

CESTOVNÍ RUCH

(81., 82., 86. a 90. výzva IROP)

Pardubice, 5.4.2024



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky

VYHLÁŠENÉ VÝZVY

- **81. výzva** – Cestovní ruch- MRR
- **82. výzva** – Cestovní ruch- PR
 - Příjem žádostí o podporu – 9.4.2024 – 10.9.2024
- **86. výzva** – Cestovní ruch – SC 5.1 (CLLD)
 - Příjem žádostí o podporu – 24.8.2023 – 31.12.2027
- **90. výzva** – Cestovní ruch – ITI
 - Příjem žádostí o podporu – 15.8.2023 – 31.12.2027

CESTOVNÍ RUCH

86. výzva IROP



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky

PARAMETRY 86. VÝZVY

- Příjem žádostí o podporu od 24.8.2023 od 14 hodin
- Ukončení příjmu žádostí 31.12.2027 ve 14 hodin
- Způsobilost výdajů od 1.1.2021 do ukončení realizace projektu
- Nejzazší datum ukončení realizace 30.6.2029
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů 230 000 Kč
- Maximální výše celkových způsobilých není stanovena (v režimu podpory De minimis do výše nevyčerpaného limitu podpory De minimis)
- Struktura financování 95% EFRR, 5% vlastní zdroje
- Nutné kladné vyjádření MAS o souladu projektového záměru se schválenou strategií CLLD

OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ

- obce
- dobrovolné svazky obcí
- kraje
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi/kraji
- OSS
- PO OSS
- NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky
- církve
- církevní organizace
- státní podnik



PODPOROVANÉ AKTIVITY

Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu (dále také „CR“):

- budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu
 - odpočívadla,
 - sociální zařízení,
 - fyzické prvky navigačních systémů;
- veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu;
- parkoviště u atraktivit cestovního ruchu,
- budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení;
- propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí;
- rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center;

Dílčí aktivity (podaktivity) mohou být v projektu libovolně kombinovány.

DEFINICE POJMŮ

Atraktivita cestovního ruchu

Zajímavá součást krajiny, přírodní a kulturní objekty, lidmi vytvořené atraktivity (mosty, rozhledny, vodní díla apod.), přitahující účastníky cestovního ruchu.

Doprovodná infrastruktura cestovního ruchu

Pro potřeby výzvy se jedná o odpočívadla, sociální zařízení a parkoviště. Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu, tj. do 1 000 m po přístupové komunikaci.

Veřejná infrastruktura cestovního ruchu

Nepodnikatelská/nezisková infrastruktura sloužící návštěvníkům a rezidentům. Veřejná infrastruktura cestovního ruchu je zpravidla přístupná bez omezení. Případné zpoplatnění užívání této infrastruktury slouží pouze k pokrytí jejího provozu a její údržby, neslouží k výdělečné činnosti (zisku).

PŘÍMÉ VÝDAJE PROJEKTU

Navigační systémy měst a obcí

- modernizace a výstavba/instalace SMART navigačních systémů měst a obcí s provazbou na řešení návštěvnického provozu atraktivit, elektronické informační tabule / panely,
- fyzické prvky navigačních / orientačních systémů měst a obcí – soubor směrovníků / informačních tabulí / panelů, infopointů.

Odpočívadla - budování odpočívadel, mobiliář, parkovací místa pro jízdní kola, informační tabule/panely, fotopointy, demolice objektů podmiňující výstavbu. (Primárně by mělo být zastřešené se sezením minimálně pro 4 osoby vybavené mobiliářem).

Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu - zřízení veřejného přístaviště, sjezdy, mola, přístavní hrany, výložníky pro lodě, ostrůvky pro plavce, zařízení k likvidaci šedé vody, doplňování pitné vody, dále např. sociální zařízení, odpočívadla, mobiliář a informační tabule.

PŘÍMÉ VÝDAJE PROJEKTU

Parkoviště - budování záchytných parkovišť na výchozích bodech pro turistické trasy a naučné stezky, dále např.

- vybudování sociálního zařízení,
- informační tabule,
- závorová zařízení,
- odbavovací a platební systém,
- místa pro obytný vůz/karavan,
- veřejně přístupná dobíjecí stanice vybavená jedním nebo více běžnými dobíjecími body ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení parkujících elektrických osobních vozidel, jízdních kol nebo karavanů za cenu v místě a čase obvyklou,
- úschovny kol a zavazadel (uzamykatelné boxy),
- fotopointy.

PŘÍMÉ VÝDAJE PROJEKTU

Sociální zařízení - budování a revitalizace sociálního zařízení (např. WC, sprchy, umyvadla, přebalovací pult).

