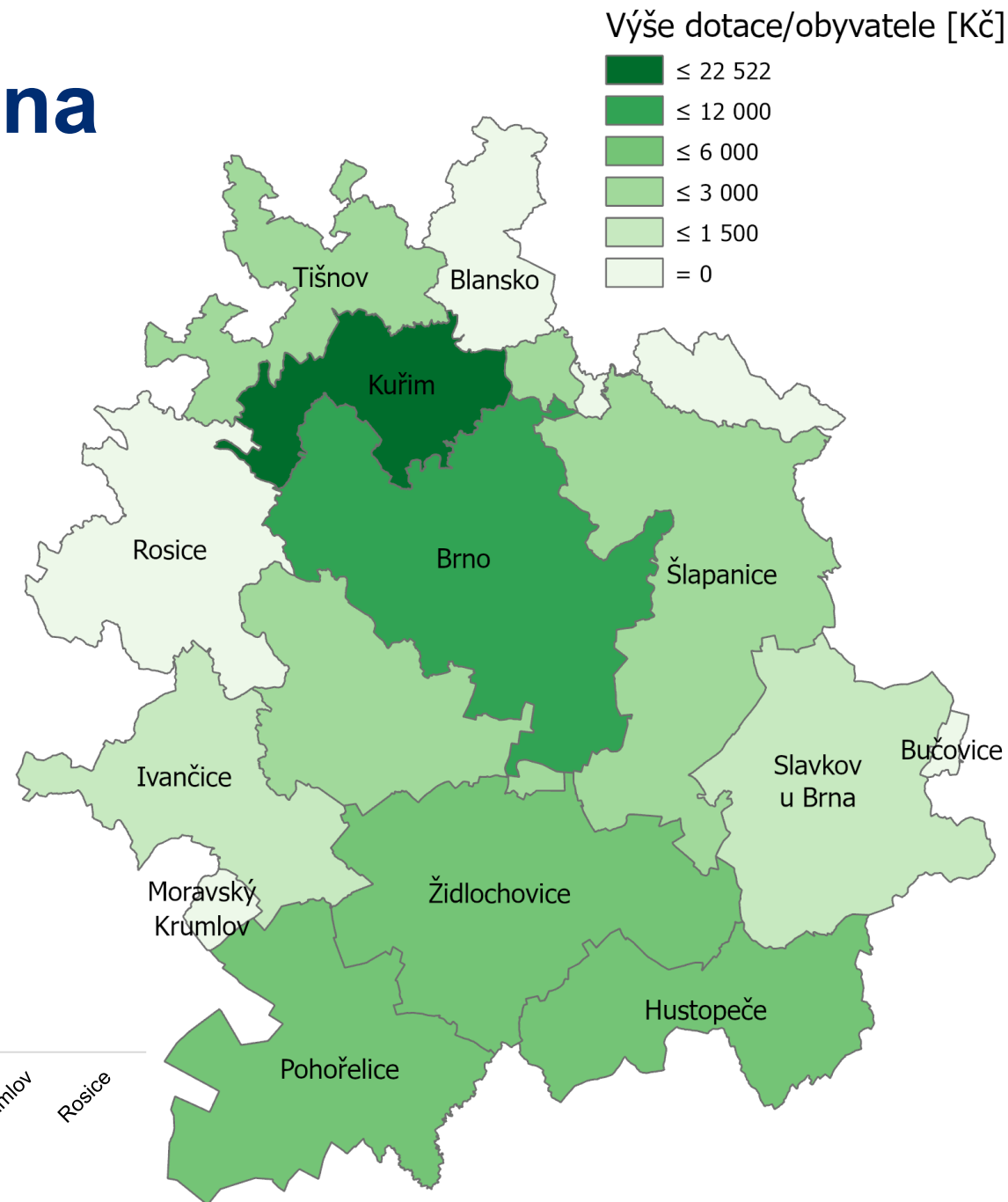
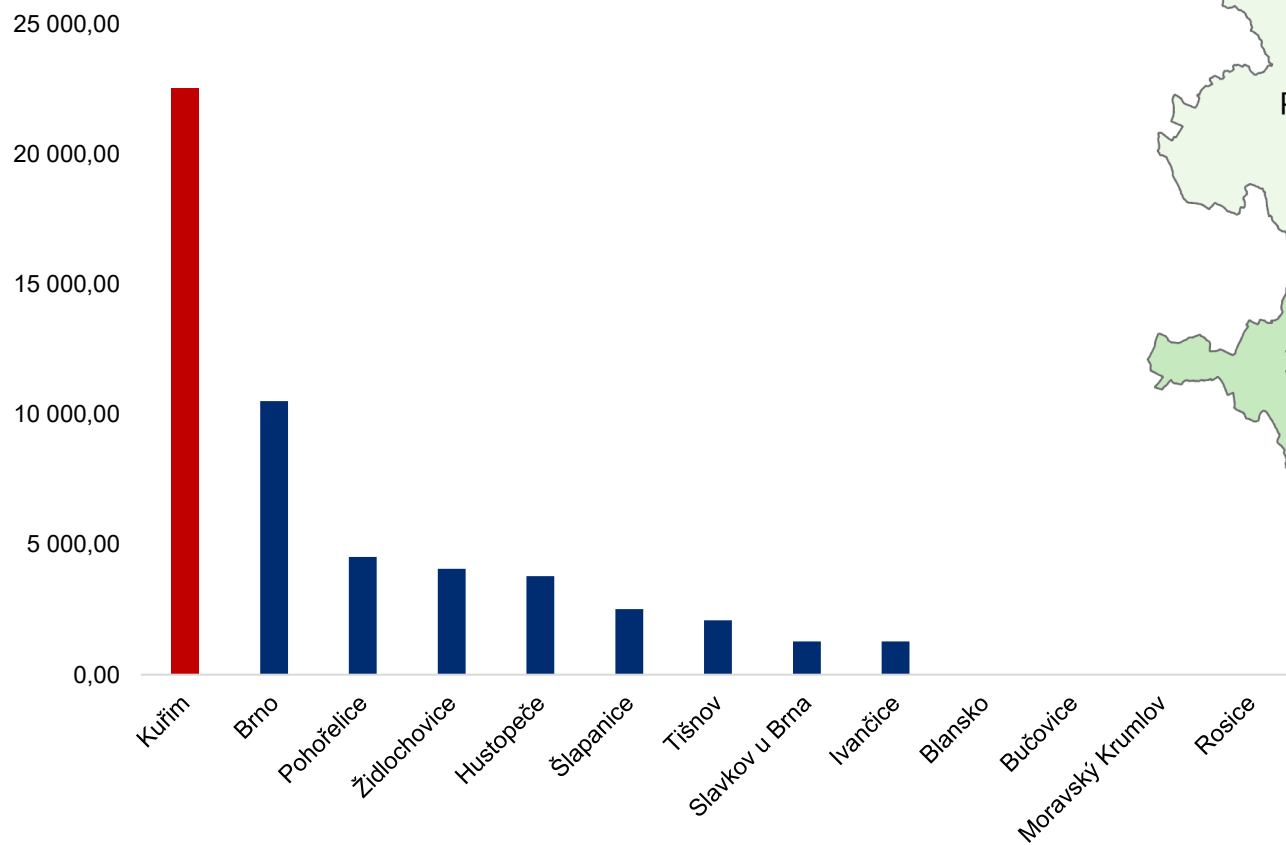
Tramvaj Plotní – soubor staveb – etapa 2-4 (Teplárny Brno, a.s.) – OPPIK

Modernizace ÚAN Zvonařka (ČSAD Brno holding, a.s.) – IROP

Celkem dotace ITI za 354 mil. Kč, celková investice více než 1,2 mld. Kč



Dotační prostředky z ITI na jednoho obyvatele v obcích SO ORP v BMO 14-20



Nejvýznamnější projekty

Doprava a životní prostředí

Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích

Tramvajová trať Plotní

Realizace protipovodňových opatření města Brna

Přestupní terminál IDS Židlochovice

Rekonstrukce a výměna parovodů za horkovody

Systém P+R v Brně a zázemí

Síť cyklostezek na Šlapanicku

Konkurenceschopnost a vzdělávání

Rozšíření centra INTEMAC Kuřim

MŠ Kamechy II, výstavba šestitřídní MŠ, Novostavba MŠ Sýpka 26a

Střední škola progresivních průmyslových technologií

Junior centrum excellence pro kybernetickou bezpečnost a ICT při SŠ Čichnova Brno

Sociální oblast

Rekonstrukce hotelu Pfann v Pohořelicích – multigenerační komunitní centrum

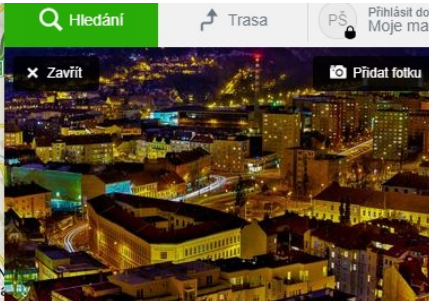
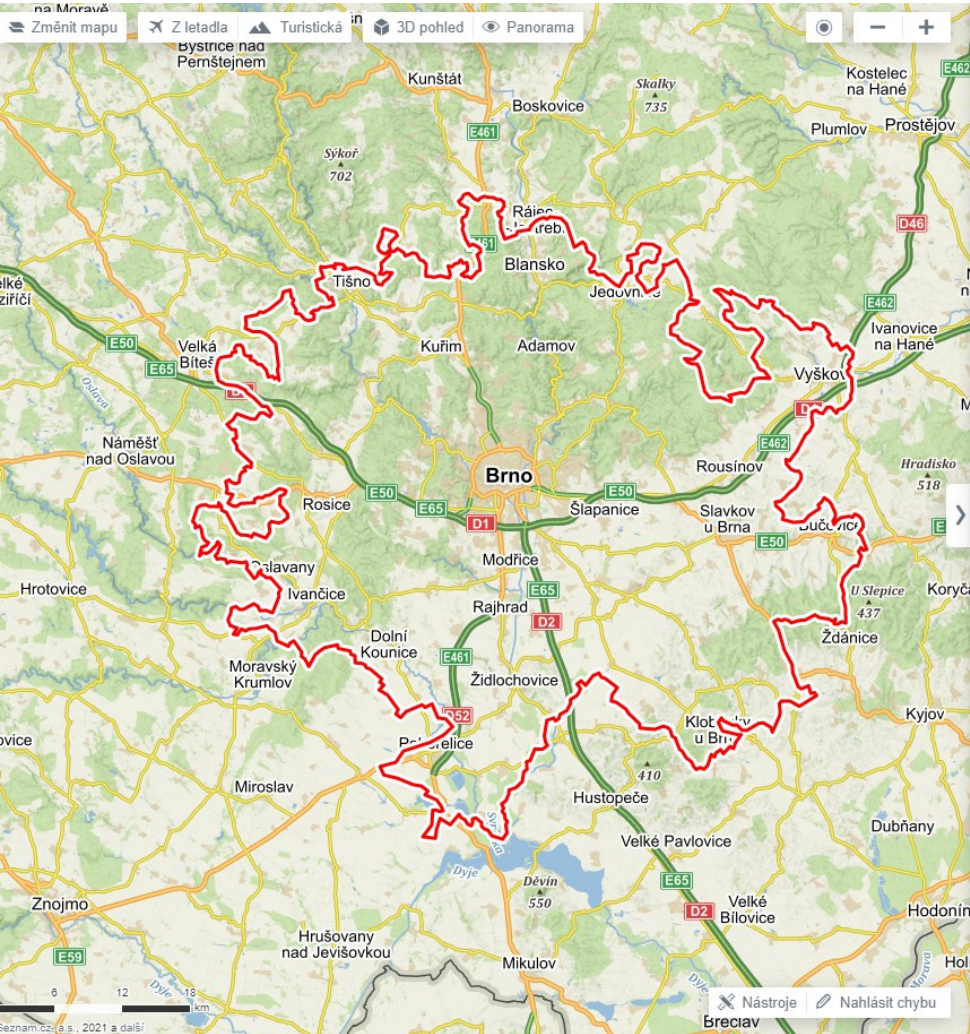
Dům služeb pro nevidomé Josefa Chaloupky – Tyflocentrum

