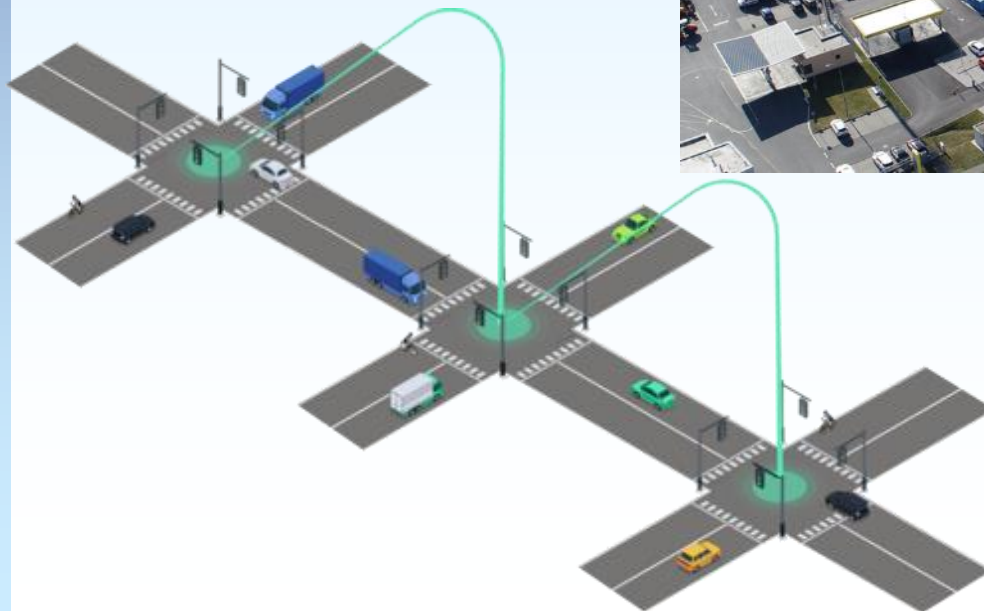
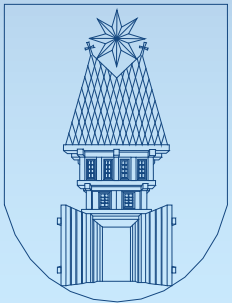
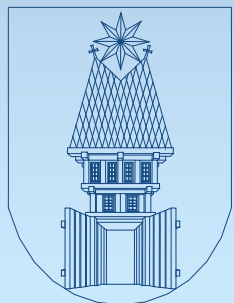


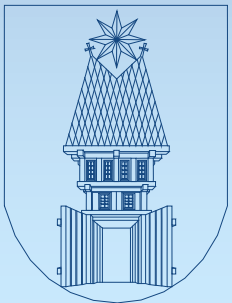
Veřejné zakázky na projektech statutárního města Zlína: Silniční napojení průmyslové zóny Zlín-Přiluky Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X



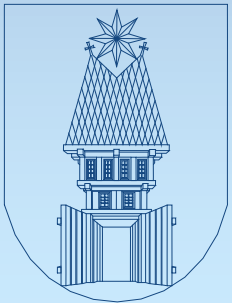
1. Silniční napojení průmyslové zóny Zlín - Příluky



- Po roce 2000 vznik a postupný růst průmyslové zóny Zlín východ
- Nedostatečně kapacitní dopravní napojení PZ
- Nadměrná zátěž přilehlé obytné lokality nákladní dopravou
- Problémy s dosluhující konstrukcí stávajícího mostu
- Potřeba posílení dopravní obslužnosti a multimodality VHD
- Vazba na projekt modernizace železniční trati Otrokovice – Zlín – Vizovice



- Nové přemostění železniční trati a řeky Dřevnice
- 2 nové křižovatky a rekonstrukce 3 stávajících
- Parkoviště P+R 136 míst
- Parkoviště B+R
- Budování nových a úpravy stávajících nástupišť VHD – 8 ks
- Lávka pro cyklisty, chodníky
- Související inženýrské sítě, terénní a vegetační úpravy



Spolupracující subjekty

Investoři:

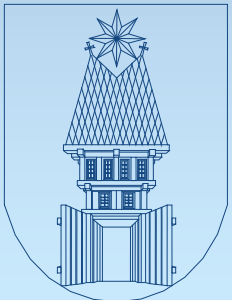
- Statutární město Zlín
- Ředitelství silnic a dálnic ČR

Spolupracující subjekty:

- Správa železnic
- Dopravní společnost Zlín – Otrokovice, s.r.o.

Zdroje financování:

- Statutární město Zlín
- Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Státní fond dopravní infrastruktury
- Integrovaný regionální operační program 2014 – 2020 v rámci IPRÚ Zlín

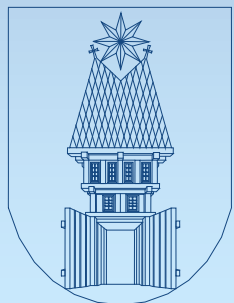


Náklady, dotace, harmonogram

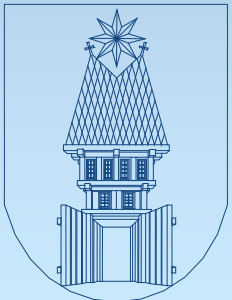
Část stavby	Náklady mil. Kč. vč. DPH	Dotace mil. Kč	Zdroj dotace
Silniční napojení PZ	174,2	108,9	SFDI
Dopravní terminál	52,7	16,7	IROP
Křižovatka se silnicí I/49 – investor ŘSD	33,5	-	-
Parkoviště P+R	23,4	16,3	IROP
Následná péče o zeleň	0,3	-	-
Celkem	284,1	141,9	