Turistická informační centra (TIC) - rekonstrukce a modernizace stávajících a budování nových TIC, mobiliář, výstavní prostory, zabezpečovací zařízení, HW, SW, promítací zařízení pro potřeby prezentace turistické nabídky, elektronické sčítače pro monitoring návštěvnosti, sociální zařízení včetně přebalovacího pultu, bezbariérové prvky, uzamykatelný prostor pro úschovnu zavazadel, expozice. Součástí projektu TIC může být úprava nejbližšího okolí TIC – parkovací místa pro vozidla návštěvníků TIC, parkovací místa pro jízdní kola, nabíjecí stanice pro elektrokola, vývěska, infopoint, mapa místa a okolí, doprovodná zeleň.



PŘÍMÉ VÝDAJE PROJEKTU

Turistické trasy

- budování a revitalizace sítě značení turistických tras (pěší, běžecké, hipo, běžkařské) a revitalizace pěších a hipo stezek s přírodním povrchem;
- vyznačení nových úseků páteřních, regionálních a lokálních tras, změna vedení značených tras,
- vlastní budování stezky pro značené turistické trasy,
- vyhlídková místa a plošiny, mobiliář, odpočívadla, informační tabule, turistické značení dle charakteru stezky,

Výstavba nové značené turistické trasy je možná pouze s přírodním povrchem (mlatový povrch, povalový chodník) a mimo zastavěné území. V zastavěném území, vymezeném dle platného územního plánu, nelze budovat novou trasu (výstavba trasy).

- Projekty v této výzvě mohou být realizovány i **ve zvláště chráněných územích¹** (dále také „ZCHÚ“) za podmínky, že výstupy projektu, zejména informační panely, budou pouze doplňkově zaměřeny na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území. Při přípravě projektu doporučujeme průběžně komunikovat záměr s příslušným regionálním pracovištěm Správy CHKO, Správou NP nebo příslušným krajským úřadem.

NEPODPOROVANÉ AKTIVITY

- podnikatelské aktivity.
- aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci rozhleden, lanovek, vleků, pláží, aquaparků, bazénů, umělých koupališť, golfových hřišť, skate parků, pump tracků, lanových center, půjčoven sportovních potřeb, ubytovacích a stravovacích zařízení, nákup vozidel.
- parkovací domy.

INDIKÁTORY

Indikátory výstupu

910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra

910 301 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus

910 401 Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras

305 002 Počet pořízených informačních systémů

740 010 Parkovací místa pro vozidla

764 010 Parkovací místa pro jízdní kola

910 601 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku

Indikátory výsledku

910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu

323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů

CESTOVNÍ RUCH

**81. výzva IROP
(90. výzva ITI)**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky

PARAMETRY 81. VÝZVY

- Příjem žádostí o podporu od 9.4.2024 od 14 hodin
- Ukončení příjmu žádostí 10.9.2024 ve 14 hodin
- Způsobilost výdajů od 1.1.2021 do ukončení realizace projektu
- Nejzazší datum ukončení realizace 31.12.2027
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů 2 000 000 Kč
- Maximální výše celkových způsobilých 10 000 000 Kč (v režimu podpory de minimis do výše nevyčerpaného limitu podpory de minimis)
- Pouze pro projekty v Hospodářsky a sociálně ohrožených územích (Česká Třebová, Moravská Třebová, Svitavy, Králíky)
- Struktura financování 60% EFRR, 40% vlastní zdroje

OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ

- obce
- dobrovolné svazky obcí
- kraje
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi/kraji
- OSS
- PO OSS
- NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky
- církve
- církevní organizace
- státní podnik



PODPOROVANÉ AKTIVITY

Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu (dále také „CR“):

- budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu
 - odpočívadla,
 - sociální zařízení,
 - fyzické prvky navigačních systémů;
- veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu;
- parkoviště u atraktivit cestovního ruchu,
- budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení;
- propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí;
- rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center;

PODPOROVANÉ AKTIVITY

Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu:

Dílčí aktivity mohou být v projektu kombinovány, ale podmínkou je zaměření projektu minimálně na dvě oblasti z následujících:

- odpočívadla;
- parkoviště;
- sociální zařízení;
- veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku/rekreační plavbu;
- turistické trasy a jejich značení;
- naučné stezky;
- navigační systémy;
- turistická informační centra.

Projekt zaměřený na turistické informační centrum může být předložen jako samostatný projekt.

DEFINICE POJMŮ

Atraktivita cestovního ruchu

Zajímavá součást krajiny, přírodní a kulturní objekty, lidmi vytvořené atraktivity (mosty, rozhledny, vodní díla apod.), přitahující účastníky cestovního ruchu.

Doprovodná infrastruktura cestovního ruchu

Pro potřeby výzvy se jedná o odpočívadla, sociální zařízení a parkoviště. Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu, tj. do 1 000 m po přístupové komunikaci.

Veřejná infrastruktura cestovního ruchu

Nepodnikatelská/nezisková infrastruktura sloužící návštěvníkům a rezidentům. Veřejná infrastruktura cestovního ruchu je zpravidla přístupná bez omezení. Případné zpoplatnění užívání této infrastruktury slouží pouze k pokrytí jejího provozu a její údržby, neslouží k výdělečné činnosti (zisku).