Vybudování nového Domova Betlém v Kloboukách u Brna

Rekonstrukce a nástavba objektu Bratislavská, Brno – sociální služby pro sociálně znevýhodněné

Hospic sv. Alžběty – rozšíření

Dům pro Julii – dětský hospic



Brněnská metropolitní oblast

Oblast

Jihomoravský kraj, Česko



metropolitni.brno.cz

Počasí 16°

Brněnská metropolitní oblast (BMO) je územím nacházejícím se v Jihomoravském kraji. Od roku 2019 se skládá ze 184 obcí, kde žije téměř 700 tisíc obyvatel. BMO není uměle vytvořené území, ale organický funkční celek zahrnující město Brno a jeho přirozené zázemí, které funguje na intenzivních denních vazbách (dopravní, pracovní, sociální, kulturní, atd.).

Počet obyvatel: 696 413 (stav k roku 2019)

Počet obcí: 184

Rozloha: 1 978 km²

Struktura oblasti: moncentrická



WIKIPEDIE
Otevřená encyklopedie

Článek [Diskuse](#)

Brněnská metropolitní oblast

Číst

[Editovat](#)

[Editovat zdroj](#)

[Zobrazit historii](#)

[Hledat na V](#)

Nejste přihlášen(a) [Diskuse](#)

Brněnská metropolitní oblast (**BMO**)^[1] je organický funkční celek zahrnující město Brno a jeho zázemí. Jedná se o území o rozloze 1 978 km² v **Jihomoravském kraji**, které zahrnuje město Brno a jeho zázemí, kde trvale žije více než 700 tisíc obyvatel (stav k roku 2020)^[2]. **Metropolitní oblast** byla definována na základě jednotné metodiky **Ministerstva pro místní rozvoj ČR** využitím dat mobilních operátorů a dat například dojíždkou za prací či do škol.^[3] Cílem vytvoření Brněnské metropolitní oblasti není slučování, ale spolupráce obcí při koordinaci strategických projektů v oblasti dopravy, sociálních služeb.^[4] Zmíněná spolupráce je možná díky nástroji Evropské komise ITI – Integrované územní investice (z anglického *Integrated Territorial Investments*^[5]). ITI slouží k vyžadující integraci přístup, respektive kooperaci všech obcí. Brněnská metropolitní oblast je jedna ze třech metropolitních oblastí definovaných ve Strategii regionálního rozvoje.

Obsah [\[skrýt\]](#)

- Historie
- Integrovaná řešení
- Obce v BMO (vymezení k roku 2019)
- Odkazy
 - 4.1 Reference
 - 4.2 Externí odkazy

Historie [\[editovat\]](#) [\[editovat zdroj\]](#)

- Velké Brno**: období první republiky, v roce 1919 došlo k administrativnímu rozšíření Brna o města Královo Pole a Husovice a dalších 22 obcí^[7]
- Vymezení Brněnské sídelní regionální aglomerace dle usnesení vlády z roku 1983) za účelem definování sídelních regionálních aglomerací a městských regionů^[8]
- Vymezení Brněnské sídelní regionální aglomerace v Územním plánu BSRA (1985) za účelem definování politiky územního rozvoje^[8]
- Vymezení Brněnské aglomerace pro účely hodnocení a snižování hluku (2006)^[8]
- Projekt URBACT II Joining forces, který se zabýval řízením metropolitních oblastí (2009)^[9]
- Vymezení aglomerace ve Studii aglomeračních vazeb města Brna a jeho okolí (2010)^[8]
- Vymezení aglomerace v Atlase sídelního systému České republiky (2011)^[8]
- Vymezení funkčního území Brněnské metropolitní oblasti z roku 2013 pro potřeby uplatňování nástroje ITI (Integrované územní investice)^[3]
- MAIA studie analyzující spolupráci v metropolitních oblastech, vypracovaná v rámci působnosti v pracovní skupině Metropolitní oblasti sítě EUROCITIES (2013)^[10]
- Memorandum o metropolitní spolupráci mezi Brnem a pěti obcemi ORP (Kufim, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice a Židlochovice) (2014)
- Schválení Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti (2016)^[4]
- Mezinárodní projekt SPIMA (2017-2018): Prostorová dynamika a strategické plánování v metropolitních oblastech^[11]
- Aktualizace Memoranda o metropolitní spolupráci (2018)^[12]
- Zapojení města Brna do evropské sítě METREX – Síť metropolitních oblastí (2016)^[13]
- Nové vymezení Brněnské metropolitní oblasti 2021+ (2020)^[14]
- Přistoupení Ivančic k Memorandu o metropolitní spolupráci (2020)^[15]
- Mezinárodní projekt METRO (2020-2021): Role a budoucí perspektivy kohezní politiky ve strategickém plánování metropolitních oblastí a měst (2020)^[16]

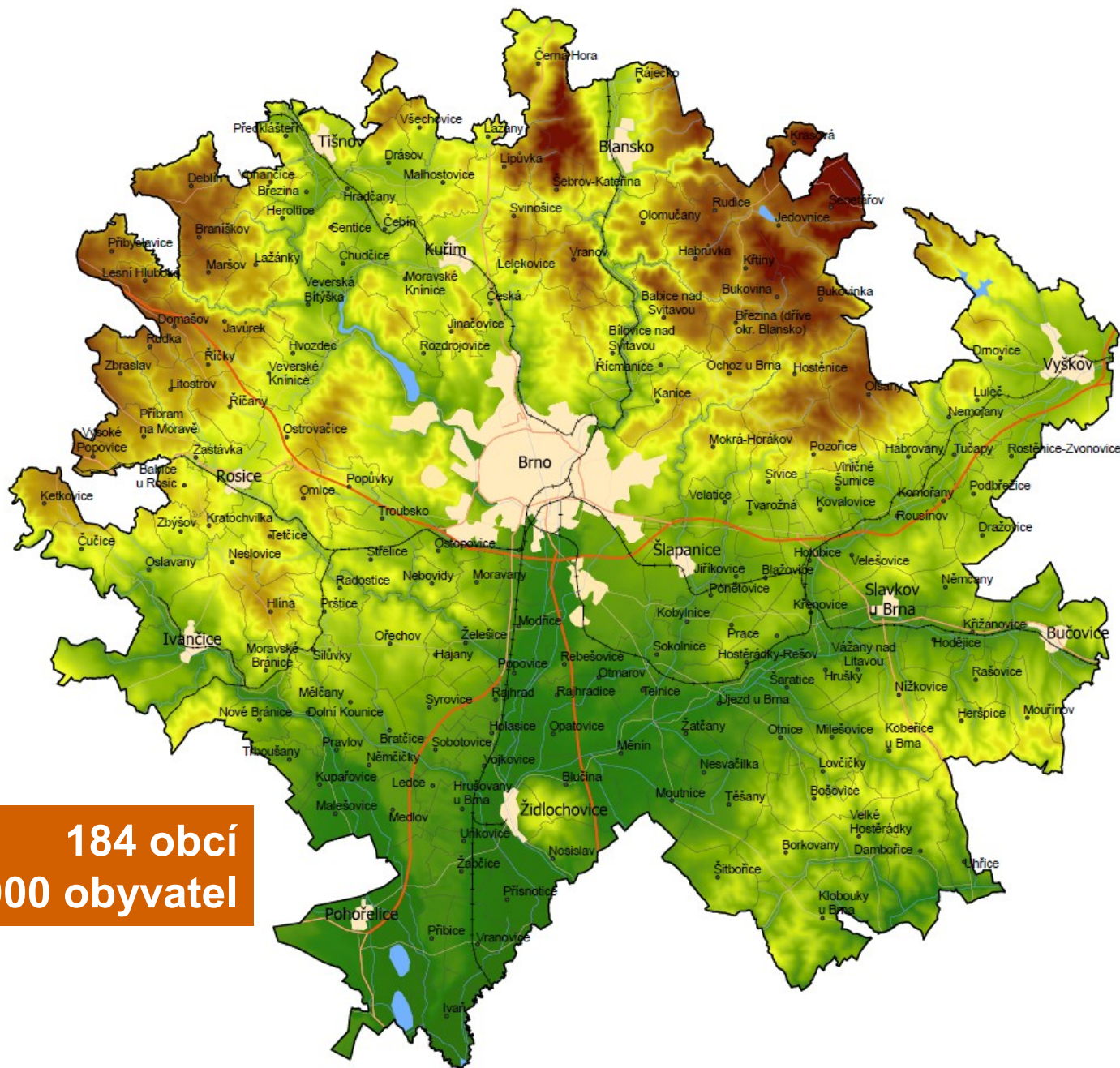
Město Brno spolupracuje s okolními obcemi v rámci uplatňování nástroje ITI (Integrované územní investice), který umožňuje díky využívání evropských dotací řešení metropolitních strategických projektů. Nástroj ITI je primárně určen pro dlouhodobé projekty, které mají strategickou povahu. Podmínkami využití nástroje bylo definování dlouhodobých priorit metropolitní oblasti.

Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti ^[17]

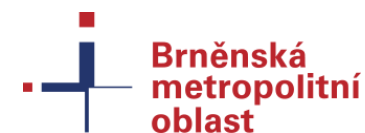
Nový přístup k tvorbě Strategie BMO 21+

- Tvořena od pol. roku 2019 do konce 2021 na základě partnerského přístupu, bez ohledu na zdroje financování – **cílem je širší rozvoj území BMO**
- Zachování řídicích a koordinačních struktur, jednotná metodika vymezení území
- Obsahuje pouze **témata s metropolitním rozměrem**
- Součástí strategie jsou **integrovaná řešení skládající se z konkrétních projektů**

	Strategie BMO 2014-2020	Strategie BMO 21+
Témata ve strategii	Pouze EU (intervenční)	Pouze metropolitní (má dopady na více obcí v BMO)
Podpora strategických projektů	částečně	výhradně
Strategické projekty přímo ve strategii	NE	ANO
Další zdroje financování	NE	ANO



184 obcí
732 000 obyvatel



Brněnská
metropolitní
oblast

B | R | N | O

SPOLEČNĚ se
zasadíme o to, aby
se Brněnská
metropolitní oblast
UDRŽITELNĚ a
VYVÁŽENĚ rozvíjela
v **PŘÍJEMNÉ** a
PROSPERUJÍCÍ
místo pro život.

Koncepční část **ISR BMO 21+** (prioritní oblasti a PS)

<i>Prioritní oblast</i>	<i>Nové pracovní skupiny</i>	<i>Témata řešená danou PS</i>
Mobilita	Udržitelná mobilita	A. Metropolitní/lokální udržitelná mobilita B. Globální dostupnost BMO
Životní prostředí	Životní prostředí	C. Voda a krajina v BMO D. Odpadové hospodářství v BMO E. Moderní a bezpečná energetika v BMO
Veřejné služby	Vzdělávání	F. Školství a vzdělávání v BMO
	Sociální oblast	G. Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele
Koordinace rozvoje	Horizontální pracovní skupina	I. Rezidenční a komerční výstavba v BMO H. Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO J. Trávení volného času v BMO

Integrovaná řešení (1+1=3)

Integrovaná řešení jsou tvořena jednotlivými strategickými projekty

Integrovaná řešení i strategické projekty budou ve strategii přímo uvedeny

Integrovaná řešení jsou tvořena bez ohledu na zdroje financování

Typ 1: integrované řešení tvořené jedním unikátním samostatným projektem – například výstavba jedinečného/specifického nezastupitelného projektu v území

Typ 2: integrované řešení tvořené více vzájemně provázanými či podmíněnými konkrétními strategickými projekty (věcně nebo územně) – více různých projektů v jednom místě realizovaných z různých finančních zdrojů, více totožných projektů realizovaných v různých lokalitách

Typ 3: síťové integrované řešení – řešení, které reaguje na vydefinovaný problém aglomerace (má pro ni strategický význam), blíží se spíše typové aktivitě – například výstavba 10 nových mateřských škol v území aglomerace, zelené střechy na veřejných budovách atd. (v době finalizace strategie není třeba znát konkrétní projekty)

Integrovaná řešení

T2A08: Terminál Starý Lískovec

Projekty tvořící integrované řešení:

- Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa
 - terminál IDS Starý Lískovec IA
 - prodloužení trolejbusové trati Osová – žel. stanice Starý Lískovec, terminál
-
- návaznost na projekt Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa
 - částečné odlehčení kapacit Hl. nádraží, zkrácení dojížd'ky do Brna



Integrovaná řešení

X08: Rozvojová lokalita bývalých UP závodů, Bučovice

Projekty tvořící integrované řešení:

- realizace Park & Ride
 - výstavba cyklostezky
 - výstavba modrozelené infrastruktury
 - víceúčelové hřiště
 - přeměna veřejných prostranství
-
- propojení se soukromou investicí
 - návaznost na prostor nádraží a zámku

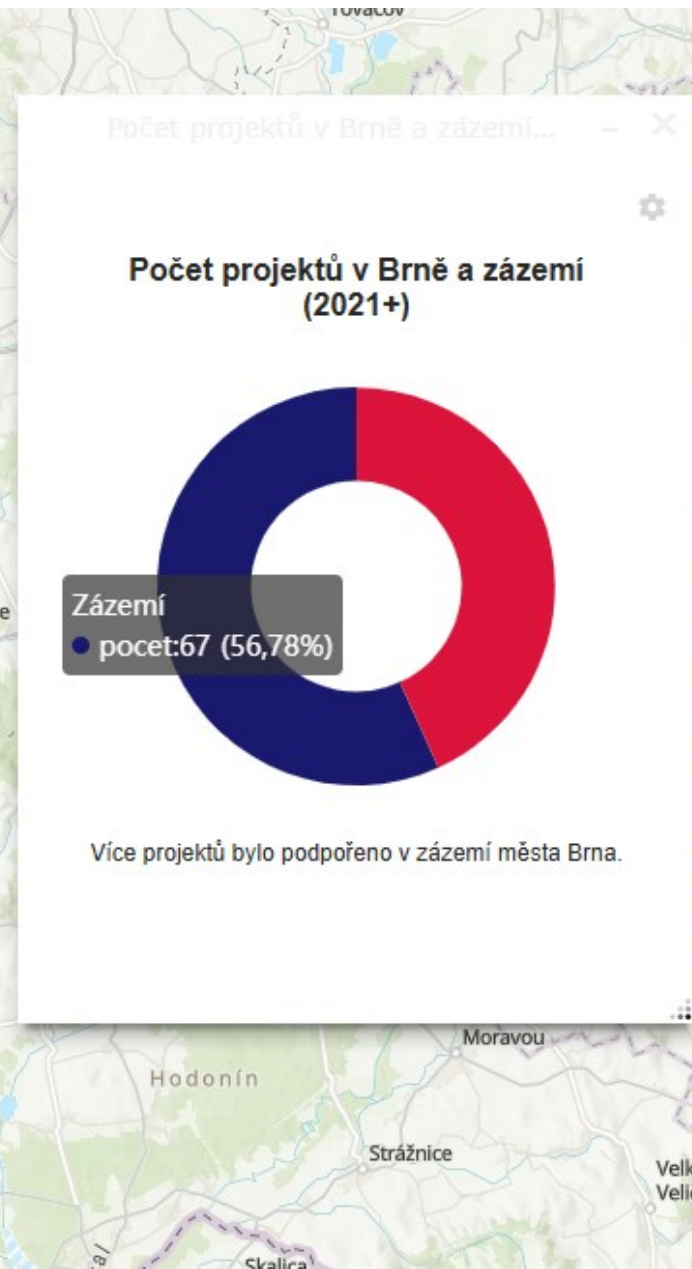
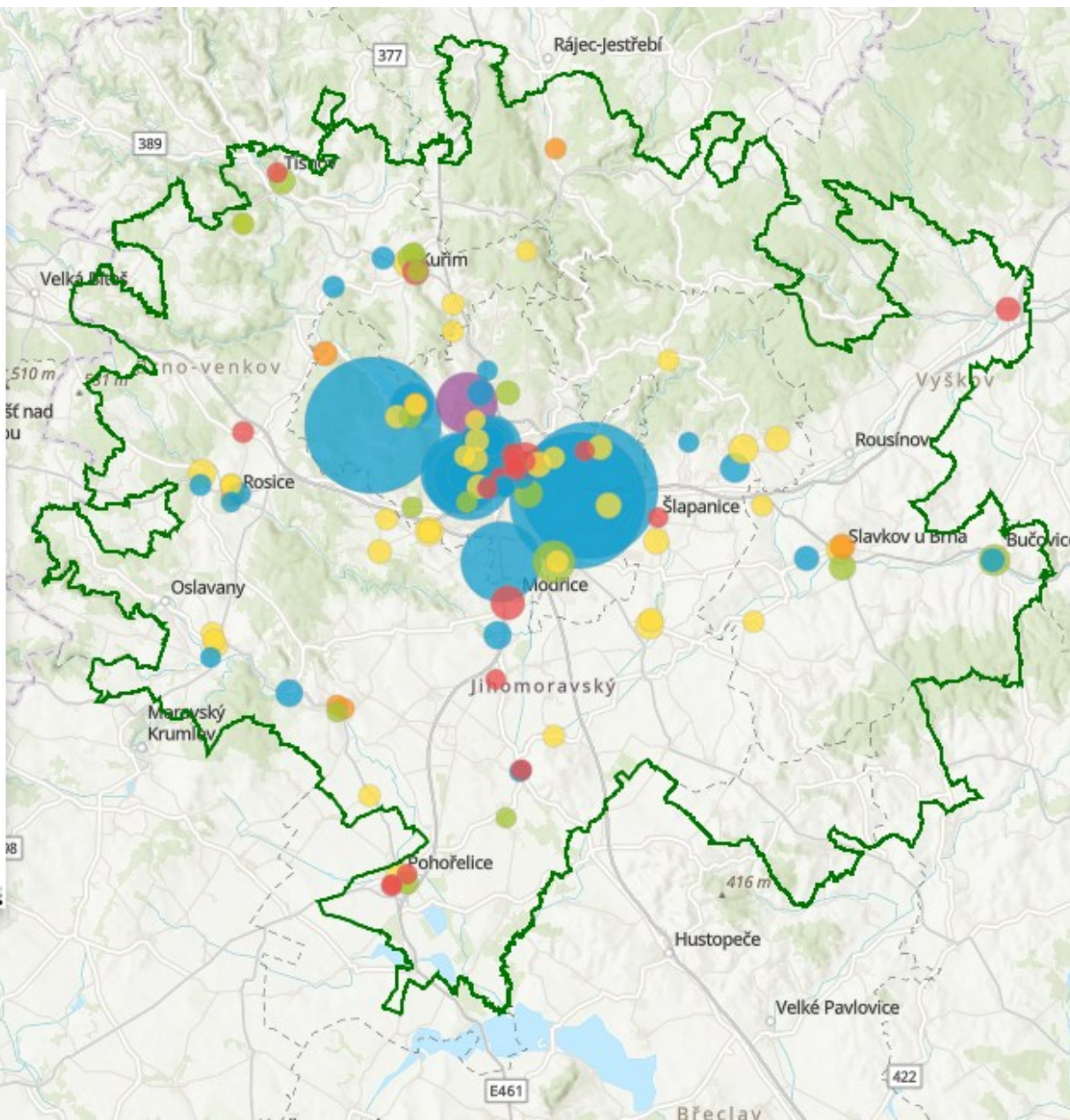
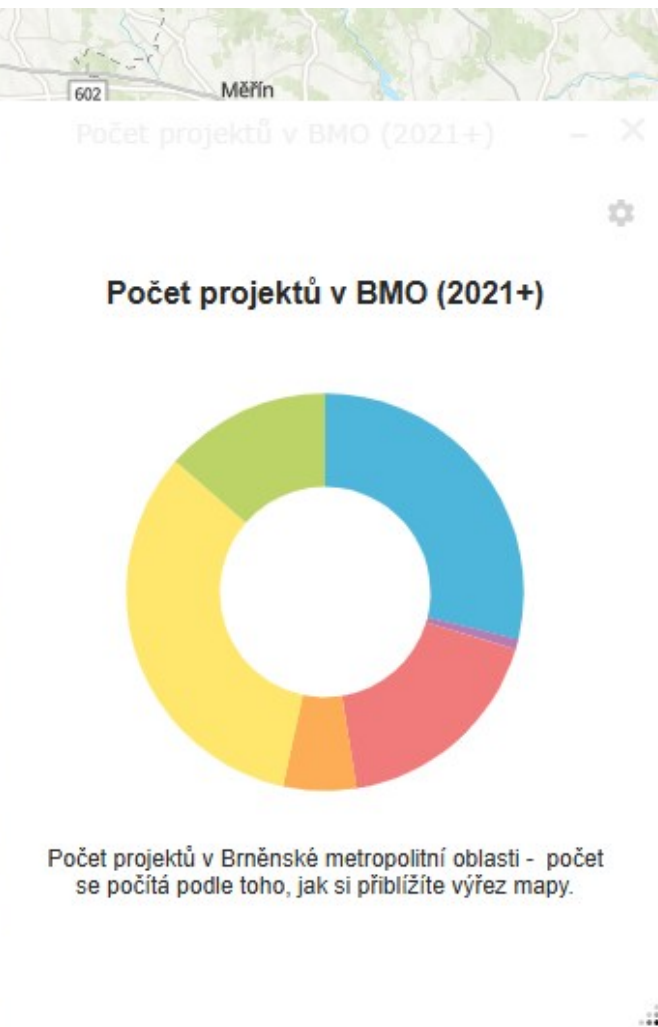


Alokace ITI ve strategii 21+



Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem ŘV BMO (vč. aktuálně hodnocených ŘV BMO (mil. Kč))	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2021+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč; vč. dokončených)	Dokončené projekty (v mil. Kč)
IROP	2 862,5	2 297,1	2 193,8	2 041,7	621,3
OPŽP	203,5	113,7	113,7	0,0	0,0
OPD	4 724,6	4 614,0	3 042,4	2 787,9	665,5
OPTAK	cca 250,0	200,0	200,0	200,0	0,0
OPZ+	75,0	75,0	75,0	75,0	0,0
Σ	8 150	7 299,8	5 624,9	5 104,6	1 286,8

- V pozitivním stavu se aktuálně nachází 114 projektů za 7,3 mld. Kč, z toho 50 projektů na území města Brna (cca 6,0 mld. Kč), 64 projektů v zázemí (cca 1,3 mld. Kč)
- Pod právním aktem je 96 projektů za 5,1 mld. Kč, z toho 21 projektů dokončených
- BMO je nejrychleji čerpající metropolitní oblast v ČR v období EU 2021-2027



Další zdroje pro **ISR BMO 21+**

<i>Další zdroje 21+</i>	<i>Finance pro ČR (mld. Kč)</i>	<i>Časový rámec realizace projektů</i>	<i>Témata pro BMO</i>
Modernizační fond (MŽP)	Až 300	2021-2030	Energetika, životní prostředí
Národní plán obnovy RRF (MPO)	Až 190	2021-2024	brownfieldy, kultura, životní prostředí a energetika atd.
CEF (EK – komunitární programy)	dle projektů	2021-2027	Velké dopravní městské projekty
Národní a další zdroje (SFDI, SFŽP, Sociálně klimatický fond, atd.)	dle projektů	2021-2027	různá

- **Dotační e-mailový občasník na všechny obce BMO**

Evaluace **ISR BMO 21+**

ISR BMO 21+ obsahuje integrovaná řešení tvořená konkrétními projekty

Úspěšnost strategie = zrealizovaná integrovaná řešení = dokončené projekty

Celkem 360 projektů, které monitorujeme a vyhodnocujeme jejich realizaci

- z toho více jak 160 projektů z ITI, 100 z koheze mimo ITI, zbývající projekty z dalších zdrojů (obtížnější získávání informací)
- Z 360 projektů ve strategii je 38 % projektů dokončeno,
- **Do konce roku 2030 by mělo být dokončeno nebo rozpracováno 70 % projektů z ISR BMO 21+**

Z 65 integrovaných řešení je nyní

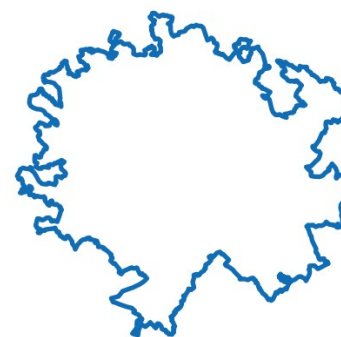
- 5 IŘ plně zrealizováno a 13 IŘ ve fyzické realizaci,
- 23 IŘ bude plně dokončeno/rozpracováno do roku 2030,
- 6 IŘ pravděpodobně zrealizováno nebude/bude realizováno po roce 2030,
- 18 IŘ bude realizováno pouze z části

Interreg **MECOG-CE**

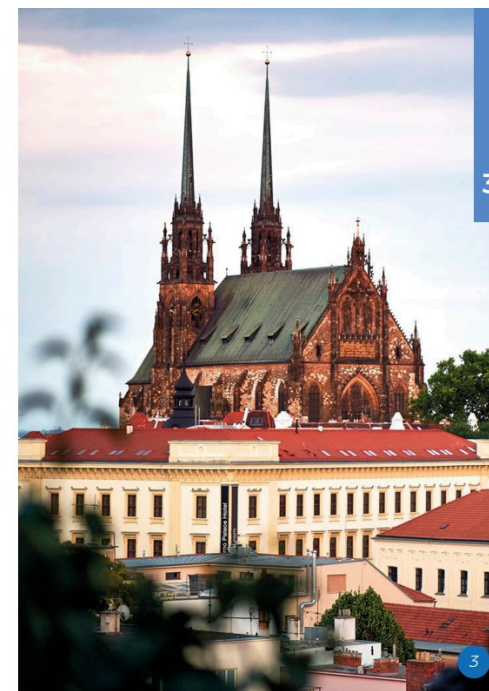
Posílení metropolitní spolupráce a řízení ve střední Evropě

- Společná metropolitní vize
- Výzvy a příležitosti specifické pro metropolitní oblasti střední Evropy
- **76 příkladů dobré praxe** v oblasti systémů metropolitní správy
- V Brně testován příklad města Turín: *Food Districts* na setkání regionálních aktérů BMO
- Ukončení projektu na závěrečné konferenci v Brně (18.-19.3. 2026)

Brno
Metropolitan
Area



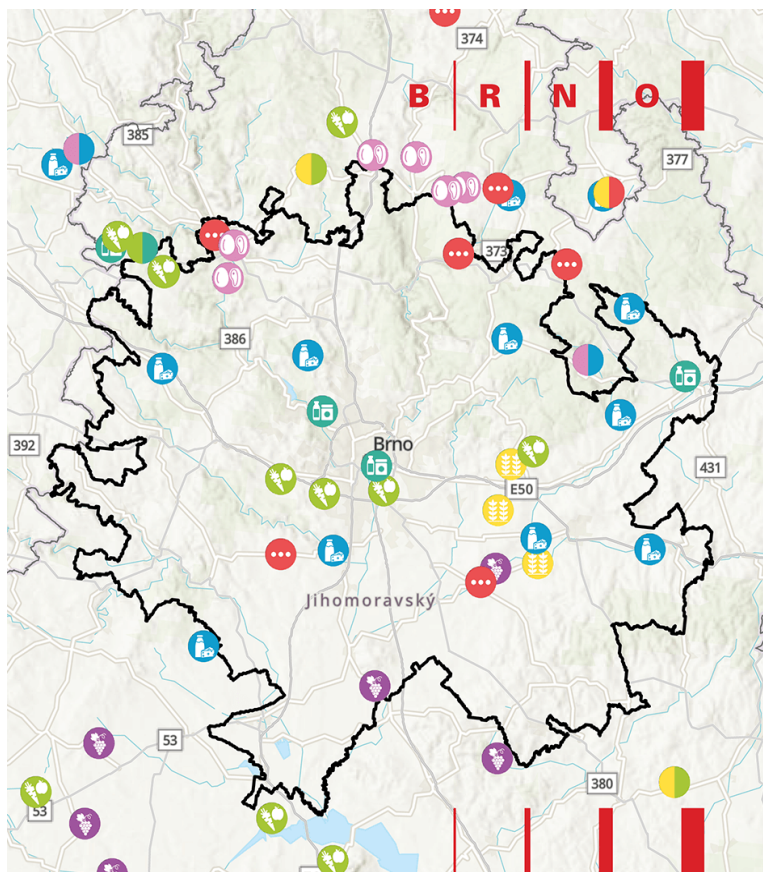
Brno
Metropolitan
Area



Mapová aplikace

www.farmarizregionu.cz

databáze zemědělců a producentů v BMO
a okolí, kategorizace dle typů produktů a
distribuce



KSMAS
JIHOMORAVSKÝ KRAJ

jihomoravský kraj

Farmáři z regionu

Najděte si svého
farmáře v nové aplikaci

www.farmarizregionu.cz



2.

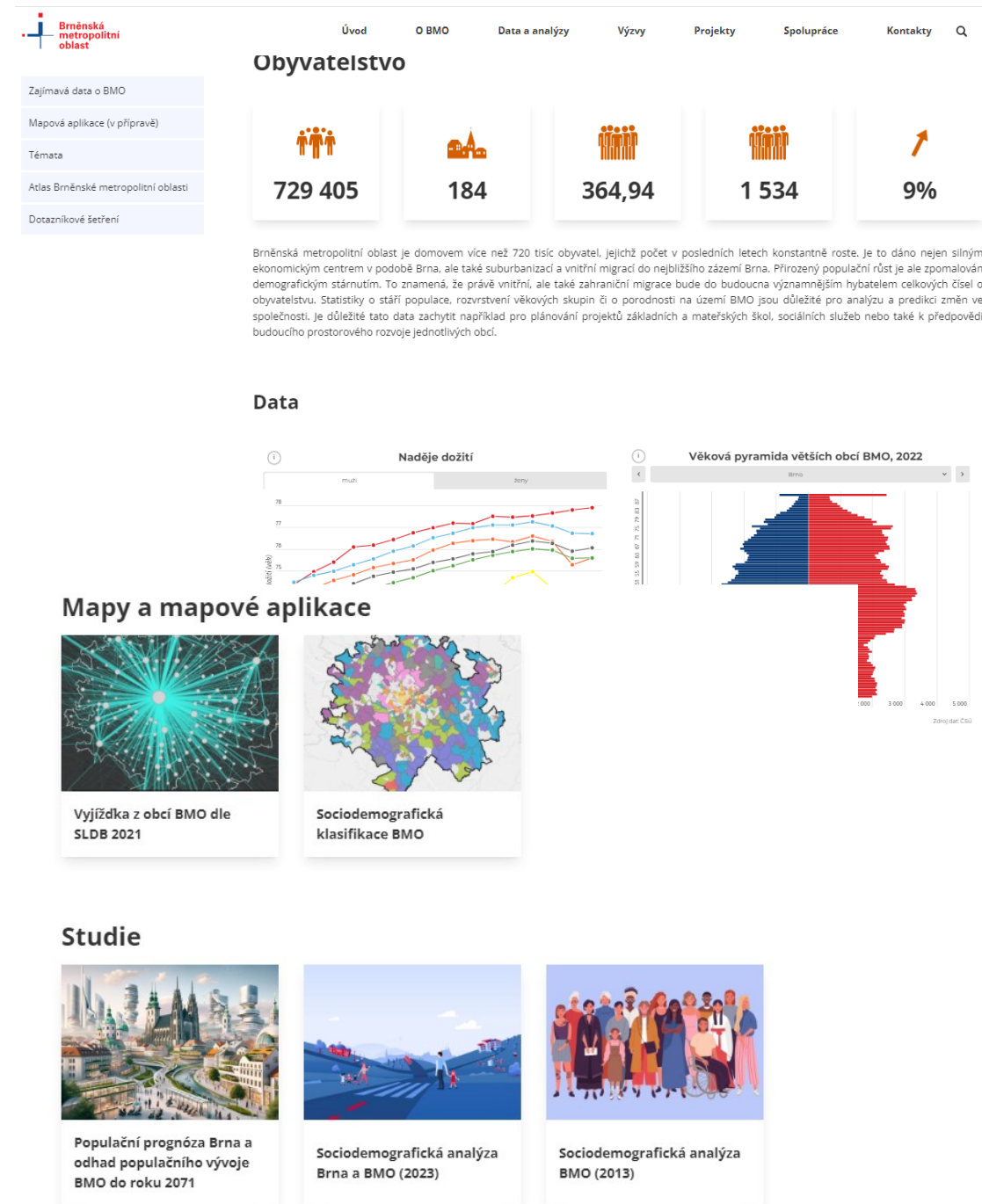
Data a analýzy na úrovni BMO

Analýzy a šetření na **úrovni BMO**

- **Datová a analytická stránka na webu BMO** – postupné doplňování datových sad + do katalogu otevřených dat, aplikace
- **Nový Atlas BMO** (2024)
- Sociodemografická analýza BMO (2024)
- **Analýza dopravní dostupnosti a dojížd'ky** (2025)
- **Dotazníkové šetření:** Možnost a potenciál dlouhodobé spolupráce v BMO (2017, 2020, 2023)
- Odhad populačního vývoje (2023), Dopravní chování obyvatel v BMO (2021), Analýza HDP (2023) a další dílčí analytická šetření a výzkumy (viz. prezentace)
- Analytická východiska BMO (2021), Mid-term evaluace ISR BMO (2019), Výroční zprávy

Datová stránka na webu metropolitni.brno.cz

- Výběr zajímavých dat, rozdělení dle jednotlivých témat
- Interaktivní grafy s interpretací
- Tematické infografiky, články
- Mapové výstupy a aplikace
- Analytické dokumenty a studie
- Otevřená data v katalogu data.brno



Datová stránka na webu **metropolitni.brno.cz**

[Úvod](#)[O BMO](#)[Data a analýzy](#)[Výzvy](#)[Projekty](#)[Spolupráce](#)[Kontakty](#)

Nový Atlas Brněnské metropolitní oblasti

[Zobrazit více](#)[ISR BMO 21+](#)[Nový Atlas BMO](#)[MECOG-CE](#)[Metropolitní mobilita](#)

Brněnská metropolitní oblast

Brno má svou metropolitní oblast a ve spojení s okolními obcemi

[brno.cz/brnenska-metropolitni-oblast-v-cislech-novv-atlas-odhaluje-klucove-trendy/](#) Brněnskou metropolitní



Přítomné obyvatelstvo dle dat mobilních operátorů

(léto 2022 - zima 2022/23)

Pracovní den - zima

Sobota - zima

Pracovní den - léto

Sobota - léto

Hlavní pracovní část dne (8.00-16.00)

Noc (22.00-6.00)

< 1 z 184 >

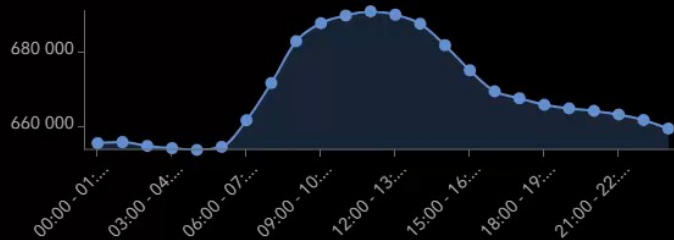
Zbýšov



Počet přítomných obyvatel

Název SO ORP	Rosice
Okres	Brno-venkov
obvykle bydlící	3 322,95

Celkový počet přítomných obyvatel v BMO



Pracovní část dne

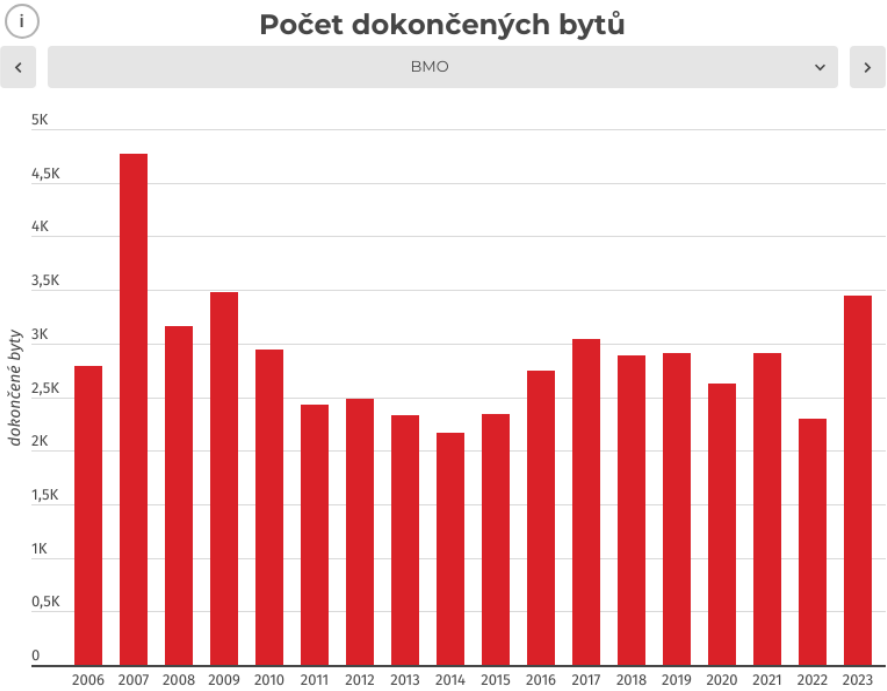
Průměrný rozdíl v počtu přítomných obyvatel oproti obvykle bydlícím v pracovní část dne (8-16h)



Analýza vývoje realitního trhu v BMO

Průměrná cena prodeje (Kč/m²) 2015 -> 2024

- RD 19 558 -> 55 992
- BD 27 029 -> 75 217



Nejvíce dokončených bytů 2015-2023

Město	Počet dokončených bytů 2015-2023	Změna počtu obyvatel (%)
Brno	12 369	6,24
Rosice	604	12,81
Moravany	570	33,52
Pohořelice	526	26,11
Slavkov u Brna	485	9,22
Blansko	417	-2,32
Šlapanice	377	8,35
Kuřim	372	3,16
Holubice	355	59,53

Odpadové hospodaření v obcích BMO

Území	Výdaje celkem 2010 (Kč)	Výdaje celkem 2024 (Kč)	Výdaje celkem (odhad tzv. minulá inflace) 2010	Výdaje na osobu 2010 (Kč)	Výdaje na osobu 2024 (Kč)	Výdaje na osobu (odhad tzv. minulá inflace) 2010 (Kč)
BMO	363 834 730	572 160 298	592 138 600	546,20	784,42	889
Brno	187 270 220	259 383 400	304 781 000	504,27	647,54	820
zázemí	176 564 510	312 776 897	287 781 000	599,04	951,16	975

Svozové společnosti na území BMO

Jejich přibližný podíl pokrytí na celkovém počtu obcí



KTS EKOLOGIE s.r.o.

Společnost KTS EKOLOGIE s. r. o. založily v roce 2009 obce sdružené v mikroregionu KAHAN, ke kterým se v průběhu uplynulých let přidaly i další obce z mikroregionů Ivančice, Židlochovicko, Tišnovsko a Šlapanicko.

Podíl cca 30 %

RESPONO, a.s.

Společnost byla založena v roce 1993. Je akciovou společností 88 obcí a měst - akcionářů okresu Vyškov a části okresu Prostějov. Kromě zmíněných okresů působí ještě v okresech Blansko a Brno - venkov.

Podíl cca 20 %



Recovera Využití zdrojů a.s.

Společnost již více než 20 let zajišťuje komplexní služby v odpadovém hospodářství. Služby poskytuje v širším geografickém měřítku, převážně na Moravě. Obsluhuje více než 400 měst a obcí.

Podíl cca 20 %

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Skupina AVE patří mezi hlavní společnosti na trhu zabývající se nakládáním s odpady a komunálními službami. Na trhu působí od roku 1993. Její působnost je celorepubliková včetně obcí na území BMO.

Podíl cca 10 %



SAKO Brno, a.s.

Společnost SAKO Brno vznikla v roce 1994 je 100% vlastněna městem Brnem. Své služby poskytuje také za hranicemi města. V několika obcích BMO také pravidelně sváží komunální odpad.

Podíl cca 5 %



Další poskytovatelé svozových služeb

U některých měst zajišťují odvoz odpadů lokální technické služby (např. Kuřim nebo Ivančice). Mezi další společnosti patří FCC Česká republika, s.r.o., STKO, spol. s r.o., SUEZ CZ a.s. a další.

množství odpadu na obyvatele (kg)

Účinnost separace odpadů v obcích, 2023

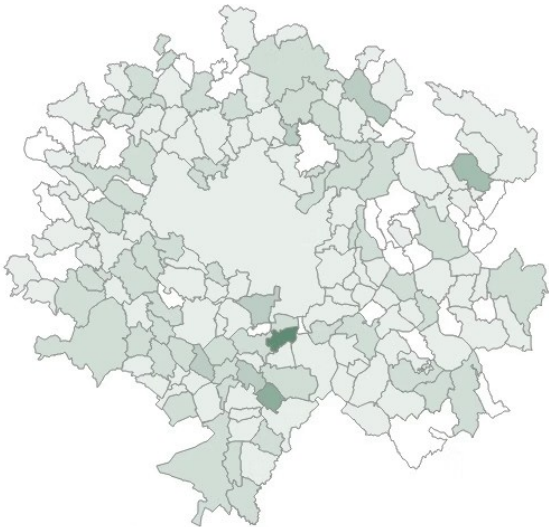
Separace tříděného odpadu



Zdroj dat: MŽP (2024)

Výdaje na svoz a sběr komunálních odpadů na 1 obyvatele

2010

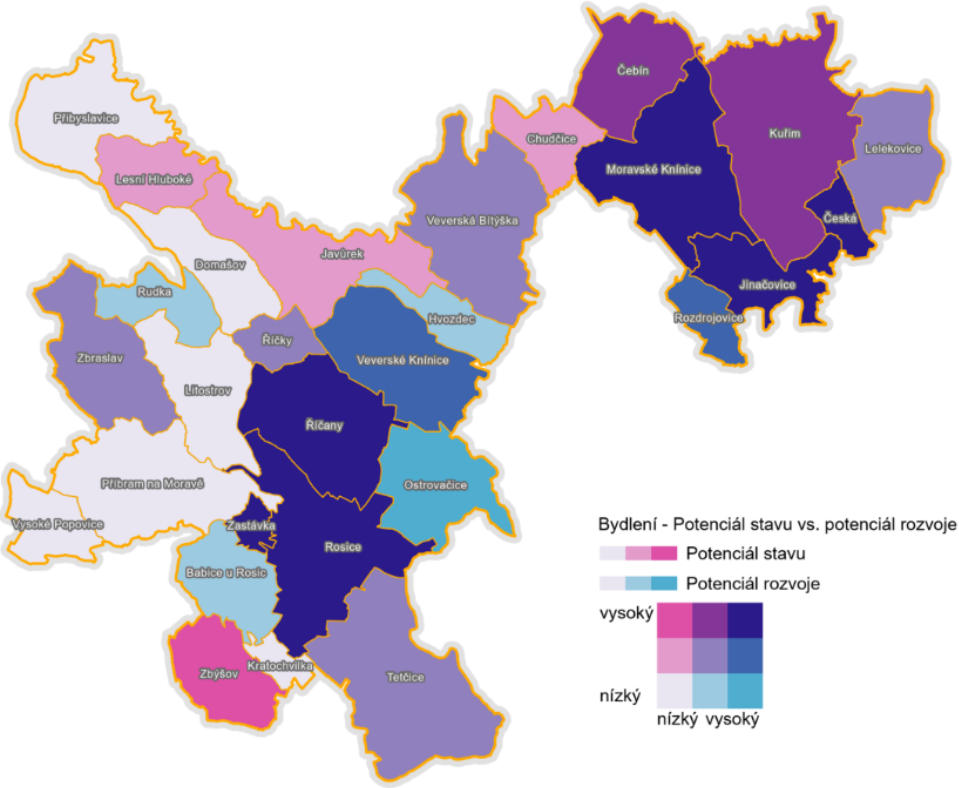
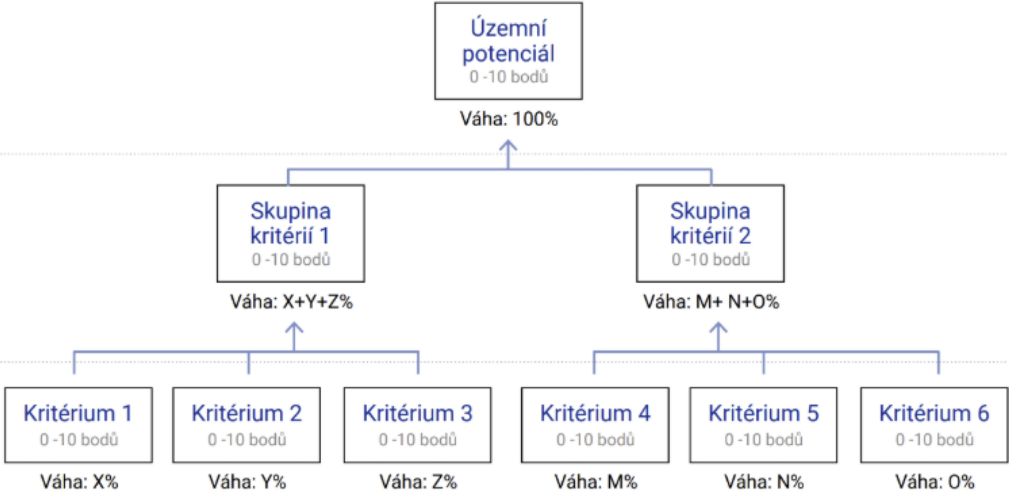


Vize prostorového rozvoje **BMO**

- Nezávazný podkladový dokument pro koordinaci rozvoje v BMO
- Zatím zpracovány dvě pilotní SO ORP – Rosice a Kuřim
- V přípravě "plná verze": poskytne samosprávám i dalším aktérům informace o podmínkách rozvoje a vazbách mezi jednotlivými rozvojovými tématy v širším územním kontextu
- Na základě podkladů vyhodnocení nastavených kritérií a limitů pro výpočet celkového potenciálu pro rozvoj v oblasti bydlení
- Vznik metodického dokumentu mapového dashboardu
- Výsledky prezentovány vedení dotčených ORP a Jihomoravskému kraji (spolupráce na plné verzi)

Vize prostorového rozvoje BMO: metodika

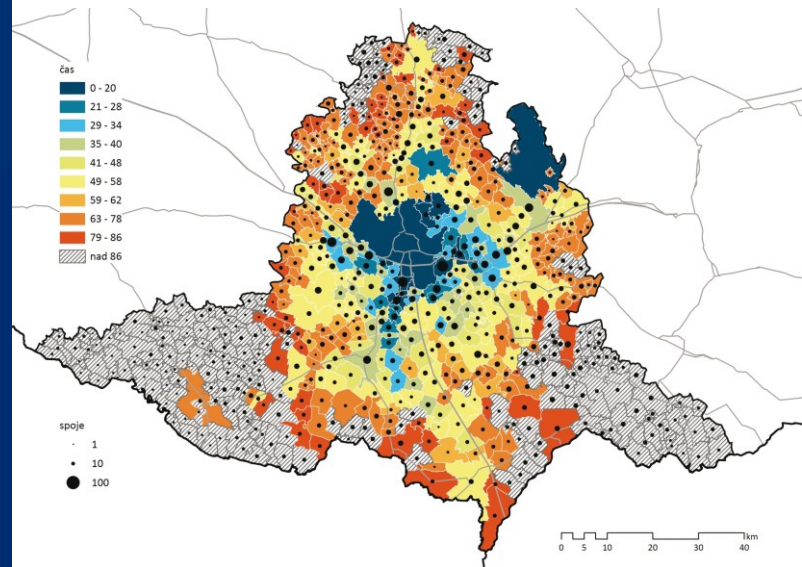
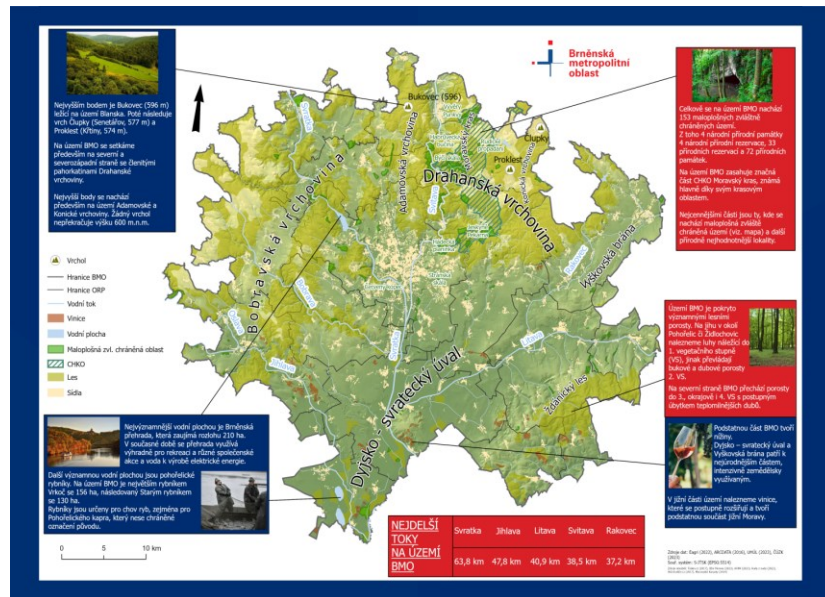
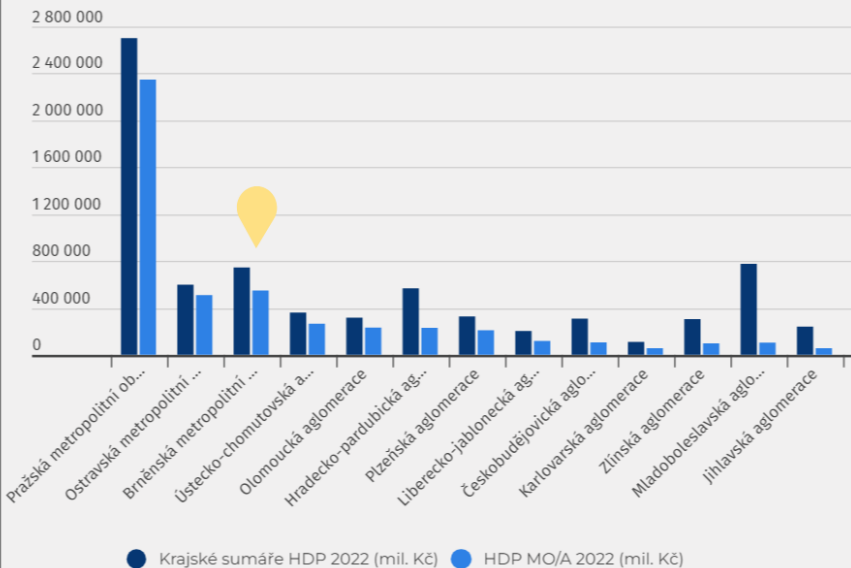
Skupina	Váha skupiny	Kritérium	Final												
Majetkové vztahy	11,5%	Vlastnictví parcely	4,7 %	3,7%	4,1%	3,6%	2,6%	6,3%	8,5%	3,3%	1,5%	2,8%	5,5%	10,8%	4,8%
		Počet vlastníků parcely	3,6 %	10,7%	2,0%	1,1%	6,7%	3,1%	4,2%	1,6%	1,5%	6,6%	3,5%	4,3%	2,4%
		Potenciál využití znehodnoceného území	3,2 %	1,2%	2,0%	2,0%	2,9%	3,1%	4,2%	3,3%	2,9%	1,7%	2,2%	6,8%	4,8%
Rozložení obyvatelstva	12,7%	Hustota osídlení	12,7 %	8,5%	14,2%	5,9%	11,9%	17,8%	14,7%	13,5%	25,9%	15,0%	10,0%	12,1%	7,4%
Veřejná doprava	15,0%	Četnost spojů veřejné dopravy	8,2 %	8,3%	7,4%	7,6%	7,9%	12,2%	10,7%	9,7%	7,1%	7,1%	5,4%	3,3%	7,3%
		Dostupnost zastávky MHD nebo autobusové hromadné dopravy	3,5 %	7,0%	7,4%	1,9%	0,8%	2,7%	3,6%	3,2%	4,7%	1,2%	1,8%	3,3%	4,9%
		Dostupnost stanice nebo zastávky železniční dopravy	3,3 %	1,4%	7,4%	0,6%	3,2%	1,4%	1,8%	6,5%	9,4%	2,4%	3,6%	3,3%	2,4%
Morfologie terénu	8,9%	Sklonitost území	5,0 %	2,5%	3,6%	8,6%	6,9%	4,5%	2,9%	5,0%	5,0%	4,7%	6,9%	4,9%	5,1%
		Členitost okolního terénu	3,9 %	2,5%	3,6%	8,6%	6,9%	4,5%	2,9%	5,0%	2,5%	4,7%	3,5%	2,4%	2,5%
Podnikatelský ekosystém	14,7%	Hustota významných podnikatelských subjektů	7,9 %	4,4%	8,1%	17,0%	9,1%	7,9%	3,3%	4,6%	8,2%	5,1%	9,1%	7,4%	10,2%
		Hustota zaměstnanců významných podnikatelských subjektů	6,8 %	13,2%	8,1%	8,5%	4,6%	3,9%	6,6%	4,6%	8,2%	10,1%	4,6%	3,7%	5,1%
Dopravní infrastruktura	18,5%	Vzdálenost obslužné komunikace	4,1 %	3,4%	2,4%	6,6%	1,3%	5,3%	7,5%	1,9%	3,1%	1,9%	4,2%	5,9%	5,4%
		Dostupnost dálnice nebo silnice I. třídy	6,8 %	6,6%	6,5%	3,9%	2,6%	9,8%	6,5%	7,3%	3,7%	7,8%	8,6%	5,9%	6,5%
		Vzdálenost železnice	5,0 %	6,6%	3,7%	2,3%	9,8%	3,3%	2,8%	4,8%	3,7%	10,5%	3,8%	3,5%	4,1%
Technická infrastruktura	18,7%	Dostupnost mezinárodního letiště	2,6 %	1,6%	3,1%	1,4%	1,8%	1,7%	1,6%	3,8%	2,2%	4,8%	3,3%	2,5%	1,9%
		Vzdálenost vodovodu	5,0 %	7,2%	5,5%	5,8%	3,1%	2,8%	4,6%	6,2%	2,6%	3,4%	6,0%	5,0%	6,3%
		Vzdálenost plynovodu	3,7 %	4,1%	2,7%	5,8%	1,2%	1,3%	4,6%	3,1%	2,6%	3,4%	6,0%	5,0%	6,3%
		Vzdálenost kanalizace	5,0 %	5,2%	2,7%	5,8%	5,1%	3,7%	4,6%	6,2%	2,6%	3,4%	6,0%	5,0%	6,3%
		Vzdálenost elektr	5,0 %	1,7%	5,5%	2,9%	11,7%	4,7%	4,6%	6,2%	2,6%	3,4%	6,0%	5,0%	6,3%



Analýza HDP Brněnské metropolitní oblasti

Jak si vede BMO ve srovnání s ostatními oblastmi?

Podíl hodnoty HDP na celkové sumě kraje (mil. Kč)



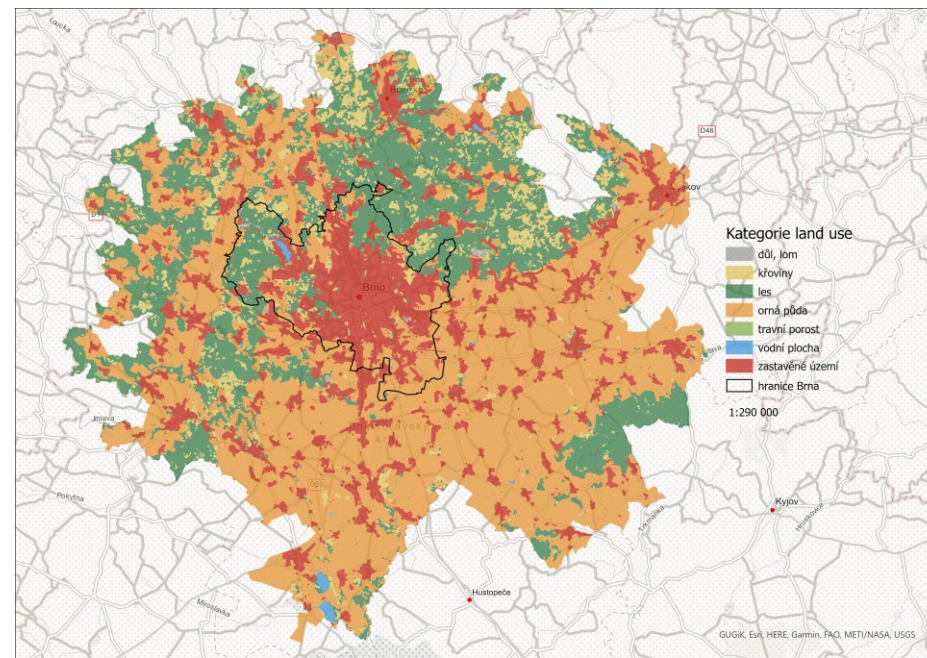
Závěrečná zpráva z výzkumu

Turistická poptávka města Brna
Průzkum mezi výletníky v okolí Brna

říjen 2023

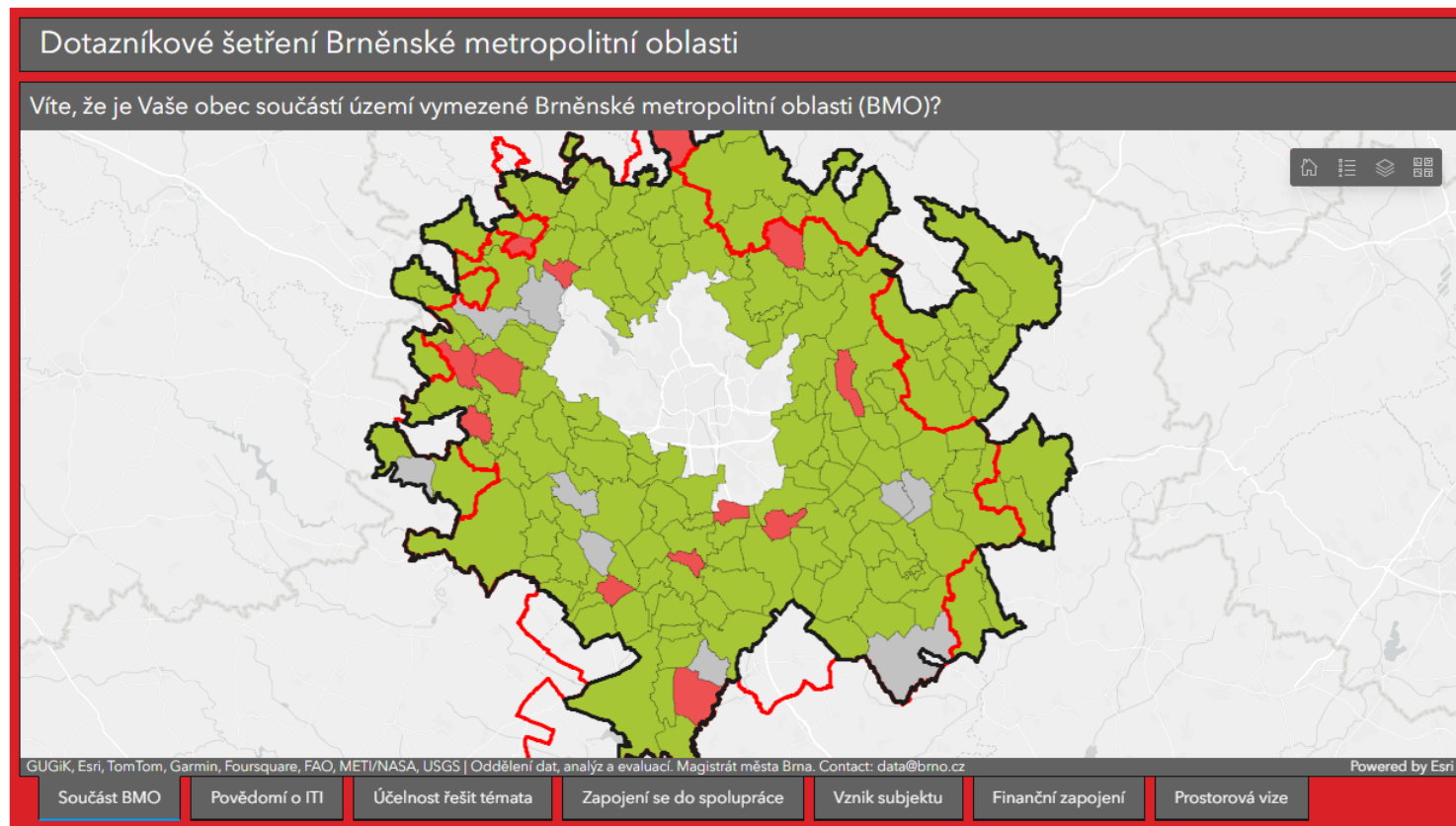


B | R | N | O

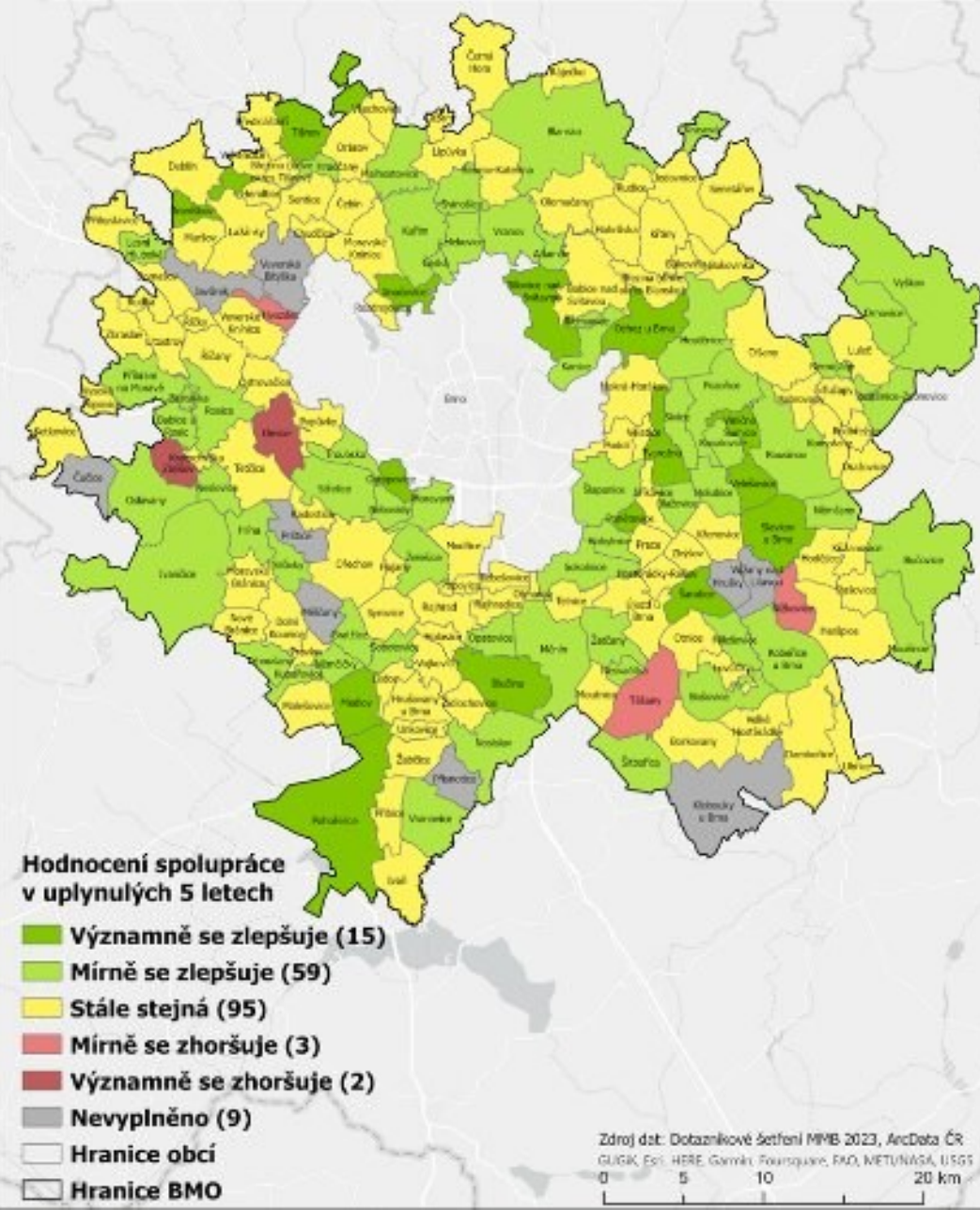


Dotazníkové šetření mezi **starosty BMO**

- Poslední v roce 2023
- Navazuje na předchozí šetření z let 2017 a 2020
- Potenciál metropolitní spolupráce BMO
- Opět vysoké procento vyplnění dotazníku (95 %)
- **Na jaře 2026 nové šetření**



HODNOCENÍ SPOLUPRÁCE BRNA A OBCÍ V BMO V UPLYNULÝCH 5 LETECH



Cena Ministerstva vnitra za **inovaci ve veřejné správě**

- Udělení ceny za projekt "***Sběr, analýza a vizualizace dat na úrovni Brněnské metropolitní oblasti***" pro rok 2025
- Digitální inovace



3.

Příprava na budoucnost po roce 2027

Aktuality k vyjednávání 28+ z místní úrovně



- Územní partneři – vytvořeny poziční dokumenty (tematické a implementační), **většina prosazuje evoluční přístup**
- MOA: vytvořen poziční dokument, návrh architektury, rámcové tematické priority
- V realizaci společný projekt všech nositelů ITI (v součinnosti s MMR, nositelem Brno) – společná komunikace, koordinace, evaluace (jaro 2025 – jaro 2027)
- **Platforma MOA** (primátoři nositelských měst, založení DSO, fungování od roku 2026)
- **Pověření MMR a následné přípravy na tvorbu strategie rozvoje BMO 2028+ (start od roku 2026), novelizace zákona 248/2000 Sb.**

Východiska strategie BMO 28+_evoluce

Tvorba plnohodnotné nadobecní rozvojové strategie funkčního regionu BMO (přístup založený **na datech a analýzách, partnerský přístup, integrovaný přístup**)

- Revize témat pokrytých strategií (chybí nějaká?)
- Revize procesu spolupráce aktérů v BMO (co by šlo vylepšit?)
- Jsou adekvátně zapojení všichni klíčoví stakeholderi?
- Osvědčil se systém konkrétních projektů přímo ve strategii?
- Větší zapojení aktérů i do „ne-ITI“ témat?

Zpětná vazba od starostů obcí ORP (léto-podzim 2025)

V přípravě analytická východiska BMO 28+ a základ problémových okruhů k diskusi, setkání všech PS k nové strategii od jara 2026

Co je cílem metropolitní spolupráce 28+

Systémově koordinovat potenciály a problémy metropolitních oblastí, které doposud nikdo neřeší

Posun z role nositele ITI do pozice plnohodnotného aktéra regionálního rozvoje (tvůrce a realizátor plnohodnotné strategie rozvoje území, sběr a vyhodnocování dat na metropolitní úrovni, animační činnost, koordinace vybraných projektů – potravinová spolupráce, PPO, vize prostorového rozvoje BMO atd.)



Rozvíjí se odborná i politická **debata**

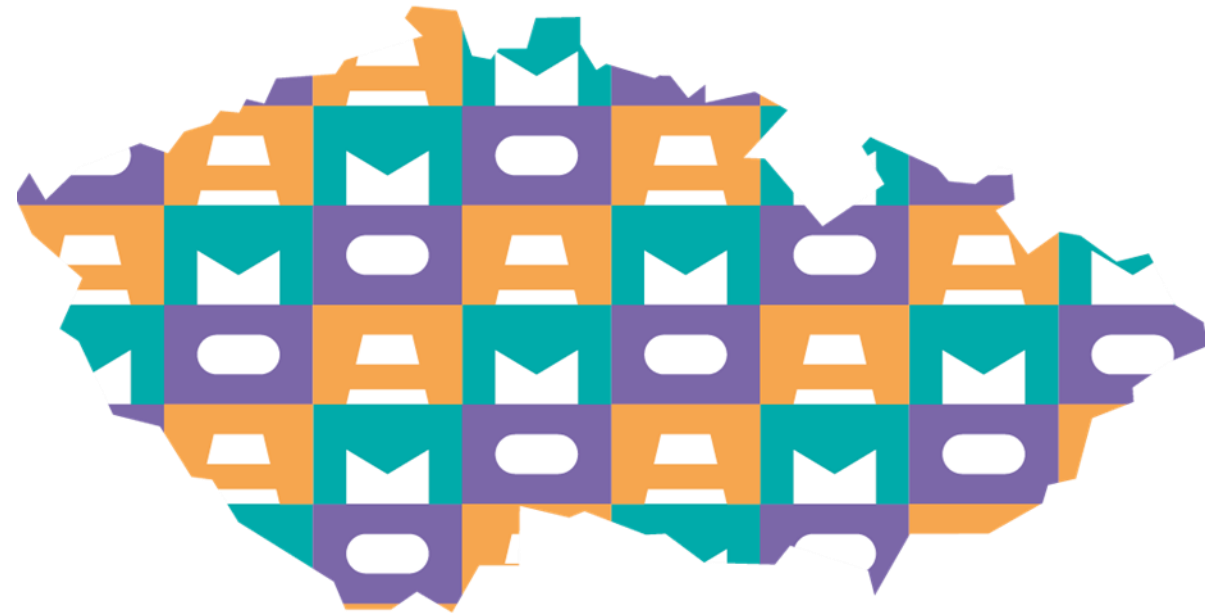


MOA = metropolitní oblasti

a aglomerace ČR

V přípravě vznik DSO MOA ČR

- Jednotný a silnější hlas všech MOA
- Návaznost na komoru ITI v rámci NSK
- Úzká spolupráce se SMO ČR
- Spolupráce s ostatními ÚP
- Aktuality na [LinkedInu](#) a [Facebooku](#)



Děkuji za pozornost.

Ing. Petr ŠAŠINKA, Ph.D.
sasinka.petr@brno.cz
metropolitni.brno.cz



#jednejmetropolitne