Financování z rozpočtu SMZ: 109 mil. Kč

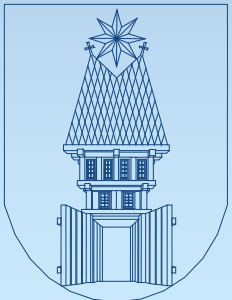
Období realizace: 11/2021 – 8/2023



- Administrátor VZ: KAROLAS Legal, s.r.o.
- Smlouva o společném postupu zadavatelů, požadavek ŘSD – využití OP FIDIC
- 5 samostatných smluv, 4x SMZ, 1xŘSD
- Dotaz na vysoutěženou cenu ze strany dotačního orgánu – v r. 2021 došlo ke skokovému navýšení cen stavebních materiálů, dotaz mířil na správné stanovení předpokládané hodnoty
- Směrnice zadavatele, byl vytvořen postup při změnách, vyhrazených v OP FIDIC – v návaznosti na činnost správce stavby a finanční krytí

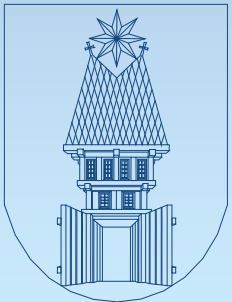


2. Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X

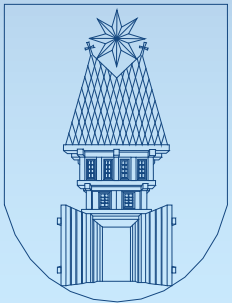


Výchozí situace

- Růst dopravní zátěže ve městě, kongesce
 - Zhoršující se bezpečnost dopravy
 - Zastarávání stávajícího systému řízení SSZ, konec životnosti některých komponent
 - Závislost na jednom stávajícím dodavateli
 - Prudký technologický vývoj
 - Příchod technologie C2X
-
- Jedná se o velmi náročný projekt z hlediska rozsahu realizace, výše nákladů a technologické výjimečnosti.

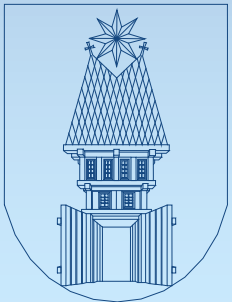


- Modernizace SSZ na 46 křižovatkách
- Inteligentní systémy na přechodech pro chodce
- Napojení SSZ na metropolitní síť
- Kamerový dohled nad bezpečností na přejezdech
- Zavedení technologie C2X
- Zavedení preference VHD, IZS
- Efektivní zobrazování informací z dopravy
- Vybudování dopravního dispečinku
- Propojení na NDIC



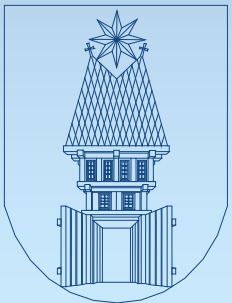
Přínosy projektu

- Zvýšení plynulosti dopravy
- Optimalizace provozu na křižovatkách
- Zvýšení bezpečnosti provozu
- Snížení rizika dopravních nehod
- Preference vozidel MHD a IZS, prioritita jejich průjezdu
- Snížení dojezdových dob vozidel veřejné dopravy
- Bezpečnější a efektivnější začlenění chodců a cyklistů do dopravního systému
- Sběr aktuálních dopravních dat a jejich následné využití pro zvýšení plynulosti provozu



Náklady, dotace, harmonogram

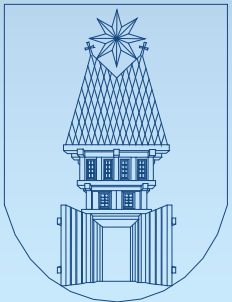
- Rozpočet: 226,8 mil. Kč
- Dotace: 150 mil. Kč z Operačního programu
Doprava v rámci ITI Zlínské aglomerace
- Příprava: 2023 - 2024
- Realizace: 2025 - 2026



Spolupracující subjekty

- Technické poradenství (KPM Consult, ZPŘ)
- Administrátor zadávacího řízení (Karolas legal,s.r.o. VZMR)

Právní, ekonomické, Policie, DP, zástupci dotčených subjektů jsou zastoupeni v komisi zadavatele

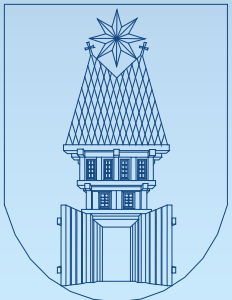


Dosavadní průběh zadávacího řízení

- Druh zadávacího řízení
zvoleno JŘSÚ – metoda Design Build

- Plán postupu zadávacího řízení:
 - Žádosti o účast (splnění kvalifikace)
 - Podání předběžných nabídek
 - Jednání s účastníky
 - Podání nabídek

- Nyní ve fázi jednání s účastníky



Děkujeme za pozornost

Mgr. Romana Červíková

vedoucí odd. veřejných zakázek

Odbor právní, Magistrát města Zlína

Tel. 577 630 256

E-mail: romanacervikova@zlin.eu

Ing. et Ing. Martin Habuda

vedoucí odd. koordinace projektů

Magistrát města Zlína

Tel. 577 630 166, 604 220 325

E-mail: martinhabuda@zlin.eu