PŘÍMÉ VÝDAJE PROJEKTU

Navigační systémy měst a obcí

- modernizace a výstavba/instalace SMART navigačních systémů měst a obcí s provazbou na řešení návštěvnického provozu atraktivit, elektronické informační tabule / panely,
- fyzické prvky navigačních / orientačních systémů měst a obcí – soubor směrovníků / informačních tabulí / panelů, infopointů.

Odpočívadla - budování odpočívadel, mobiliář, parkovací místa pro jízdní kola, informační tabule/panely, fotopointy, demolice objektů podmiňující výstavbu. (Primárně by mělo být zastřešené se sezením minimálně pro 4 osoby vybavené mobiliářem).

Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu - zřízení veřejného přístaviště, sjezdy, mola, přístavní hrany, výložníky pro lodě, ostrůvky pro plavce, zařízení k likvidaci šedé vody, doplňování pitné vody, dále např. sociální zařízení, odpočívadla, mobiliář a informační tabule.

PŘÍMÉ VÝDAJE PROJEKTU

Parkoviště - budování záchytných parkovišť na výchozích bodech pro turistické trasy a naučné stezky, dále např.

- vybudování sociálního zařízení,
- informační tabule,
- závorová zařízení,
- odbavovací a platební systém,
- místa pro obytný vůz/karavan,
- veřejně přístupná dobíjecí stanice vybavená jedním nebo více běžnými dobíjecími body ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení parkujících elektrických osobních vozidel, jízdních kol nebo karavanů za cenu v místě a čase obvyklou,
- úschovny kol a zavazadel (uzamykatelné boxy),
- fotopointy.

PŘÍMÉ VÝDAJE PROJEKTU

Sociální zařízení - budování a revitalizace sociálního zařízení (např. WC, sprchy, umyvadla, přebalovací pult).

Turistická informační centra (TIC) - rekonstrukce a modernizace stávajících a budování nových TIC, mobiliář, výstavní prostory, zabezpečovací zařízení, HW, SW, promítací zařízení pro potřeby prezentace turistické nabídky, elektronické sčítače pro monitoring návštěvnosti, sociální zařízení včetně přebalovacího pultu, bezbariérové prvky, uzamykatelný prostor pro úschovnu zavazadel, expozice. Součástí projektu TIC může být úprava nejbližšího okolí TIC – parkovací místa pro vozidla návštěvníků TIC, parkovací místa pro jízdní kola, nabíjecí stanice pro elektrokola, vývěska, infopoint, mapa místa a okolí, doprovodná zeleň.

PŘÍMÉ VÝDAJE PROJEKTU

Turistické trasy

- budování a revitalizace sítě značení turistických tras a revitalizace pěších a hipo stezek s přírodním povrchem;
- vyznačení nových úseků páteřních, regionálních a lokálních tras, změna vedení značených tras,
- vlastní budování stezky pro značené turistické trasy,
- vyhlídková místa a plošiny, mobiliář, odpočívadla, informační tabule, turistické značení dle charakteru stezky,

Výstavba nové značené turistické trasy je možná pouze s přírodním povrchem (mlatový povrch, povalový chodník) a mimo zastavěné území. V zastavěném území, vymezeném dle platného územního plánu, nelze budovat novou trasu (výstavba trasy).

Naučná stezka

Turistická značená cesta určená pro různé formy aktivního cestovního ruchu (např. pro pěší, jezdce, vodáky), která má za cíl návštěvníkovi sdělit zajímavé informace o přírodovědných, vlastivědných, popř. historických a kulturně-společenských aspektech dané lokality nebo oblasti, jíž prochází.

- Projekty v této výzvě mohou být realizovány i **ve zvláště chráněných územích¹** (dále také „ZCHÚ“) za podmínky, že výstupy projektu, zejména informační panely, budou pouze doplňkově zaměřeny na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území. Při přípravě projektu doporučujeme průběžně komunikovat záměr s příslušným regionálním pracovištěm Správy CHKO, Správou NP nebo příslušným krajským úřadem.

NEPODPOROVANÉ AKTIVITY

- podnikatelské aktivity.
- aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci rozhleden, lanovek, vleků, pláží, aquaparků, bazénů, umělých koupališť, golfových hřišť, skate parků, pump tracků, lanových center, půjčoven sportovních potřeb, ubytovacích a stravovacích zařízení, nákup vozidel.
- parkovací domy, cyklověže.

INDIKÁTORY

Indikátory výstupu

910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra

910 301 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus

910 401 Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras

305 002 Počet pořízených informačních systémů

740 010 Parkovací místa pro vozidla

764 010 Parkovací místa pro jízdní kola

910 601 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku

910 501 Počet vybudovaných naučných stezek

Indikátory výsledku

910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu

323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů

DĚKUJI ZA POZORNOST

Mgr. Bc. Lenka Macková
T: 703 484 782
E: lenka.mackova@crr.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky