

# On-line seminář pro žadatele IROP

## Představení výzev pro CLLD v IROP 2021-2027

### Výzva č. 73 – Veřejná prostranství CLLD

Jihlava, 25. 9. 2023



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Centrum  
pro regionální rozvoj  
České republiky

# Oprávnění žadatelé a míra podpory

- obce
- kraje
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi/kraji
- organizační složky státu a jejich příspěvkové organizace
- církve a církevní organizace
- veřejné a státní vysoké školy
- státní podniky
- státní organizace
- veřejné výzkumné instituce

# Struktura financování

Struktura financování celkových způsobilých výdajů na území CLLD v %

Typ MRR	EFRR	Státní rozpočet	Vlastní zdroje žadatele
Bez ohledu na typ žadatele	95 %	0%	5%

Typ PR	EFRR	Státní rozpočet	Vlastní zdroje žadatele
Bez ohledu na typ žadatele	80 %	15%	5%

# Podporované aktivity

- **ucelené (komplexní) projekty** veřejných prostranství zaměřené na veřejnou a technickou infrastrukturu a související **zelenou infrastrukturu (modrou a zelenou složku)** a opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí;
- revitalizace, modernizace a zajištění bezpečnosti stávajících veřejných prostranství;
- revitalizace a úprava nevyužívaných ploch;

# Veřejná a technická infrastruktura

- **Veřejná infrastruktura** = pozemky, stavby a zařízení sloužící veřejné potřebě.
- **Technická infrastruktura** = sítě technické infrastruktury a s nimi související stavby a zařízení pro zásobování vodou, odvádění a čištění odpadních vod, energetiku, produktovody a elektronické komunikace.

# Zelená infrastruktura

= modro-zelená infrastruktura

- zelená složka (např. stromy) i modrá složka (např. vodní plochy)
- do výdajů na zelenou infrastrukturu zahrnuty i umělé prvky modré složky, např. umělé vodní prvky a úprava břehů

# Dopravní infrastruktura

- V přímých výdajích na hlavní část projektu podporována max. v rozsahu 40 % rozlohy veřejného prostranství, které je předmětem realizace projektu.
- Do způsobilých výdajů nepatří investice do silnic I. třídy, II. třídy a III. třídy a investice do tratí pro kolejová vozidla.

## Do plochy dopravní infrastruktury:

- **se započítává:** pozemní komunikace (včetně částí vymezených pro cyklisty), odstavné a parkovací plochy, zálivy zastávek, stání a točny pro vozidla veřejné hromadné dopravy, tramvajové pásy.
- **se nezapočítává:** nástupiště zastávek veřejné hromadné dopravy, chodníky a samostatné komunikace pro pěší, společné komunikace pro pěší a cyklisty a pozemní komunikace v případě, že se jedná o pěší nebo obytnou zónu.



# Přímé výdaje – hlavní část 1/2

- stavba veřejného prostranství (včetně ploch dopravní infrastruktury), stavební a zemní práce;
- vybudování a stavební úpravy inženýrských sítí pro potřeby veřejného prostranství;
- budování a výměna povrchů a konstrukčních vrstev;
- výsadba a úprava vegetace;
- opěrné konstrukce (včetně pergol) a lanové systémy nezbytné pro růst popínavé zeleně (liány a vzpěrné rostliny);
- velkoobjemové nádoby na výsadbu zeleně;
- prvky na podporu biodiverzity (např. ptačí a netopýří budky, loggery, pítka, krmítka, útočiště pro hmyz, úkryt pro plazy a obojživelníky, zimní příbytky pro ježky);
- úprava či vznik vodních ploch, toků a břehů;
- retenční a akumulární nádrže, včetně napojení na technickou infrastrukturu;



# Přímé výdaje – hlavní část – 2/2

- retenční a závlahový systém, včetně napojení na technickou infrastrukturu budování a výměna povrchů a konstrukčních vrstev;
- vsakovací zařízení, včetně napojení na technickou infrastrukturu;
- umělé vodní prvky (např. kašny, fontány, pítka, mlhoviště);
- přístřešky, altány a zastávky (včetně zelených střech a fotovoltaických panelů na jejich střeších);
- veřejné osvětlení (včetně fotovoltaických panelů pro jeho napájení);
- mobiliář (např. lavičky, herní prvky, workoutové prvky, odpadkové koše, informační tabule/panely, stojany na kola);
- pořízení a instalace bezpečnostních kamer;
- vznik nízkoemisních zón;
- veřejně přístupná dobíjecí stanice;
- vybudování nebo rekonstrukce veřejných toalet splňující podmínky DNSH.

# Přímé výdaje – doprovodná část

- **Doprovodná veřejná a technická infrastruktura**
  - max. do výše 10 % CZV na projekt;
  - mosty a lávky, umělecká díla nezahrnující vodní prvek, investice vyvolané stavbou (např. přeložky stávajících inženýrských sítí, uvedení do původního stavu apod.), demolice, sanace území a likvidace odpadu.
- **Nákup stavby**
  - max. do výše 5 % CZV na projekt;
  - nákup staveb, které jsou pro účely projektu určeny k demolici.
- **Nákup pozemku**
  - max. do výše 10 % CZV na projekt;
  - v případě nemovitostí dříve používaných k jiným účelům, které zahrnují budovy, se tento limit zvýší na 15 %.

# Nepřímé náklady

= paušál ve výši 7 % přímých výdajů

- **dokumentace žádosti o podporu**
- **projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu** - *Odborné a znalecké posudky, průzkumy, inženýring, ...*
- **administrativní kapacity a řízení projektu** - *Externí služby, účetnictví, ...*
- **poplatky**
- **režijní, provozní a jiné náklady** - *Nájemné, SW, HW, ...*
- **publicita projektu**
- **další náklady související s projektem** - *Územní studie, regulační plán, architektonická koncepce, ...*

# Indikátory

## Indikátory výstupu

- **444 001** - Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu
- **444 101** – Plocha podpořeného veřejného prostranství

## Indikátory výsledku

- **426 001** - Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody
- **444 011** - Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře

Vše podstatné v příloze č. 1 Metodické listy indikátorů

# Povinné přílohy 1/3

1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
3. Podklady pro hodnocení - *osnova v příloze č. 2*
4. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
5. Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona
6. Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona
7. Znalecký posudek

# Povinné přílohy 2/3

8. Projektová dokumentace stavby
9. Rozpočet stavebních prací
10. Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů - *vzor v příloze č. 4*
11. Smlouva o zřízení bankovního účtu
12. Výpis z Evidence skutečných majitelů

# Povinné přílohy 3/3

## 13. Situační náhled řešeného území

- *např. územní studie veřejného prostranství, regulační plán, architektonická studie, náhled řešeného území v mapě*
- *co musí jít vyčíst: rozloha dopravní infrastruktury a její podíl na rozloze veřejného prostranství, velikost plochy zelené infrastruktury*

## 14. Vyjádření místně a věcně příslušného orgánu ochrany přírody

- *pokud je projekt realizován ve zvláště chráněném území, jeho ochranném pásmu či v lokalitě soustavy Natura 2000 a zároveň projekt řeší vegetační úpravy či vodní prvky*

## 15. Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD

- *vzor v příloze č. 7*

## 16. Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu

# 73. vs 63./ 64./ 65. výzva

- Veřejná a technická infrastruktura podporována v hlavní části projektu
- Indikátor **444 101** Plocha podpořeného veřejného prostranství
- Přílohy:
  - územní studie veřejného prostranství, regulační plán či architektonická koncepce **NEVYŽADOVÁNA**;
  - Stanovisko AOPK **NEVYŽADOVÁNO**;
  - situační náhled, vyjádření orgánu ochrany přírody, kladné vyjádření MAS **VYŽADOVÁNO**.
- Kritéria:
  - Ze strany MŽP doplněna pouze 2 zelená kritéria, jejichž kontrolu provede CRR



# Specifika výzvy

## (PŘÍKLADY DOBRÉ PRAXE, NA CO SI DÁT POZOR)

- Realizace projektu nesmí být formálně ani fyzicky ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2021+.
- Výstupy projektu budou v době udržitelnosti pro hlavní cílové skupiny přístupné **bez omezení, zdarma**, a budou sloužit k obecnému užívání po celý den, a to všechny dny v roce. Možností je uzavření veřejného prostranství pouze v době nočního klidu od 22:00 do 6:00 (pokud vyhláška obce nestanovuje dobu nočního klidu jinak).
- Projekt musí být realizován v zastavěném území nebo v zastavitelných plochách v souladu s platným územním plánem, tj. způsobilé výdaje z IROP jsou směřovány pouze do zastavěného území a zastavitelných ploch.

# Časté dotazy

## Dotaz žadatele

*„Rozumíme správně tomu, že v rámci 73. výzvy IROP se musí zároveň řešit veřejná, technická a modrozelená infrastruktura ve veřejném prostranství? Pokud se některá složka nebude řešit, tak žádost nesplní podmínky výzvy?“*

## Odpověď

*„73. výzva je zaměřena na revitalizace veřejných prostranství měst a obcí. Předmětem projektu by pak mělo být ucelené řešení daného veřejného prostranství, které bude zahrnout jak veřejnou a technickou infrastrukturu, tak i související zelenou infrastrukturu (její modrou nebo zelenou složku, případně obě). Podmínky IROP nestanovují, že projekt musí obsahovat všechny vyjmenované složky.“*

## Dotaz žadatele

*„Dobrý den, měla bych dotaz ohledně specifického kritéria pro SC 5.1 IROP - Dopravní infrastruktura,....., zaujímá maximálně 40 % rozlohy veřejného prostranství, které je předmětem realizace projektu. Pokud by tato poloha byla více než 40 %, bude se jednat o neuznatelný náklad (výdaje s tím spojené nad rámec tohoto procenta) nebo takový projekt vůbec nemůže být podpořený?“*

## Odpověď

*„Limit 40% plochy dopravní infrastruktury ve veřejném prostranství se vztahuje pouze na způsobilé výdaje projektu. Pokud tedy v řešeném veřejném prostranství by plocha dopravní infrastruktury převyšovala daný limit, je nutné zařadit plochu nad limit 40% do nezpůsobilých výdajů.“*

# Užitečné odkazy

Dotazy k výzvam a přípravě projektových žádostí je možné podávat přes konzultační servis IROP: <https://ks.crr.cz/>

Důležité dokumenty: <https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty>

---

## PROSTOR PRO VAŠE DOTAZY

# Děkuji za pozornost

Ing. Ondřej Berka  
Územní odbor IROP pro Kraj Vysočina  
manažer projektu, specialista výzvy č. 73  
tel.: 705 877 049  
email: [ondrej.berka@crr.cz](mailto:ondrej.berka@crr.cz)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Centrum  
pro regionální rozvoj  
České republiky